



ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2020

Προς

1-Τον Υπουργό Οικονομικών κ. Γιάννη Σταϊκούρα

2-Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Θέμα: Μέτρα στήριξης των ιδιοκτητών και εργαζόμενων στα ταξί που δραστηριοποιούνται σε τουριστικές περιοχές

Οι συνέπειες της πανδημίας έπληξαν σε πολύ μεγάλο βαθμό τους ιδιοκτήτες και εργαζόμενους στα ταξί των τουριστικών περιοχών. Τα ταξί που έχουν έδρα σε τουριστικές περιοχές λειτουργούν ακριβώς όπως μία τουριστική επιχείρηση καθώς το επαγγελματικό τους έργο ξεκινά με την έναρξη της τουριστικής σεζόν, περίπου τον Απρίλιο και λήγει τον Οκτώβριο κάθε έτους. Συνεπώς, ο κύριος όγκος του μεταφορικού τους έργου, στον οποίο και στηρίζουν το κύριο μέρος του εισοδήματός τους, συνδέεται άμεσα με τον τουρισμό και την οικονομική δραστηριότητα γύρω από αυτόν.

Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα φέτος να μην μπορέσουν να εργαστούν από τον Απρίλιο, όπως αναμενόταν, αλλά να περιμένουν το άνοιγμα τις φετινής τουριστικής σεζόν που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού έχει καθυστερήσει σημαντικά, ενώ μεγάλη αβεβαιότητα επικρατεί σχετικά με τη φετινή τουριστική κίνηση που αναμένεται να είναι σημαντικά μειωμένη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, καθώς και με τα ενδεχόμενα τοπικά lockdown που ενδέχεται να γίνουν σε περίπτωση που εντοπίζονται κρούσματα COVID-19.

Οι οικονομικές υποχρεώσεις όμως των ιδιοκτητών ταξί που δραστηριοποιούνται σε τουριστικές περιοχές, όπως ΕΦΚΑ, ΦΠΑ, φόρος εισοδήματος, τέλη κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ κλπ τρέχουν και οι ίδιοι αδυνατούν να ανταποκριθούν λόγω του ότι έχουν να εργαστούν από τον Οκτώβριο του 2019.

Μία επιπλέον παράμετρος των οικονομικών δυσκολιών τους, αφορά στο γεγονός ότι λόγω φόρτου εργασίας και όγκου μετακινήσεων στις τουριστικές περιοχές, κατά τα προηγούμενα χρόνια απασχολούνταν στα τουριστικά ταξί και άλλοι οδηγοί για την σχεδόν 24ωρη λειτουργία τους, για τους οποίους καταβάλλονταν ασφαλιστικές εισφορές, κάτι που δεν είναι εφικτό φέτος λόγω της αργοπορημένης έναρξης της τουριστικής σεζόν. Έτσι επιπροσθέτως, πολλοί εργαζόμενοι ως οδηγοί ταξί κινδυνεύουν φέτος να μείνουν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους χωρίς εισόδημα.

Τέλος η εξαγγελόμενη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ και στα ταξί για περιορισμένο χρονικό διάστημα, αυξάνει το κόστος συντήρησης του ταξί, καθώς τους επιβαρύνει με το

κόστος αλλαγής του ταξίμετρου και μάλιστα δύο φορές μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα και δεν συνιστά ουσιώδη ελάφρυνση των φορολογικών τους υποχρεώσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:

1. Είναι στις προθέσεις σας η λήψη οικονομικών μέτρων για την προστασία του εισοδήματος των ιδιοκτητών ταξί που δραστηριοποιούνται ειδικότερα σε τουριστικές περιοχές, λόγω COVID-19 (όπως η καταβολή του επιδόματος των 800 ευρώ, η κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης, η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και η μόνιμη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ);
2. Προτίθεστε να συμπεριλάβετε τους οδηγούς- υπαλλήλους ταξί στους εποχικά απασχολούμενους;
3. Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε ώστε να μην επωμιστούν οι ιδιοκτήτες ταξί το κόστος αλλαγής του ταξίμετρου λόγω της μείωσης του Φ.Π.Α και μάλιστα 2 φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ανδρέας Πουλάς

Χρήστος Γκόκας

Βασίλης Κεγκέρογλου