



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 27/5/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Κώστα Καραμανλή**

Θέμα: Έργο Παράκαμψης Χαλκίδας

Κύριε Υπουργέ,

Είναι πανθομολογούμενο, ότι η ανάσχεση της αναμενόμενης ύφεσης λόγω της πανδημίας και η άμεση επανεκκίνηση της οικονομίας προϋποθέτει την κινητοποίηση επενδύσεων, την αύξηση της δημόσιας δαπάνης και την δρομολόγηση μεγάλων δημόσιων έργων.

Σε αυτό το πλαίσιο, πρέπει να γίνει ιδιαίτερη αναφορά στο απαρχαιωμένο και άκρως επικίνδυνο οδικό δίκτυο της Εύβοιας, το οποίο χρήζει βελτιωτικών επεμβάσεων και εκσυγχρονισμού. Στη κατεύθυνση αυτή, μετά από χρόνια παλινωδιών και καθυστερήσεων, το έργο της Παράκαμψης Χαλκίδας είναι απολύτως ώριμο και σχεδόν έτοιμο προς δημοπράτηση. Κατόπιν αυτού, είναι πρόδηλο ότι θα πρέπει κατά προτεραιότητα να ενταχθεί σε πρόγραμμα χρηματοδότησης, καθώς πληροί τρία βασικά κριτήρια: 1) Ενδυναμώνει την αναπτυξιακή προοπτική, σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. 2) Αποτελεί συνδετήρια οδό του κυριότερου οδικού άξονα (ΠΑΘΕ) και 3) Συμβάλει καθοριστικά στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Συγκεκριμένα, η παράκαμψη Χαλκίδας, που αποτελεί αυτονόητη συνέχεια - επέκταση του έργου ΕΟ Χαλκίδας-Σχηματαρίου, θα συνδέσει το Βόρειο με τον Νότιο Άξονα της Εύβοιας, παρακάμπτοντας ανατολικά την πόλη της Χαλκίδας. Με αυτόν τον τρόπο θα επιτευχθεί αποσυμφόρηση του αστικού ιστού της Χαλκίδας και της Ν. Αρτάκης, ενώ αναμένεται να έχει καθοριστική συμβολή στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη ολόκληρης της περιφέρειας. Πρόκειται, συνεπώς για μια επένδυση εθνικού επιπέδου, που επιπροσθέτως θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων του νομού της Εύβοιας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σημαντικότερο όμως ζήτημα είναι βεβαίως αυτό της οδικής ασφάλειας, καθώς η διοχέτευση της κίνησης από τον ΠΑΘΕ και τον κλειστό αυτοκινητόδρομο ΕΟ Σχηματαρίου- Χαλκίδας, προς το εσωτερικό οδικό δίκτυο του δήμου Χαλκιδέων και σε δρόμους γειτονιάς, που αδυνατούν να απορροφήσουν τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, εγκυμονεί κινδύνους και αποτελεί αιτία συχνών ατυχημάτων.

Έτσι, το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, που θα αντικαταστήσει η παρακαμπτήρια οδός, παρουσιάζει α) υψηλό αριθμό ατυχημάτων β) ιδιαίτερα δυσμενείς επιπτώσεις των ατυχημάτων αυτών(αναπηρίες/ θάνατοι). Χαρακτηριστικά, όπως με ενημέρωση η Αστυνομική Διεύθυνση Εύβοιας με το από 13/05/2020 έγγραφο, από την 01/01/2002 ως και σήμερα σε ένα μόνο αστικό δρόμο της Χαλκίδας, την Λεωφόρο Γεωργίου Παπανδρέου (που συνεχίζεται στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στην Αρτάκη), έχουν λάβει χώρα συνολικά 256 ατυχήματα με σωματικές βλάβες, εκ των οποίων τα 59 ήταν θανατηφόρα. Και αυτός είναι ένας μόνο από τους δρόμους που σηκώνουν κυκλοφοριακό φόρτο, αναντίστοιχο της πολεοδομικής τους αποστολής. Το πρόβλημα αυτό, θα βελτιωθεί σε μεγάλο βαθμό με τον νέο οδικό άξονα, που θα εξασφαλίζει μεγαλύτερη ασφάλεια στις μετακινήσεις, για να σταματήσουμε επιτέλους να θρηνούμε αθώα θύματα στους δρόμους.

Όμως, όπως ανέφερα ήδη, το έργο της Παράκαμψης Χαλκίδας δεν έχει εξασφαλίσει ακόμα τη απαιτούμενη χρηματοδότηση, αν και σύμφωνα με όσα γνωρίζουμε πληροί όλες τις προϋποθέσεις για να χρηματοδοτηθεί άμεσα, είτε από αναπτυξιακά ευρωπαϊκά προγράμματα, είτε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, είτε από τα SMPs και ANFAs, ως συνδετήριος οδικός άξονας του ΠΑΘΕ. Παρά ταύτα, κατά το τελευταίο διάστημα διαρρέουν πληροφορίες ότι διατυπώθηκαν επιφυλάξεις από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για σημαντικά τεχνικά θέματα, σχετικά με το σχεδιασμό του έργου, την σκοπιμότητα κατασκευής ανισόπεδων κόμβων και γενικά με την διαστασιολόγησή του.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1)** Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί για την άμεση ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και την επίσπευση της δημοπράτησης του έργου της Παράκαμψης Χαλκίδας;
- 2)** Υπήρξαν, πράγματι, ενστάσεις από την Ευρωπαϊκή Τράπεζας Επενδύσεων και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τεχνικά θέματα του έργου, και αν ναι, πως αυτές θα αντιμετωπιστούν;
- 3)** Ποιος ο βαθμός ωριμότητας του τμήματος της οδού Υψηλή Γέφυρα Ευρίπου- Νέα Λάμψακος, και εάν περιλαμβάνεται στο κυρίως έργο, ως αναπόσπαστο μέρος του;
- 4)** Τέλος, σε σχέση με τα έργα των παρακάμψεων των Ψαχνών και του Βασιλικού, εάν σχεδιάζεται η ενσωμάτωσή τους στο ανωτέρω έργο, ως οδικοί άξονες διασύνδεσης με την Βόρεια και κεντρική/νότια Εύβοια αντίστοιχα;

Ο ερωτών βουλευτής
Αθανάσιος Γ. Ζεμπίλης