



Αθήνα, 18 Ιουνίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας**

Θέμα: «Πρακτορεία και ναυτιλιακές δεν δίνουν καμπίνα, όπως δικαιούνται, σε φαντάρους με κατάσταση επιβίβασης»

Όλο και περισσότερες καταγγελίες φαντάρων βλέπουν το φως της δημοσιότητας αναφορικά με την αντιμετώπιση που έχουν από ναυτιλιακές εταιρείες και πρακτορεία όταν κάνουν χρήση της κατάστασης επιβίβασης, της δωρεάν, δηλαδή, μετακίνησης με πλοίο που δικαιούνται αν έχουν φύλλο πορείας ή όπως ορίζει ο νόμος (ΦΕΚ 2974 Β΄ Τεύχος 8 Νοεμβρίου 2012)

Σύμφωνα με το παραπάνω, σε όλους γενικά τους υπηρετούντες Αξιωματικούς, Ανθυπαασπιστές και Υπαξιωματικούς (μονίμους, εθελοντές, ανακαταταγέντες, ΕΠΥ, ΕΠΟΠ, ΟΒΑ κ.λ.π.) των Ενόπλων Δυνάμεων, που δεν έχουν δηλώσει τη φρουρά που υπηρετούν ως φρουρά προτίμησης τους, χορηγείται μία (1) φορά μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος, εφ' όσον ταξιδεύουν με κανονική ή 4ήμερη άδεια, Κατάσταση Επιβίβασης (Κ.Ε.) μετ' επιστροφής, για ένα μόνο τόπο προορισμού της επιθυμίας τους και με όλα τα συγκοινωνιακά μέσα πλην της αεροπορικής μετακίνησης. Στους μαθητές των στρατιωτικών παραγωγικών σχολών, χορηγούνται τρεις (3) Κ.Ε. μετ' επιστροφής ανά ημερολογιακό έτος, για ένα μόνο τόπο προορισμού της επιθυμίας τους και με όλα τα συγκοινωνιακά μέσα πλην της αεροπορικής μετακίνησης. Σε όλους τους Εφέδρους Αξιωματικούς και Δοκίμους Εφέδρους Αξιωματικούς και Οπλίτες θητείας, χορηγείται μία (1) Κ.Ε. μετ' επιστροφής, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, εφ' όσον ταξιδεύουν με άδεια τουλάχιστον 4 ημερών, για ένα μόνο τόπο προορισμού της επιθυμίας τους και με όλα τα συγκοινωνιακά μέσα πλην της αεροπορικής μετακίνησης. Στους Εφέδρους Αξιωματικούς και Δοκίμους Εφέδρους Αξιωματικούς και Οπλίτες θητείας, που υπηρετούν στη Ν. Κύπρο, χορηγείται μία (1) Κ.Ε. μετ' επιστροφής, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, εφ' όσον ταξιδεύουν με άδεια τουλάχιστον 4 ημερών, για ένα μόνο τόπο προορισμού της επιθυμίας τους και με όλα τα συγκοινωνιακά μέσα, συμπεριλαμβανομένης και της αεροπορικής μετακίνησης.

Στα ακτοπλοϊκά μέσα, εφόσον υφίσταται διάκριση θέσεων: Διακεκριμένη Α΄ θέση δικαιούνται όλοι οι Ανώτατοι Αξιωματικοί και Συνταγματάρχες και οι αντίστοιχοι του Ναυτικού, της Αεροπορίας και

των Κοινών Σωμάτων, ενώ όλοι οι λοιποί διακεκριμένη Β' θέση, που προβλέπει 4κλινη καμπίνα. Οι ΚΕ για υπηρεσιακές μετακινήσεις (φύλλα πορείας) είναι απεριόριστες.

Επομένως, η κατάσταση επιβίβασης καλύπτει τα έξοδα για διαμονή σε τετράκλινη καμπίνα. Συχνά, οι ναυτιλιακές εταιρείες και τα πρακτορεία εκδίδουν εισιτήρια καταστρώματος ισχυριζόμενοι ότι δεν υπάρχουν διαθέσιμες καμπίνες ή ακόμη ισχυρίζονται ότι η κατάσταση επιβίβασης δεν καλύπτει καμπίνα. Έτσι οι φαντάροι έχουν στα χέρια τους εισιτήρια που κοστίζουν 80-90 ευρώ και αντιστοιχούν σε τετράκλινη καμπίνα και είτε ταξιδεύουν στο κατάστρωμα είτε αν ζητήσουν καμπίνα πάνω στο πλοίο και υπάρχει κάποια διαθέσιμη, καλούνται να πληρώσουν τη διαφορά.

Με αυτόν τον τρόπο, η εταιρεία εισπράττει από το κράτος ποσό ανάλογο της θέσης σε καμπίνα, έχοντας την δυνατότητα να πουλήσουν εκ νέου τη θέση και οι φαντάροι αναγκάζονται να πληρώσουν έξτρα για όσα ήδη δικαιούνται.

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Έχουν γνώση των συγκεκριμένων καταγγελιών;
2. Ποια μέτρα θα λάβει η Κυβέρνηση προκειμένου να προστατεύσει τους φαντάρους από την εκμετάλλευση των ναυτιλιακών και των πρακτορείων και να εξασφαλίσει την άνετη μετακίνησή τους, η οποία και είναι νομοθετημένη;
3. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ενόψει και της καλοκαιρινής περιόδου οπότε οι μετακινήσεις και η διαθεσιμότητα καμπινών, λόγω κορωνοϊού, θα είναι ακόμα δυσκολότερες;
4. Ποια βήματα θα γίνουν για τον έλεγχο των ναυτιλιακών εταιρειών και των πρακτορείων προκειμένου να μην εκδίδουν διπλά εισιτήρια για τις θέσεις Διακεκριμένης Β' και άρα να πληρώνονται και από το Κράτος και από ιδιώτες;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα