



Ευαγγελία Λιακούλη – ν. Λάρισας

Αθήνα, 4/6/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Συγκοινωνιακές αρρυθμίες στο ν. Λάρισα δυσχεραίνουν την επαναφορά στις κανονικές συνθήκες»

Συνθήκες συγκοινωνιακής αποκοπής και απομόνωσης διαπιστώνονται σε αρκετές περιπτώσεις στο ν. Λάρισα, λόγω μιας σειράς καθυστερημένων έργων οδοποιίας, αλλά και των νέων αδικαιολόγητα μειωμένων δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μετά μάλιστα την εκτεταμένη υγειονομική κρίση εξαιτίας του covid-19.

Συγκεκριμένα, συγκοινωνιακή απομόνωση παρατηρείται για την περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Κάτω Ολύμπου και των παραλίων του δήμου Τεμπών με την οδική πρόσβαση, όσο και τη σιδηροδρομική συγκοινωνία της περιοχής να παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα.

Αυτά έχουν ως αφετηρία, αφενός τη μη έγκαιρη παράδοση στην κυκλοφορία της παλαιάς γέφυρας των Τεμπών και ως εκ τούτου της επιβάρυνσης των επισκεπτών της περιοχής με διόδους και αφετέρου τα λιγοστά δρομολόγια του προαστιακού σιδηρόδρομου.

Σε ό,τι αφορά την συντήρηση και την παράδοση της γέφυρας Τεμπών στην παλαιά Εθνική Οδό ο αρχικός σχεδιασμός έκανε λόγο για εξάμηνη διακοπή της κυκλοφορίας και παράδοσή της τα τέλη Απριλίου, ωστόσο, οι κάτοικοι με έκπληξη πληροφορήθηκαν ότι ο νέος προγραμματισμός προβλέπει παράδοση στα τέλη Αυγούστου, με αποτέλεσμα την συγκοινωνιακή απομόνωση της περιοχής για όλη σχεδόν τη διάρκεια της ήδη «κουτσουρεμένης» τουριστικής σεζόν.

Κι ενώ στα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Δημοτικής Ενότητας Κάτω Ολύμπου συγκαταλέγεται η ύπαρξη σιδηροδρομικού σταθμού στην Ραψάνη και η διέλευση του προαστιακού, ωστόσο αυτό αποδεικνύεται «δώρο-άδωρο», από την στιγμή που η εταιρία πρόσφατα προέβη σε περικοπές δρομολογίων, με μόνο δυο δρομολόγια όλη την ημέρα από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Ραψάνης προς τη Λάρισα (08:45 και 18:45).

Η σιδηροδρομική εταιρία, μάλιστα, ακολούθησε την ίδια τακτική (μείωση δρομολογίων) και για την πόλη της Λάρισας, προχωρώντας στην κατάργηση του πρωινού δρομολογίου των 5:53 και την αντικατάστασή του με δρομολόγιο που αναχωρεί πλέον για το Βόλο στις 7:43, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις μετακινήσεις των Λαρισαίων, που δεν διαθέτουν μεταφορικό μέσο και το χρησιμοποιούσαν για να βρίσκονται έγκαιρα στις δουλειές τους.

Δεδομένου ότι τα παραπάνω προβλήματα μειώνουν τις δυνατότητες των επαγγελματιών της παραλίας του Δ. Τεμπών να παραμείνουν ανταγωνιστικοί εν μέσω της νέας οικονομικής κρίσης, που αποτελεί απόρροια της υγειονομικής λόγω κορωνοϊού.

Δεδομένου ότι τα συγκοινωνιακά προβλήματα της περιοχής της Δημοτικής Ενότητας Κάτω Ολύμπου και των παραλίων του δήμου Τεμπών, δημιουργούν πληθώρα οικονομικών προβλημάτων στους επαγγελματίες των παραλίων, που ήδη βλέπουν την καλοκαιρινή σεζόν να «γλιστρά» μέσα από τα χέρια τους.

Δεδομένου ότι η πρόσφατη απόφαση μείωσης των δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν εξηγείται, από την στιγμή που αυτά δεν άλλαξαν ούτε κατά τη διάρκεια της γενικευμένης καραντίνας.

Δεδομένου ότι ο ν. Λάρισας αποτελεί ένα μεγάλο, πολυπληθή και συγκοινωνιακά κομβικό νομό ακριβώς στο κέντρο της χώρας και συνεπώς τέτοιες συγκοινωνιακές συνθήκες αποκοπής δεν είναι δυνατόν να εξηγηθούν, λόγω οικονομικών, γεωγραφικών ή άλλων ιδιαιτεροτήτων.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πως και με ποιο χρονοδιάγραμμα σκοπεύει να επιλύσει όλα τα παραπάνω ζητήματα, που εμποδίζουν τις μετακινήσεις των ίδιων των Λαρισαίων στο νομό τους, αλλά και την απρόσκοπτη πρόσβαση των επισκεπτών από την υπόλοιπη Ελλάδα, είτε στην πόλη της Λάρισας, είτε στα παράλια του νομού;
2. Αν αντιλαμβάνεται την σπουδαιότητα ενεργοποίησης όλων των συναρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου του, προκειμένου να αποπερατωθεί το δυνατόν γρηγορότερο η γέφυρα των Τεμπών στην παλαιά Εθνική Οδό, δεδομένης της κομβικής σημασίας της στις συγκοινωνίες της περιοχής;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη - Ν. Λάρισας