



ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τρίτη 26 Μαΐου 2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή

Θέμα: «Χωρίς σιδηροδρομική σύνδεση παραμένει η Δράμα παρά τη σταδιακή άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις σε όλη την υπόλοιπη χώρα»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τοπικό Τύπο (επισυνάπτεται σχετικό άρθρο της εφημερίδας «Χρονικά» με ημερομηνία δημοσίευσης 25.05.2020) χωρίς σιδηροδρομική σύνδεση παραμένει η Δράμα παρά τη σταδιακή άρση των περιοριστικών μέτρων, που είχαν ληφθεί λόγω της πανδημίας του Covid19, σε όλη την υπόλοιπη χώρα και την επαναλειτουργία των σιδηροδρομικών δρομολογίων.

Μετά από σχετική απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ξεκίνησε (από 18 Μαΐου) η επαναλειτουργία των δρομολογίων που συνδέουν την Αθήνα με τη Θεσσαλονίκη, επανακυκλοφορούν αμαξοστοιχίες στη διαδρομή Θεσσαλονίκη – Φλώρινα, καθώς επίσης ξεκίνησαν τοπικά δρομολόγια στη γραμμή Λάρισα – Βόλος. Αντίθετά, μέχρι αυτή τη στιγμή η Βόρεια Ελλάδα από τη Θεσσαλονίκη μέχρι τον Έβρο παραμένει χωρίς καμία σιδηροδρομική σύνδεση.

Υπενθυμίζεται ότι η Δράμα προ πανδημίας, βρισκόταν σε μια άτυπη απομόνωση για μεγάλο χρονικό διάστημα αφού δεν είχε ενταχθεί στον σχεδιασμό που αφορούσε τη «Σιδηροδρομική Εγνατία». Στις 8 Μαρτίου με απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. επανήλθε το δρομολόγιο από Δράμα προς Αλεξανδρούπολη και αντίστροφα. Η σύνδεση αυτή έφερε ανακούφιση στους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι από το προηγούμενο καλοκαίρι αν ήθελαν να ταξιδέψουν με τρένο σε πόλεις της Θράκης και μέχρι τον Έβρο δεν είχαν τη συγκεκριμένη δυνατότητα. Με τα μέτρα που ελήφθησαν για τον περιορισμό της κυκλοφορίας λόγω της πανδημίας του κορονοϊού, τα δρομολόγια Δράμας – Αλεξανδρούπολης και τα δρομολόγια Δράμας – Θεσσαλονίκης διακόπηκαν εκ νέου. Μέχρι σήμερα παρ' όλο που τα μέτρα περιορισμού έχουν σταδιακά αρθεί σε όλη τη χώρα τα δρομολόγια στον σιδηροδρομικό σταθμό της Δράμας δεν έχουν επαναλειτουργήσει.

Παρακαλώ όπως εξετάσετε το μείζον αυτό θέμα για την κοινωνία της Δράμας και μας ενημερώσετε σχετικά με την επαναλειτουργία των δρομολογίων του τρένου στην περιοχή μας μετά τη χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις, καθώς και για τον σχεδιασμό του Υπουργείου σας αναφορικά με τη «Σιδηροδρομική Εγνατία» και κατά πόσο θα ενταχθεί επιτέλους στα δρομολόγια ο Νομός Δράμας. Η περιοχή μας δεν μπορεί να παραμένει απομονωμένη και αόρατη για την κεντρική κυβέρνηση.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Χαρά Κεφαλίδου

Ένα βήμα ακόμη προχωρά ο σχεδιασμός του ΟΣΕ για το νέο σιδηροδρομικό δίκτυο, ερήμην του Νομού μας

Σε «καραντίνα» το τρένο στη Δράμα

Δεν επανήλθαν τα σιδηροδρομικά δρομολόγια ως τη Θράκη



Χωρίς σιδηροδρομικά δρομολόγια, παραμένει μετά την σταδιακή άρση των περιοριστικών μέτρων λόγω του covid-19, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός της Δράμας παρότι, με απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, ξεκίνησε και πάλι η λειτουργία των δρομολογίων της στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Αθήνα, από την Δευτέρα 18 Μαΐου. Ειδικότερα, από την Δευτέρα 18 Μαΐου κυκλοφορούν οι αμαξοστοιχίες IC 50, IC 52, IC 56 και IC 58, από την Αθήνα με προορισμό την Θεσσαλονίκη, καθώς και οι αμαξοστοιχίες IC 51, IC 53, IC 57 και IC 59, από την Θεσσαλονίκη με προορισμό την Αθήνα.

Επίσης, επανακυκλοφορούν οι αμαξοστοιχίες 81, 83, 84 και 86 στη διαδρομή Θεσσαλονίκη – Φλώρινα και αντίστροφα, καθώς και τα το-

πικά δρομολόγια στη γραμμή Λάρισα – Βόλος – Λάρισα. Καλά όλα αυτά, αλλά η Βόρεια Ελλάδα, από την Θεσσαλονίκη μέχρι τον Έβρο, παραμένει χωρίς τρένο. Το δρομολόγιο από Δράμα προς Αλεξανδρούπολη και αντίστροφα είχε επανέλθει μετά από αρκετούς μήνες από τις 8 Μαρτίου με σχετική απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία, με την κίνηση αυτή, έβαλε εκ νέου σε τροχιά τη σιδηροδρομική σύνδεση της Θράκης με την υπόλοιπη χώρα, νωρίτερα από το αναμενόμενο. Η εκ νέου σιδηροδρομική σύνδεση της Δράμας με την Αλεξανδρούπολη θεωρήθηκε τότε ανακουφιστική και αυτό γιατί από το καλοκαίρι του 2019, οι Δραμινοί που ήθελαν να ταξιδεύουν με τρένο, για τις πόλεις τις Θράκης και μέχρι τον Έβρο, δεν είχαν την συγκεκριμένη δυνατότητα.

Με τα μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας τα δρομολόγια Δράμας – Αλεξανδρούπολης

και αντίστροφα, όπως και τα δρομολόγια Δράμας – Θεσσαλονίκης και αντίστροφα, διακόπησαν και πάλι. Παρότι, όμως με την χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις τα σιδηροδρομικά δρομολόγια στην υπόλοιπη Ελλάδα επανήλθαν ο Σιδηροδρομικός Σταθμός της Δράμας παραμένει σε «καραντίνα».

Ενός κακού μύρια έπονται

Σαν να μην έφθανε αυτό, τις προηγούμενες ημέρες ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ότι από τις 18 Μαΐου άρχισε η δημόσια διαβούλευση, επί του περιεχομένου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου που αφορά στην νέα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Αμφίπολη- Νέα Καρβάλη. Η έναρξη της προθεσμίας για την κατάθεση γραπτών απόψεων των πολιτών και των φορέων

εκπροσώπησης ορίστηκε η 18η-5-2020 και η ημερομηνία λήξης η 18η-6-2020. Πρόκειται για μέρος του νέου σχεδιασμού του ΟΣΕ και την υλοποίηση της λεγόμενης Σιδηροδρομικής Εγνατίας, που όπως έχουν γράψει και σε παλαιότερα ρεπορτάζ τα "Χ" αφήνει έξω από τα σιδηροδρομικά δρομολόγια τους Νομούς Δράμας και Σερρών.

Η έναρξη της διαβούλευσης δείχνει ότι η υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού προχωρά ένα βήμα ακόμη και αν το θέμα αυτό δεν απασχολήσει σοβαρά και άμεσα την τοπική πολιτική ηγεσία, προκειμένου να υπάρξουν κινήσεις που δεν θα επιτρέψουν τον αποκλεισμό της Δράμας από τους νέους σχεδιασμούς του ΟΣΕ για το νέο σιδηροδρομικό δίκτυο, τότε πιθανόν να οδηγηθούμε σε μη αναστρέψιμες καταστάσεις. Ή μήπως έχουμε ήδη οδηγηθεί εκεί;