



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14/06/2020

- Προς :**
- 1) Υπουργό Εσωτερικών
 - 2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
 - 3) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
 - 4) Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Ανατολική Αττική, ένα αναξιοποίητο διαμάντι του λεκανοπεδίου»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Τη δυσaréσκεια τους εκφράζουν κάτοικοι της ανατολικής Αττικής ότι ο κυβερνητικός σχεδιασμός ανάπτυξης δεν περιλαμβάνει κανένα σχέδιο για την περαιτέρω ανάπτυξη των Δήμων της ανατολικής Αττικής.

Υπενθυμίζεται ότι η Αττική οδός τερματίζει στο Μαρκόπουλο Αττικής και από αυτό το σημείο και έπειτα συνεχίζει η τοπική οδός που χρήζει διαπλάτυνσης και βελτίωσης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η κίνηση χιλιομέτρων που σχηματίζεται μετά την Αττική οδό κατά τους θερινούς μήνες, ότε χιλιάδες κάτοικοι του λεκανοπεδίου επισκέπτονται τις παραλίες της ανατολικής Αττικής, με αποτέλεσμα να ταλαιπωρείται η τοπική κοινωνία.

Επιπροσθέτως, η υποσχόμενη προέκταση του προαστιακού σιδηρόδρομου σταματά στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» και αφήνει πληθώρα περιοχών

της ανατολικής αττικής χωρίς άμεση ανταπόκριση με την υπόλοιπη Αθήνα. Περιοχές όπως το Μαρκόπουλο, τα Καλύβια, η Κερατέα, ο Κουβαράς, το Λαύριο και άλλες πολλές περιοχές της ανατολικής Αττικής μοιάζουν αποκομμένες με τον υπόλοιπο αστικό ιστό της υπόλοιπης Αττικής.

Τέλος, η περιοχή της ανατολικής Αττικής διαθέτει πέρα από τον λιμένα Ραφήνας, που είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος λιμένας της Αττικής (μετά τον λιμένα Πειραιώς) και τον λιμένα Λαυρίου. Πρόκειται για έναν λιμένα με πολλές προοπτικές, όπου με σωστό αναπτυξιακό πλάνο και υποδομές θα διευκολύνει τόσο την εμπορική ναυτιλία όσο και την ιστιοπλοΐα και θα προσελκύσει επενδύσεις. Σ' αυτό φυσικά θα μπορούσε να συμβάλει και η προέκταση του προαστιακού σιδηρόδρομου πέραν του αεροδρομίου που θα μετέφερε εύκολα, γρήγορα και περιβαλλοντικά πλήθος κόσμου στο λιμάνι Λαυρίου. Ακόμη, θα αποτελέσει μια ελληνική επένδυση, η οποία θα αποτελέσει αντίβαρο και θα αποφέρει έσοδα στο ελληνικό κράτος.

Επειδή, οι επενδύσεις και τα κυβερνητικά αναπτυξιακά πλάνα οφείλουν να είναι πρωτίστως για το συμφέρον του ελληνικού κράτους και δευτερευόντως να εξυπηρετούν αλλοδαπά συμφέροντα.

Επειδή η ανατολική Αττική προσφέρει μια τεράστια ευκαιρία για επενδύσεις, οικονομική ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας και κατ' επέκταση του κράτους.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Προτίθεσθε να εντάξετε και τις περιοχές της ανατολικής Αττικής στους κυβερνητικούς σχεδιασμούς ανάπτυξης;
- 2) Για ποιο λόγο έχει καθυστερήσει η επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου, που θα κάλυπτε πολλές περιοχές της ανατολικής Αττικής;
- 3) Που οφείλεται η αργή ανάπτυξη των λιμένων Ραφήνας και Λαυρίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ