



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς

- Υποδομών και Μεταφορών
- Οικονομικών

Θέμα: Ανάγκη οικονομικής στήριξης ιδιοκτητών ταξί και αγοραίων Χίου

Ο Βουλευτής Χίου κ. Ανδρέας Μιχαηλίδης καταθέτει προς τους κ. Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναφορά την επιστολή του Σωματίου Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίων Χίου με την οποία αφενός επισημαίνονται οι δυσμενείς οικονομικές συνέπειες που επέφερε η πανδημία στους ιδιοκτήτες και αφετέρου ταξί σε ένα ακριτικό νησί όπως η Χίος και αφετέρου διατυπώνονται συγκεκριμένες προτάσεις, οι οποίες αποσκοπούν τόσο στη βραχυπρόθεσμη άρση των συνεπειών της πανδημίας και στήριξη των ιδιοκτητών ταξί ενόψει της σημαντικά μειωμένης τουριστικής κίνησης του προσεχούς καλοκαιριού, όσο και στην υιοθέτηση πάγιων μέτρων στήριξης και ενίσχυσης του κλάδου σε μια σειρά από ζητήματα.

Επισυνάπτεται επιστολή με τα αναφερόμενα σχετικά.

Παρακαλούμε για την απάντησή και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2020

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μιχαηλίδης Ανδρέας

ΧΙΟΣ 18-05-2020

Αριθμ. Πρωτ: 001Α

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ
ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΙΩΝ ΧΙΟΥ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Επικοινωνία:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΕΡΟΠ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ 17
EMAIL: CHIOSTAXIS@OUTLOOK.COM
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ

ΚΟΙΝ: Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α
Βουλευτή Χίου κ. ΝΟΤΗ ΜΗΤΑΡΑΚΗ
Βουλευτή Χίου κ. ΑΝΔΡΕΑ

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΑΞΙ

Η πρωτοφανής υγειονομική κρίση που προκάλεσε η παγκόσμια πανδημία, και η απόλυτα σωστή αντιμετώπιση της από την ελληνική πολιτεία, είχε σαν αποτέλεσμα την παύση της οικονομικής δραστηριότητας στην χώρα. Άμεσο αποτέλεσμα ήταν η πτώση του τζίρου μας σε ποσοστό που αγγίζει το 90% και με δυσμενείς προβλέψεις για την φετινή τουριστική σεζόν.

Σε αυτό το άκρως δυσμενές οικονομικά περιβάλλον καλούνται πολλοί συνάδελφοι να ανταπεξέλθουν στα έξοδα τους, όπως η υποχρεωτική εκ του νόμου αντικατάσταση του οχήματος τους (λόγο 20ετίας), καταβολή προκαταβολής φόρου εισοδήματος, καταβολή τελών κυκλοφορίας, πληρωμή πολύ υψηλών ασφάλιστρων του οχήματος (520 ευρώ τον χρόνο αν είσαι στην χαμηλότερη κατηγορία bonus-malus), προμήθεια ειδών υγειονομικής προστασίας, αντικατάσταση ταξίμετρου λόγω πλήρωσης μνήμης ταμειακής, πληρωμή ΕΦΚΑ, πληρωμή τραπεζικών υποχρεώσεων κλπ. Επιπροσθέτως συνεχίζουμε να παρέχουμε τις υπηρεσίες μας με κίνδυνο μόλυνσης από τον ιό covid-19.

Για όλα τα παραπάνω δίνουμε καθημερινά αγώνα χωρίς καμία ουσιαστική βοήθεια από την πολιτεία και χωρίς κανέναν να μπορεί να μας ενημερώσει για το χρονικό διάστημα όπου η κατάσταση της οικονομίας θα επανέλθει στα επίπεδα προ υγειονομικής κρίσης.

Τούτων δοθέντων πιστεύουμε πως η πολιτεία θα πρέπει όπως οφείλει να σταθεί αρωγός προς έναν κλάδο που έχει λάβει μηδενικά χρηματοδοτικά εργαλεία στήριξης, λαμβάνοντας τις παρακάτω αποφάσεις :

1. Ένταξη του ΚΑΔ 4932 (εκμετάλλευση ταξί) καθώς και του ΚΑΔ 52212901 (υπηρεσίες οδηγού ταξί) στην χορήγηση του επιδόματος ειδικού σκοπού για τον μήνα Μάιο.
2. Εισαγωγή μεταχειρισμένων οχημάτων ηλικίας έως 7 ετών μη συμπεριλαμβανομένου του έτους κατασκευής (αντί 5 που είναι σήμερα). Δυνατότητα στους κάτοχους Ε.Δ.Χ ταξί να ταξινομούν αυτοκίνητα 7 και 9 θέσεων με ταμειακή μηχανή και ταξίμετρο.
3. Χρηματοδότηση: Α) αντικατάστασης οχήματος ύψους 70% για καινούργια, 40% για μεταχειρισμένα εισαγωγής έως 100.000 χιλιόμετρα και 80% για αγορά ηλεκτρικού ή υβριδικού οχήματος. Β) κεφαλαίου κίνησης για τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών μας σε ποσοστό 80% του υπολογιζόμενου κατόπιν ειδικής μελέτης προς τούτο ποσού.
4. Μείωση κατά 50% των τελών κυκλοφορίας 2021 των ταξί.
5. Μείωση του συντελεστή Φ.Π.Α στις χερσαίες μεταφορές επιβατών με ταξί κατά 9 μονάδες.
6. Μείωση για όσο διάστημα διαρκεί η κρίση και για διάστημα 4 μηνών μετά την έλευση της κατά 25% της ασφαλιστικής εισφοράς στον ΕΦΚΑ, χωρίς καμία συνέπεια στο τελικό ποσό συνταξιοδότησης μας.
7. Απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής προκαταβολής φόρου για το τρέχον έτος, ήτοι έκπτωση 100%.
8. Ένταξη των συνεταιρισμών ταξί σε κοινοτικά ή εθνικά προγράμματα στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.
9. Χρηματοδότηση των περιφερειών ή των δήμων ώστε να καταστεί δυνατή η χορήγηση масκών για εμάς και τους πελάτες μας, και η απολύμανση των οχημάτων μας τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.
10. Επίσπευση των διαδικασιών νομιμοποίησης και σηματοδότησης των χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες) , στον χώρο του νοσοκομείου όπως επίσης και στην προκυμαία (μπροστά στο παλιό τελωνείο).

Μετά τιμής

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Κυριάκος Βούτας

Δημήτριος Τομάζος

