



Αθήνα, 15 Ιουνίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση ολοκλήρωση των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου «Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος», ώστε να ξεκινήσει η υλοποίησή του».

Η αναβάθμιση του οδικού άξονα «Καλαμάτα – Ριζόμυλος - Πύλος» είναι έργο κομβικής σημασίας για την ανάπτυξη της κεντρικής και δυτικής Μεσσηνίας αλλά και για την οδική ασφάλεια των κατοίκων και των πολυάριθμων επισκεπτών της περιοχής.

Οι διαδικασίες δημοπράτησης του έργου ξεκίνησαν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ στις αρχές Μαΐου του 2019. Η διαδικασία υποβολής προσφορών έληξε στις 2 Ιουλίου του 2019 με συμμετέχοντες 5 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους. Το στάδιο της προεπιλογής ολοκληρώθηκε με τον έλεγχο των δικαιολογητικών των παραπάνω εταιρειών, των οποίων η συμμετοχή στο διαγωνισμό εγκρίθηκε.

Κατά την διάρκεια αυτής της διαδικασίας, 2 από τις υποψήφιες αναδόχους εταιρίες κατέθεσαν αίτηση αναίρεσης προς το ΣΤΕ. Παρά τους φόβους για περαιτέρω καθυστερήσεις, η έκδοση της σχετικής απόφασης πραγματοποιήθηκε μέσα στον Μάιο, εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, κλείνοντας οριστικά τον κύκλο ενστάσεων και προσφυγών και όλων των εν γένει καθυστερήσεων ώστε να ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία με τη συμμετοχή και των 5 κατασκευαστικών ομίλων.

Ταυτόχρονα, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαβούλευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Οι απόψεις και οι παρατηρήσεις των αρμόδιων φορέων (Περιφέρεια & Δήμοι) αναμένεται να κατατεθούν στην Περιφέρεια

Πελοποννήσου, ώστε να ξεκινήσει η επόμενη φάση του Ανταγωνιστικού διαλόγου. Σε ότι αφορά τις αιτιάσεις που διατυπώνονται δημόσια για διαφορετική λύση στην κεντρική χάραξη του οδικού άξονα (παραλιακή χάραξη) του τμήματος Καλαμάτα – Ριζόμυλος, ο αρμόδιος Υπουργός Υποδομών στην με αρ. πρωτ. Β-91/18-2-2020 απάντησή του σε ερώτηση που του είχαμε απευθύνει σχετικά με την λύση που θα επιλεγεί, είχε απαντήσει ως εξής:

“(α) Προτεινόμενος Σχεδιασμός επί του οποίου συμφώνησε η Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, σύμφωνα με τον οποίο, δεν ακολουθείται η παραλιακή χάραξη (υποτμήμα Καλαμάτα- Μεσσήνη), αλλά η χάραξη του υφιστάμενου τμήματος με βελτίωσή του και, όπου απαιτείται, παραλλαγή της χάραξης (π.χ. Παράκαμψη Μεσσήνης)”

Επειδή το συγκεκριμένο έργο αποτελεί διαχρονικό αίτημα των κατοίκων της Μεσσηνίας και συνιστά τον κύριο οδικό άξονα που συνδέει την πρωτεύουσα της Μεσσηνίας με την ταχύτατα εξελισσόμενη τουριστικά περιοχή της Δυτικής Μεσσηνίας.

Επειδή μετά την απόφαση του ΣΤΕ ανάβει το πράσινο φως για να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες δημοπράτησης του έργου.

Επειδή σύμφωνα με τις απαντήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών διαφαίνεται ότι προκρίνεται η λύση βελτίωσης του υφιστάμενου τμήματος και όχι της παραλιακής χάραξης, η οποία άλλωστε για να εφαρμοστεί θα απαιτούσε την ακύρωση του υφιστάμενου διαγωνισμού προκαλώντας νέες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.

Επειδή μετά το τέλος της διαδικασίας διαβούλευσης των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων ακολουθεί η φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου, με την αναθέτουσα αρχή (δηλ. το Υπουργείο Υποδομών) να καθορίζει και τον χρόνο περάτωσής του, ο οποίος πρέπει να είναι σύντομος δεδομένου ότι έχει εκπονηθεί ήδη η σχετική μελέτη.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Ποιο το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και της διαδικασίας δημοπράτησης ώστε να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)**