



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14/06/2020

- Προς :** 1) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
3) Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
4) Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Καταστροφική η κατασκευή διοδίων στους Κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Σύμφωνα το Ν. 3555/2007 του τότε Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, θεσπίστηκε η τοποθέτηση πλευρικών διοδίων στους κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου, προκειμένου, να χρηματοδοτηθούν μεγάλα οδικά έργα σε άλλες περιοχές της Χώρας (Ιόνια οδός, Σχηματάρι Λαμίας, κλπ).

Ένα έργο που ευτυχώς όπως λένε και τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Διονύσου και Κηφισιάς δεν προχώρησε μέχρι σήμερα, καθώς θα αποτελούσε τεράστιο πρόβλημα για τους κατοίκους τους αλλά και τους υπόλοιπους επισκέπτες των Δήμων, οι οποίοι μεταβαίνουν τους άνω Δήμους είτε για εργασία είτε για αγορές.

Ωστόσο, διαχρονικά οι εκάστοτε κυβερνήσεις δεσμεύονταν να αναστείλουν την εκτέλεση του έργου, κατανοώντας εμφανώς τον προβληματισμό των εν λόγω Δήμων. Το 2016 βέβαια, προωθήθηκε η διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ, παρακάμπτοντας για πρώτη φορά, τη διαχρονική δέσμευση των εκάστοτε Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, ήτοι της εξασφάλισης, επαρκούς, εναλλακτικής παράπλευρης ασφαλούς κυκλοφορίας.

Αναλυτικότερα, στην 30^η/28-12-2019 Δημόσια Τακτική Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου αποφασίζεται η εναντίωση στην εγκατάσταση των άνω διοδίων και η επανασύσταση-επαναλειτουργία της Διαδημοτικής-Διαπαραταξιακής Επιτροπής (ήδη υπάρχει σχετική πρόταση από το ΔΣ Κηφισιάς) με αντίστοιχο σκοπό καθώς η εγκατάσταση αυτή:

Ελλείψει παράπλευρων εναλλακτικών διαδρομών θα δημιουργήσει καθημερινή κυκλοφοριακή συμφόρηση, με πολύ δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις για τους κατοίκους των Δήμων Διονύσου και Κηφισιάς, τους εργαζομένους και τους επισκέπτες των περιοχών αυτών. Επιπροσθέτως, αντιτίθεται στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής (Ρ.Σ.Α..2021) και όλων όσα προβλέπονται για τη συγκεκριμένη χωρική υποενοότητα Βόρειας Αττικής ενώ παράλληλα δεν είναι σύννομη, αφού δεν έχει εγκριθεί η προβλεπόμενη από τον Νόμο ΜΠΕ, για την οποία έχουν γνωμοδοτήσει αρνητικά τα

Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Διονύσου και Κηφισιάς αλλά και το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής. Τέλος, είναι άδικο για τους Δημότες Διονύσου και Κηφισιάς, τους εργαζόμενους και τους επισκέπτες των δύο Δήμων καλούνται να πληρώσουν για έργα που κατασκευάζονται, εκατοντάδες χιλιόμετρα μακριά.

Στην 3^η/01-06-2020 Κοινή Συνεδρίαση της Διαδημοτικής Επιτροπής ελέγχθη ότι τα αρχικώς, τα προβλεπόμενα έργα (στον κόμβο Βαρυμπόμπης με τη μορφή κυκλικής πλατείας και αυτά στους κόμβους Καλυφτάκη και Ιλισίων, που σήμερα με το νέο σχεδιασμό εγκαταλείπονται με το πρόσχημα ότι θα ενσωματωθούν σε αυτά της Λ. Κύμης), όσο και τα υπό συζήτηση (στον κόμβο Βαρυμπόμπης με τη μορφή ρόμβου, κλπ., με τη δημιουργία των προσωρινών έργων στους κόμβους Ελαιών και Ερμιόνης), επιβάλλονται από την ανάγκη δημιουργίας εννιά (9) φυλακίων διοδίων, για να ικανοποιήσουν με τη σειρά τους την τοποθέτηση πλευρικών διοδίων.

Αυτό βέβαια επιβαρύνει τη σύμβαση παραχώρησης, δηλ. τους Έλληνες φορολογούμενους με το κόστος του έργου, δηλ. κατά 17.300.000 Ευρώ για ένα έργο που συμβάλλει μόνον για την εξυπηρέτηση της τοποθέτησης διοδίων και που θα προκαλέσει για μεγάλο διάστημα κατά την φάση εκτέλεσης των εργασιών, αναστάτωση και κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνέπειες, στην ευρύτερη περιοχή και ειδικά στην περιοχή των Αδαμών.

Τέλος, η άνω Επιτροπή αναφέρει ότι η Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) γεμάτη ασάφειες και αοριστίες, που συνοδεύει την επίμαχη ΜΠΕ, εξετάζει τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής των έργων. Έτσι, η εν λόγω Μ.Π.Ε. καθίσταται ελλιπής καθώς δεν ενσωματώνει την απαραίτητη Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) κατά τη λειτουργία, που θα προκύψει μετά τις υπο αδειοδότηση τροποποιήσεις του Α/Κ Βαρυμπόμπης.

Εκτός της εύλογης ανησυχίας των Δήμων Διονύσου και Κηφισιάς που εκφράζεται πλέον κοινά μέσω της διαδημοτικής επιτροπής και της εναντίωσης τους στην τοποθέτηση πάσης φύσεως διοδίων (ηλεκτρονικών, πλευρικών, μετωπικών) στους εν λόγω κόμβους τίθεται και ένα άλλο θέμα. Από το 2007 που κυρώθηκε με Νόμο το έργο και ανατέθηκε σε κατασκευαστική εταιρεία μέχρι σήμερα η αναστολή του έργου και η μη εκτέλεση συμβατικών υποχρεώσεων από πλευράς Δημοσίου, επιβαρύνει συνεχώς όλους τους Έλληνες φορολογούμενους προκειμένου να καλυφθούν οι ποινικές ρήτρες της σύμβασης.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Προτίθεσθε να καταργήσετε ή άλλως να τροποποιήσετε τον Ν.3555/2007 προκειμένου να εγκαταλειφθεί ο σχεδιασμός διοδίων στους άνω ανισόπεδους κόμβους, αντιλαμβανόμενοι τις συνέπειες που έχουν επισημάνει οι άνω Δήμοι;
- 2) Πόση είναι η οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου μετά από δεκατρία έτη κύρωσης της σύμβασης για την αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων με την ανάδοχο εταιρεία, τα οποία επωμίζονται όλοι οι Έλληνες φορολογούμενοι;
- 3) Που οφείλεται η κυβερνητική αδιαφορία για την επί δεκατριών ετών καθυστέρηση λήψης απόφασης περί εγκατάλειψης του πλάνου κατασκευής διοδίων στους άνω ανισόπεδους κόμβους στην Βαρυμπόμπη και Άγιο Στέφανο;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ