



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών & Μεταφορών
Περιβάλλοντος & Ενέργειας**

**Θέμα: Η κυβέρνηση ακυρώνει την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων σε
Αθήνα και Θεσσαλονίκη**

Η κυβέρνηση ΝΔ, ενόψει της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, προετοιμάζει την ανακοίνωση μέτρων για την ηλεκτροκίνηση καθυστερώντας όμως – αδικαιολόγητα – και ουσιαστικά ακυρώνοντας ένα από τα σημαντικότερα μέτρα για την εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των πολιτών, τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την αναβάθμιση των συγκοινωνιών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη: **την ανανέωση του στόλου των ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ με νέας τεχνολογίας και κυρίως ηλεκτρικά λεωφορεία.**

Όπως έχει αναφερθεί και στην υπ' αριθ. 4732/06.03.2020 ερώτηση, η οποία δεν απαντήθηκε από τον αρμόδιο Υπουργό, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών επί ΣΥΡΙΖΑ, με την με αριθμό 5/2019 διακήρυξη, προκήρυξε διαγωνισμό προϋπολογισμού €461.094.000 συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για την προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 750 λεωφορείων, διαφορετικών τεχνολογιών, για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, των παρελκομένων τους, καθώς και τη συντήρηση – επισκευή αυτών. Στην προκήρυξη του διαγωνισμού περιλαμβάνονταν μεταξύ άλλων η «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m και παρελκόμενων αυτών (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών) με δικαίωμα για προμήθεια άλλων 130».

Το ζητούμενο ήταν η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, αντικαθιστώντας οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, γηρασμένα ηλικιακά και τεχνολογικά, με νέα σύγχρονα οχήματα, φιλικά τόσο προς το περιβάλλον όσο και προς το χρήστη-επιβάτη που θα μείωναν σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και την επιβάρυνση του περιβάλλοντος, τόσο μέσω της χρήσης «καθαρού» καυσίμου όσο και μέσω της μείωσης της χρήσης του ΙΧ.

Ο εν λόγω διαγωνισμός βασίστηκε σε δύο Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια για τις Λεωφορειακές Αστικές Συγκοινωνίες της Αττικής και της Θεσσαλονίκης αντίστοιχα, τα οποία είχαν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) είχε συμφωνήσει να χρηματοδοτήσει έως και το 75% του συνόλου του διαγωνισμού (πλην ΦΠΑ και συντήρησης), ενώ παράλληλα είχαν εξασφαλιστεί και €62 εκατομμύρια από το ΕΣΠΑ.

Με την υπ' αρ. 858-859/2019 απόφαση, η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) ακύρωσε την παραπάνω διακήρυξη στο σύνολό της με δυνατότητα «να τροποποιήσει τους επίμαχους όρους» κάτι το οποίο δεν ακολούθησε η κυβέρνηση, η οποία επέλεξε να μη συνεχίσει το διαγωνισμό. Αντ' αυτού φαίνεται ότι η κυβέρνηση σχεδιάσει την προκήρυξη τουλάχιστον δύο νέων διαγωνισμών, με τον πρώτο να περιλαμβάνει μόνο λεωφορεία diesel και φυσικού αερίου.

Έτσι, πέρα από την ανυπαρξία ολοκληρωμένου σχεδίου της κυβέρνησης για τις αστικές συγκοινωνίες, υπάρχει σοβαρή υποβάθμιση του μεταφορικού έργου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Επιπλέον, η προμήθεια νέων λεωφορείων καθίσταται αδύνατη και για το 2021. Η πιθανή πιλοτική δρομολόγηση δύο (2) ηλεκτρικών λεωφορείων στην Αθήνα για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο μόνο ως ανέκδοτο ακούγεται.

Επίσης, αντίθετα με τις περιβαλλοντικές προτεραιότητες, ο Δήμος Θεσσαλονίκης αγοράζει 50 μεταχειρισμένα λεωφορεία από τη Λειψία, πετταλαιωμένης – πια - τεχνολογίας ευρο IV, που θα ενταχθούν στο στόλο του ΟΑΣΘ, ενώ με διαγωνισμό μίσθωσης μεταχειρισμένων λεωφορείων γίνεται μια απέλπιδα προσπάθεια να βγουν σε κυκλοφορία περισσότερα οχήματα.

Επειδή η ηλεκτροκίνηση και η απανθρακοποίηση των μεταφορών είναι προτεραιότητα στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα,

Επειδή η αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης με περιβαλλοντικά φιλικότερα και αξιόπιστα οχήματα οφείλει να αποτελεί άμεση προτεραιότητα, γιατί είναι υποχρέωση απέναντι στους πολίτες και τη δημόσια υγεία,

Επειδή δεν γίνεται η πολιτική στα ζητήματα αυτά να αναλώνεται μόνο σε επικοινωνιακά πυροτεχνήματα, όπως αυτά που σχεδιάζει ο Πρωθυπουργός για την Ημέρα του Περιβάλλοντος, αλλά οφείλει να έχει ουσιαστικά αποτελέσματα,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους δεν προσαρμόστηκε η Διοίκηση στην υπ' αρ. 858-859/2019 απόφαση της ΑΕΠΠ, ώστε να υλοποιηθεί τάχιστα ο διαγωνισμός προμήθειας που περιλαμβάνει ηλεκτρικά και άλλα σύγχρονα λεωφορεία μικρού περιβαλλοντικού αποτυπώματος σε Αττική και Θεσσαλονίκη;
2. Για ποιο λόγο να τιμωρηθούν οι πολίτες και οι επαγγελματίες σε Αττική και Θεσσαλονίκη από τη μείωση του στόλου και τη χρήση παλαιού τύπου και ρυπογόνων λεωφορείων που επέλεξε η κυβέρνηση Μητσοτάκη;
3. Πότε θα προμηθευτούν σύγχρονα, καινοτόμα και περιβαλλοντικά φιλικά λεωφορεία οι αστικές συγκοινωνίες σε Αττική και Θεσσαλονίκη και πόσα;
4. Είναι αληθές ότι ο πρώτος διαγωνισμός προμήθειας λεωφορείων δεν θα περιλαμβάνει ηλεκτρικά λεωφορεία; Πως αυτό συνάδει με τις δημοσιοποιημένες εξαγγελίες της κυβέρνησης για ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης; Αν η ηλεκτροκίνηση δεν ξεκινήσει από τις αστικές συγκοινωνίες, όπως αποδεικνύεται με την αναίτια καθυστέρηση του διαγωνισμού προμήθειας από την κυβέρνηση της ΝΔ, δεν είναι υποκριτική και αναξιόπιστη η επικοινωνιακή καμπάνια της κυβέρνησης για την ηλεκτροκίνηση;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φάμελλος Σωκράτης

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Βαρεμένος Γιώργος
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Σπίρτζης Χρήστος