

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 830
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/6/2020
Ωρα κατάθεσης: 15:41'



ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Ευαγγελία Λιακούλη – ν. Λάρισας

Αθήνα, 19/6/2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης και παλαιωμένου υλικού για τις πυροσβεστικές υπηρεσίες του ν. Λάρισας»

Σοβαρότατα και διαχρονικά προβλήματα υποστελέχωσης και παλαιωμένου υλικού για τις πυροσβεστικές υπηρεσίες του ν. Λάρισας, εντοπίζει η Ένωση Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Περιφέρειας Λάρισας, μεσούσης της τρέχουσας αντιτυρικής περιόδου.

Ειδικότερα, η Ένωση σημειώνει πως κατά τους διαγωνισμούς πρόσληψης συνολικά 2.500 εποχικών δασοπυροσβεστών για τα έτη 2019 και 2020, για το νομό Λάρισας δεν προβλέφθηκε ούτε μία θέση (!). Σε αυτό το πλαίσιο, η Ένωση επισημαίνει επίσης πως φέτος το καλοκαίρι αναμένεται να φύγουν επιπλέον 24 πυροσβέστες (σε μεταθέσεις και πεζοπόρα τμήματα), ενώ αναμένεται να έρθουν 30, οι οποίοι ωστόσο, ακόμη κι έτσι, σε καμία περίπτωση δεν θα καλύψουν τις 58 κενές οργανικές θέσεις, οι οποίες ως εκ θαύματος και εν μία νυκτί καταργήθηκαν (!) για το 2020. Επιπροσθέτως, μεγάλο ποσοστό των 30 πυροσβεστών που θα ενταχθούν στην υπάρχουσα πυροσβεστική δύναμη, δεν αναμένεται να καταφθάσουν και να αναλάβουν καθήκοντα, πριν τον Οκτώβριο του 2020 (!). Συνεπώς, αυτός ο ανορθολογικός σχεδιασμός, σηματοδοτεί ότι τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος του ν. Λάρισας, θα εργαστούν με πολύ χειρότερες συνθήκες από ό,τι πέρυσι.

Σε σχέση με τα προβλήματα υλικοτεχνικής φύσης που αντιμετωπίζουν τα στελέχη της Πυροσβεστικής του ν. Λάρισας, στα οποία εκτεταμένα αναφέρθηκαν σε πρότερη - προς το παρόν αναπάντητη - γραπτή μου ερώτηση (αρ. πρωτ. 6492-14.5.2020) και τίτλο «Οι πυροσβεστικές υπηρεσίες του ν. Λάρισας εκπέμπουν SOS», πληροφορίες αναφέρουν ότι αυτά συνεχίζουν να υφίστανται, παρά την επίσκεψη σχετικής Επιτροπής, που πραγματοποίησε αυτοψία.

Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί, ότι οι ανακοινώσεις της Περιφέρειας πως σύντομα «θα αγοραστούν νέα οχήματα, μέσω ΕΣΠΑ», δεν προκαλούν τον εφησυχασμό, δεδομένου ότι παρόμοιες ανακοινώσεις γίνονται «εθιμοτυπικά» πλέον εδώ και κάποια χρόνια, με τα προβλήματα να παραμένουν και μάλιστα να διογκώνονται λόγω της παρόδου των ετών. Επιπλέον, ακόμη κι αν τα όσα ισχυρίζεται η Περιφέρεια τελικά ισχύσουν, καινούρια οχήματα δεν θα παραληφθούν ούτε φέτος, λόγω των χρονοβόρων διαδικασιών.

Δεδομένου ότι οι πυροσβέστες του νομού Λάρισας δίνουν κάθε χρόνο τον καλύτερό τους εαυτό για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των συμπολιτών τους και συνεπώς δεν αξίζουν απλώς, αλλά απαιτούν την ουσιαστική συνδρομή της Πολιτείας στα καίρια προβλήματα στελέχωσης και ανεπαρκούς εξοπλισμού που αντιμετωπίζουν.

Δεδομένου ότι μια από τις μεγαλύτερες πόλεις της Ελλάδας, η Λάρισα, διαθέτει έναν β' τάξης Π. Σταθμό, μόνιμως υποστελεχωμένο.

Δεδομένου ότι η Π.Υ Ελασσόνας προστατεύει ένα μεγάλο τμήμα του όρους Όλυμπος, το Π. Κλιμάκιο Αγιάς προστατεύει το σύνολο του όρους Κίσσαβος και το Π. Κλιμάκιο Φαρσάλων αποτελεί ένα από τα πιο «κόκκινα» πυροσβεστικά κλιμάκια της χώρας όλα τα προηγούμενα έτη, λόγω της αλόγιστης καύσης υπολειμμάτων καλλιεργειών και πυρκαγιών σε «βοσκοτόπια».

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται ο κ. Υπουργός να πραγματοποιήσει και τις 30 μεταθέσεις προς την ήδη «κουτσουρεμένη» πυροσβεστική δύναμη του ν. Λάρισας, άμεσα και εντός χρονικού πλαισίου της φετινής αντιτυρικής περιόδου;
2. Θα σταλούν οχήματα – έστω μεταχειρισμένα – αλλά σε σίγουρα καλύτερη κατάσταση από τα ήδη «υπεραιωνόβια» (37 ετών) και επικίνδυνα λόγω παλαιότητας και εκτεταμένης χρήσης STEYER, που χρησιμοποιούν ακόμη τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος ν. Λάρισας, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες τους;

Η Ερωτώσα Βουλευτής
Ευαγγελία Λιακούλη