



Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Θεσσαλονίκη, 18/06/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

Προς: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Υπογειοποίηση οδικού κόμβου συνοικίας Σταθμού Κατερίνης - Συνεχή άλυτα ζητήματα»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

σύμφωνα με διαμαρτυρίες κατοίκων της συνοικίας Σταθμού Κατερίνης και με τοπικό δημοσίευμα ηλεκτρονικού τύπου της 15^{ης} Ιουνίου 2020, εγκαταλείφθηκε στην τύχη της η υπογειοποίηση του οδικού ρεύματος, δια του οποίου διέρχονται εκατοντάδες οχήματα ημερησίως προς τα παραθαλάσσια θέρετρα της Κατερίνης (Παραλία, Ολυμπιακή Ακτή, Κορινός) από Κατερίνη και αντίστροφα, καθώς και των προσκείμενων χωριών, που βρίσκονται ενδιάμεσως της Κατερίνης και της παραθαλάσσιας ζώνης της (Περίσταση. Καλλιθέα). Ενδεικτικά, κάποια προβλήματα που ανέκυψαν και δυσκολεύουν την ζωή των κατοίκων της συνοικίας, οι οποίοι διαμένουν αμφιπλεύρως της υπόγειας διέλευσης, είναι: α) ο ανεπαρκής φωτισμός, που ως έλλειψη, μετατρέπει τη υπόγεια διέλευση σε άντρο τοξικομανών, β) το ευτελές ποιοτικά οδόστρωμα, το οποίο από μόνο του δημιουργεί τις προϋποθέσεις συχνούς καθίζησης των φρεατίων και απόρροιας των όμβριων υδάτων, γ) οι συχνές συγκεντρώσεις, μετά από έντονες βροχοπτώσεις, φερτών υλικών, με αποτέλεσμα, την φραγή των στομιών των φρεατίων και την δημιουργία πλημμυρικής κατάκλυσης, δ) η έλλειψη φύλαξης των εισόδων και εξόδων του υπογειοποιημένου κόμβου, με αποτέλεσμα να μετατρέπονται τα σημεία των διελεύσεων σε εστίες μόλυνσης και ε) η ανυπαρξία λωρίδας διέλευσης ποδηλάτων είτε αμαξιδίων ΑμΕΑ. Σημειωτέο ότι, οι καθιζήσεις των φρεατίων εξαναγκάζουν τους διερχομένους οδηγούς, προκειμένου να τα αποφεύγουν, να εκτρέπονται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας και σε συνδυασμό με τον ανεπαρκή φωτισμό να ελλοχεύει κίνδυνος θανατηφόρου δυστυχήματος, καθημερινώς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να προβείτε στις δέουσες ενέργειες, προκειμένου να δρομολογηθούν οι ενδεδειγμένες λύσεις στα ως άνω προβλήματα του υπογειοποιημένου οδικού κόμβου της παραπάνω περιοχής της Κατερίνης, κατ' αντιστοιχία με τις ανωτέρω απαριθμημένες δυσχέρειες, που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι;

2. Είναι δυνατόν να αποδοθεί η διαχείριση της υπογείου διέλευσης της ως άνω περιοχής σε υπάρχοντα φορέα ή πρέπει να συσταθεί τοπικός επί τούτου φορέας, με αρμοδιότητες διαχείρισης, φροντίδας, συντήρησης και επιτήρησης του σχετικού υπογειοποιημένου κόμβου;
3. Προτίθεσθε να καταρτίσετε σχεδιασμό, που θα προβλέπει πεζογέφυρα για την διέλευση πεζών πάνω από τον εν λόγω κυκλοφοριακό κόμβο, υπό την εποπτεία τοπικού φορέα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος