

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 09-6-2020

Του: Β. Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Μετατροπή μεταγωγικών αεροσκαφών "C-27J" σε πυροσβεστικά»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Είναι γνωστές οι ελλείψεις που υπάρχουν σε πυροσβεστικό εξοπλισμό, λόγω των πολιτικών των μνημονίων - όπως ακριβώς στον αντίστοιχο ιατρικό, που μας κόστισε το παρατεταμένο και οριζόντιο κλείδωμα της οικονομίας μας. Παράλληλα, είναι γνωστοί οι κίνδυνοι που διατρέχει η χώρα μας, όσον αφορά στις πυρκαγιές κατά τους θερινούς μήνες -όπως και οι τραγωδίες που έχουμε βιώσει στο παρελθόν.

Πέρυσι, παρουσιάστηκε στον τύπο μια τεχνική λύση για τη μετατροπή των μεταγωγικών αεροσκαφών «C-27J Spartan» της Ιταλικής «Leonardo» (πρώην «Alenia»), έτσι ώστε να λειτουργούν και ως πυροσβεστικά. Αυτό γίνεται, όπως καταλαβαίνουμε, με την προσθήκη δεξαμενής υγρών, χωρητικότητας 10.600 λίτρων, όταν τα «Canadaïr» που διαθέτουμε μεταφέρουν, εάν δεν κάνουμε λάθος, περί τα 6.000 λίτρα.

(βλ. <https://www.edrmagazine.eu/pas19-leonardo-unveils-the-spartan-firefighter>)

Εκτός αυτού, έχει αναφερθεί, παλαιότερα, μια άλλη λύση για τα ίδια αεροσκάφη -με ένα είδος δεξαμενής νερού που είχε τοποθετηθεί σε ένα ρουμανικό αεροσκάφος, το οποίο έλαβε μέρος σε πυροσβέσεις στην Ελλάδα.

(βλ. <https://www.blogbeforeflight.net/2018/08/romanian-c-27j-firefighting-mission-greece.html>)

Η χώρα μας διαθέτει οκτώ τέτοια αεροσκάφη «C-27J», ενώ επρόκειτο να παραλάβει ακόμα τέσσερα. Είχε γραφεί, όμως, στον τύπο ότι, δεν θα τα παραλάμβανε, ενώ στη θέση τους θα έπαιρνε ανταλλακτικά για τα υπάρχοντα. Η πρόθεση μας είναι να σας επιστήσουμε την προσοχή, για την περίπτωση που το παραπάνω αξίζει να μελετηθεί, έστω, ως εναλλακτική λύση, επειδή ο υπάρχων στόλος πυροσβεστικών αεροπλάνων είναι γερασμένος, ενώ διαθέτουμε «C-27J».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω:

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1.** Σκοπεύετε να μελετήσετε το ενδεχόμενο της ως άνω μετατροπής των «C-27J», έτσι ώστε να μπορούν τα εν λόγω αεροσκάφη να έχουν και πυροσβεστική λειτουργία;
- 2.** Εάν είναι δυνατή η ως άνω μετατροπή, ποιο είναι το κόστος της;
- 3.** Αν και εφόσον η εν λόγω μετατροπή είναι εφικτή, είναι δυνατόν να διενεργηθεί στην «ΕΑΒ» ή αλλού στην Ελλάδα;
- 4.** Θα μπορούσε, ενδεχομένως, η μετατροπή των σκαφών αυτών να χρηματοδοτηθεί από κεφάλαια του «RescEU»;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος