

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 845
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/6/2020
Ωρα κατάθεσης: 09:54'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δημήτρης Καιρίδης
Βουλευτής Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 22.6.2020

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ: Προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου ως εναλλακτικού τρόπου αστικής μετακίνησης και μέσου βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών

Είναι γνωστό ότι οι οδικές μεταφορές αποτελούν μια από τις βασικές αιτίες ατμοσφαιρικής ρύπανσης και εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου.

Σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας η διαχείριση της αστικής κινητικότητας γίνεται σε τοπικό επίπεδο και δεν υπάρχουν Κανονισμοί ή Οδηγίες της Ε.Ε. σχετικά με το ζήτημα αυτό. Εν τούτοις η Επιτροπή έχει δημοσιεύσει διάφορα έγγραφα και έχει διαθέσει σημαντικά κονδύλια. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει «Green Deal», προκειμένου η Ευρώπη να καταστεί κλιματικά ουδέτερη ήπειρος και ένας από τους στόχους της είναι η μετάβαση σε μια βιωσιμότερη αστική κινητικότητα.

Δεδομένου του αντίκτυπου της αστικής κινητικότητας στην οικονομική ανάπτυξη και στο περιβάλλον, η Ευρωπαϊκή Ένωση προωθεί την ανάπτυξη στρατηγικών που στοχεύουν στη μετάβαση σε καθαρότερους και βιωσιμότερους τρόπους μεταφοράς όπως το περπάτημα, η ποδηλασία, οι δημόσιες συγκοινωνίες και προς νέα πρότυπα για την χρήση και την ιδιοκτησία των αυτοκινήτων.

Οι πόλεις της Ε.Ε. δεν υποχρεούνται να ακολουθούν τις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής ή να έχουν εγκρίνει Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ή έστω να έχουν μια ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική για τις αστικές μεταφορές, προκειμένου έργα αστικής ανάπλασης να χρηματοδοτηθούν από την Ε.Ε.

Στην Ελλάδα, κατά τη διάρκεια ισχύος των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας λόγω κορωνοϊού σημειώθηκε πολύ σημαντική μείωση στις τιμές του διοξειδίου του αζώτου, του βενζολίου αλλά και των υπόλοιπων μικροσωματιδίων στην ατμόσφαιρα. Αυτή η μείωση και η καλυτέρευση των δεικτών ανατράπηκε όταν έληξαν τα μέτρα και επανήλθε η κίνηση στους δρόμους.

Μάλιστα, το τελευταίο διάστημα παρατηρείται αυξημένη συμφόρηση στους δρόμους εξαιτίας του γεγονότος ότι τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς λειτουργούν με



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δημήτρης Καιρίδης

Βουλευτής Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

μειωμένη χωρητικότητα και οι πολίτες προτιμούν τα ΙΧ τους προκειμένου να εξασφαλίζεται η απόλυτη κοινωνική αποστασιοποίηση κατά τη μεταφορά τους.

Πολλοί Δήμοι την προηγούμενη προγραμματική περίοδο προχώρησαν στην εκπόνηση μελετών για την κατάρτιση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, τη μείωση του θορύβου και της ρύπανσης και την προώθηση εναλλακτικών τρόπων κινητικότητας, όπως το ποδήλατο.

Επειδή η προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου απαιτεί έναν ευρύτερο και σύνθετο σχεδιασμό (χωρικό, πολεοδομικό, συγκοινωνιακό), ερωτάται ο κ. Υπουργός αν αποτελεί προτεραιότητα του Υπουργείου η εξασφάλιση των απαιτούμενων κονδυλίων στη νέα προγραμματική περίοδο για την υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού καθώς και αν θα δοθούν κίνητρα και ποια προκειμένου να προωθηθούν ήπιες μορφές μετακίνησης, όπως είναι κατεξοχήν το ποδήλατο.

Ο ερωτών Βουλευτής,

Δημήτρης Καιρίδης