



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 19/06/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Εσωτερικών
2) Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Ο μεγάλος περίπατος των εκατομμυρίων της Αθήνας»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με έναν ενδεικτικό πίνακα προϋπολογισμού, εμφανίζονται υπέρογκα ποσά που πρόκειται να δαπανηθούν από το Δήμο Αθηναίων, προκειμένου να υλοποιηθεί το πρώτο στάδιο του έργου.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι πεντακόσιες εβδομήντα ζαρντινιέρες (διαστάσεων 150x50x50) και είκοσι δυο ζαρντινιέρες (διαστάσεων 300x300x100) πρόκειται να επιβαρύνουν το κρατικό ταμείο με 313.500 ευρώ και 110.000 ευρώ αντίστοιχα.

Τα στοιχεία και οι πληροφορίες που απορρέουν από τον άνω πίνακα και το γεγονός ότι υπάρχουν ήδη καταγγελίες περί διαφάνειας του διαγωνισμού ανάθεσης από το Δήμο Αθηναίων εγείρουν και πολλά άλλα ερωτηματικά.

Το κυριότερο θέμα φυσικά αφορά το συνολικό κόστος του έργου, το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του, με πληροφορίες να αναφέρουν ότι αυτό θα αγγίξει τα πενήντα εκατομμύρια ευρώ και θα διαρκέσει περίπου δύο έτη.

Επίσης, οι συνέπειες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήδη φαίνονται από την πρώτη μέρα πιλοτικής εφαρμογής τους, την Κυριακή, 15/06/2020. Οι δηλώσεις του ίδιου του Δημάρχου Αθηναίων ότι οι πανεπιστημιακές μελέτες δείχνουν μόνο αύξηση τρία τοις εκατό (3%) της κυκλοφοριακής συμφόρησης στο κέντρο της Αθήνας, διαψεύστηκαν πανηγυρικά από την πρώτη κιάλας εργάσιμη ημέρα εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η συμφόρηση δεν έχει επεκταθεί μόνο στο κέντρο της Αθήνας αλλά και σε περιοχές πέριξ του κέντρου, καθώς πολλές φορές επηρεάζονται βασικοί οδικοί άξονες της πόλης, όπως η Λεωφόρος Συγγρού, η Λεωφόρος Κηφισίας, η Λεωφόρος Βουλιαγμένης, η Λεωφόρος Αλεξάνδρας, η Εθνική Οδός και πολλές άλλες. Χαρακτηριστικό είναι το από 16/06/2020 άρθρο της ιστοσελίδας “dimokratianews.gr” για το άνω έργο με τίτλο «Ατέλειωτο Βασανιστήριο ο ‘Μεγάλος Περίπατος’»

Επίσης, ο πρώην Περιφερειάρχης Γιάννης Σγουρός, στην ΕΡΤ, επεσήμανε ότι η οδός Πανεπιστημίου δεν είναι δημοτικός δρόμος, καθώς η εποπτεία και η ευθύνη συντήρησης της ανήκουν στην Περιφέρεια Αττικής, αμφισβητώντας τις διαδικασίες και το νομικό πλαίσιο εκχώρησης της αρμοδιότητας της Περιφέρειας προς τον Δήμο Αθηναίων.

Εν κατακλείδι, ο «μεγάλος περίπατος» πλην του κυκλοφοριακού προβλήματος που θα παγιώσει στην πόλη της Αθήνας, φέρεται να σχηματίζεται από σκοτεινά μονοπάτια, γεγονός το οποίο δε συνάδει με τις κυβερνητικές εξαγγελίες περί διαφάνειας.

Επειδή οι Έλληνες φορολογούμενοι, στερούμενοι τα απολύτως απαραίτητα πρέπει να γνωρίζουν με κάθε λεπτομέρεια που οδεύουν τα χρήματα του Δημόσιου Ταμείου, για την επίτευξη των μεγαλόπνοων σχεδίων του Δήμου Αθηναίων.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Ποιες είναι οι εργολαβικές εταιρείες που προέβησαν στις πρώτες μελέτες και ποιες εταιρείες είναι υπεύθυνες για το πολιτικό πρόγραμμα;
- 2) Ποιες είναι οι ανάδοχες εταιρείες που θα αναλάβουν την εκτέλεση του έργου και τι σχέση έχουν αυτές με το Δήμο Αθηναίων;
- 3) Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να δημοσιεύσει όλες τις κατατεθείσες προσφορές εμπρόθεσμες και μη, που αφορούν την εκτέλεση του έργου αλλά και το πιλοτικό στάδιο αυτού;
- 4) Ποιος είναι αρμόδιος εν τέλει για την οδό Πανεπιστημίου, ο Δήμος Αθηναίων ή Περιφέρεια;
- 5) Επιβεβαιώνετε την πιθανότητα εκχώρησης αρμοδιότητας προς το Δήμο; Αν ναι, με ποιες νομικές διαδικασίες αυτή υπεγράφη;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης