



ΖΕΤΤΑ Μ. ΜΑΚΡΗ

Βουλευτής Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 16/06/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ι. Πλακιωτάκη

Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρ. Σταϊκούρα

Υπουργό Εσωτερικών, κ. Π. Θεοδωρικάκο

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Αχ. Καραμανλή

Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Θέμα: Κάλυψη δαπανών συντήρησης - επισκευής μέσω Λιμεναρχείου Σκιάθου.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23Α/4-2-1998), λιμενικό έργο, μεταξύ άλλων, μπορεί να θεωρείται και κάθε κατασκευή ή προμήθεια εξοπλισμού υλικού που έχει ως σκοπό τη διασφάλιση της λειτουργικότητας και της τάξης στους χώρους των λιμένων καθώς και την προστασία των διακινούμενων επιβατών και φορτίων αλλά και των πλοίων που ελλιμενίζονται σε αυτούς.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ιδίου άρθρου, οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) εφαρμόζονται στους χώρους των χερσαίων ζωνών των λιμένων από τα όργανα των οικείων Λιμενικών Αρχών. Η αρμοδιότητα αυτή των Λιμενικών Αρχών είναι αποκλειστική, καταργούμενης κάθε τυχόν αντίθετης διάταξης ενώ «τα πρόστιμα για παράνομη στάθμευση που επιβάλλονται από όργανα των Λιμενικών Αρχών κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. αποτελούν έσοδο των οικείων Λιμενικών Οργανισμών και Λιμενικών Ταμείων που έχουν τη χρήση και εκμετάλλευση των χώρων αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων».

Η ασφάλεια των ατόμων - επιβατών, η εύρυθμη λειτουργία του λιμένος και της χερσαίας ζώνης, η ομαλή κυκλοφορία επιβατών και οχημάτων, η τήρηση κανόνων ασφαλείας, η διασφάλιση κυκλοφορίας πλοίων – σκαφών εντός της λιμενολεκάνης καθώς και η απομάκρυνση πλοίων προς αγκυροβολία από την χοάνη ασφαλείας του αερολιμένα εντός του λιμένος, διαχειρίζονται αποκλειστικά από την Λιμενική Αρχή Σκιάθου με προσωπικό και χερσαία – πλωτά μέσα που διαθέτει.

Γενικά, στο παρελθόν και επί σειρά ετών, κάνοντας χρήση των ως άνω διατάξεων, τα Λιμενικά Ταμεία κάλυπταν ανελλιπώς ανάγκες εξοπλισμού, εφοδιασμό υλικών καθώς και συντηρήσεις πλωτών και χερσαίων μέσων των λιμενικών αρχών. Ειδικότερα, τα τελευταία τρία χρόνια, το Λιμενικό Ταμείο Σκιάθου δεν καλύπτει, πλέον, τέτοιου είδους δαπάνες καθώς, σύμφωνα με σχετική διευκρίνιση του Υπουργείου Εσωτερικών, από τη γραμματική διατύπωση της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 2575/1998, δεν προκύπτει η δυνατότητα απόδοσης μέρους των εν λόγω εσόδων των Λιμενικών Ταμείων στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

ΕΠΕΙΔΗ οι Λιμενικές Αρχές μεριμνούν για την εξασφάλιση της τάξης, της νομιμότητας και της ασφάλειας εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων της περιοχής ευθύνης τους και ο εφοδιασμός τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό όχι μόνο διευκολύνει το έργο τους αλλά συμβάλει αποτελεσματικά στην αναβάθμιση της ασφάλειας και των προσφερόμενων υπηρεσιών γενικότερα που προσφέρουν οι Φορείς Διοίκησης και Διαχείρισης του λιμένος στους χρήστες του.

ΕΠΕΙΔΗ το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκιάθου έχει εξαιρετική και αγαστή συνεργασία με τη Λιμενική Αρχή Σκιάθου και θα επιθυμούσε να ενισχύσει οικονομικά τη συντήρηση – επισκευή και τον εφοδιασμό υλικών των χερσαίων και πλωτών μέσων της Λιμενικής Αρχής δεδομένου ότι το έργο της, σε ιδιαίτερα μεγάλο βαθμό, δυσχεραίνει, κατά τη θερινή περίοδο εξαιτίας της μεγάλης προσέλευσης επιβατών, οχημάτων και πλοίων που διακινούνται σε λιμένα και χερσαία ζώνη

ΕΠΕΙΔΗ κάθε φορά που κάποιο από τα πλωτά ή χερσαία μέσα χρήζει επισκευής, καθίσταται εξαιρετικά δύσκολη ή ακόμη και αδύνατη η αναζήτηση κάλυψης πίστωσης των εν λόγω δαπανών από διάφορες πηγές, είτε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020 είτε από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας

ΕΠΕΙΔΗ σύμφωνα με το περ. γ, παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 2575/1998, όπως ισχύει, «*με αποφάσεις των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, κατά περίπτωση, ρυθμίζονται θέματα βεβαίωσης, είσπραξης και απόδοσης των προστίμων αυτών και του ποσοστού υπέρ Τ.Α.Ν. αλλά και κάθε λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή της διάταξης αυτής*»

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

Εάν προτίθενται να προβούν στην εξέταση ρύθμισης ή της δυνατότητας τροποποίησης του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου και, ειδικότερα του άρθρου 2 του Ν. 2575/1998, προκειμένου να συμπεριληφθεί η δυνατότητα απόδοσης μέρους των εσόδων των Λιμενικών Ταμείων στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές για την κάλυψη δαπανών που αφορούν στις ανάγκες εξοπλισμού, στον εφοδιασμό υλικών καθώς και στις συντηρήσεις πλωτών και χερσαίων μέσων αυτών.

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ζέττα Μ. Μακρή