



Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ.Ερωτήσεων.6805
Ημερ.κατ.26/5/2020

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 26 Μαΐου 2020

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ:	ANNA ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:	ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:	Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Λήψη μέριμνας για την ενίσχυση της Διεύθυνσης Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΔΑΚΑΘ)

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών παρεμβάσεων και εργασιών για την επέκταση του Αεροδρομίου Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», που η Κυβέρνηση με επιτυχή τρόπο διεξέρχεται, η συνολική έκταση του συγκεκριμένου αερολιμένα αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 60.600 τετραγωνικά μέτρα, από περίπου 26.500 τετραγωνικά μέτρα που εκτείνεται μέχρι σήμερα.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με την εκτίμηση της διαχειρίστριας εταιρίας του Αεροδρομίου, οι κτιριακές εγκαταστάσεις πρόκειται να διπλασιαστούν, ενώ η επιβατική κίνηση προβλέπεται ότι θα αυξηθεί κατά περίπου 30%. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των αναγκών και των απαιτήσεων αστυνόμευσης των χώρων του αεροδρομίου.

Η Διεύθυνση Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΔΑΚΑΘ), που είναι αρμόδια για την ασφάλεια του Αεροδρομίου, το 2019 είχε να επιδείξει τις περισσότερες συλλήψεις για



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

κατοχή και χρήση πλαστών ταξιδιωτικών εγγράφων ή εγγράφων άλλου προσώπου, από οποιοδήποτε άλλο σημείο συνοριακής διέλευσης της χώρας (θαλάσσιο, χερσαίο ή εναέριο), αντιπροσωπεύοντας το 27,3% του συνόλου των συλλήψεων όλων των εναέριων σημείων.

Ειδικότερα, όσον αφορά την επιμέρους λειτουργία της ΔΑΚΑΘ, αναφέρονται επιγραμματικά τα κάτωθι, για κάθε Τμήμα αυτής:

- Το Τμήμα Αστυνόμευσης πραγματοποιεί πεζές περιπολίες, τόσο στις αφίξεις, όσο και στις αναχωρήσεις.
- Το Τμήμα Τροχαίας καλείται να διαχειριστεί μεγάλο αριθμό οχημάτων, που διαμοιράζονται σε μεγάλες μεταξύ τους αποστάσεις και μάλιστα σε δύο επίπεδα.
- Το Τμήμα Ασφάλειας, το οποίο έχει στην αρμοδιότητά του και τον έλεγχο διαβατηρίων, καλείται να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες στον έλεγχο διαβατηρίων για τις αφίξεις και αναχωρήσεις extraSchengen, για το σχηματισμό δικογραφιών, στο πλαίσιο της διενέργειας αυτεπάγγελτων προανακρίσεων, ειδικά σε αυτόφωρα αδικήματα, καθώς και για τους ελέγχους δεύτερης γραμμής, για τους ελέγχους ιδιωτικών πτήσεων, για τις αφίξεις και αναχωρήσεις στην αίθουσα επισήμων (VIP), για τους ελέγχους σε πτήσεις intraSchengen, για εποχούμενες περιπολίες και για μεταγωγές κρατουμένων στα δικαστήρια.

Αυτή τη χρονική στιγμή η υπάρχουσα οργανική δύναμη στη ΔΑΚΑΘ είναι μόλις 117 αστυνομικοί. Ο αριθμός αυτός αποφασίστηκε και εκδόθηκε ως οργανική δύναμη το έτος 2000, ήτοι πριν 20 έτη, με αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνεται στη σημερινή εποχή, δεδομένων των παρόντων επικρατουσών συνθηκών.

Γι' αυτό το λόγο και για να επιτευχθεί η εύρυθμη και σωστή λειτουργία των Αστυνομικών Υπηρεσιών στο νέο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», κρίνεται αναγκαία η αύξηση των οργανικών θέσεων στη ΔΑΚΑΘ.

Ως βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, έχω γίνει δέκτης της ανησυχίας των αστυνομικών που υπηρετούν στη ΔΑΚΑΘ, οι οποίοι θέτουν το ζήτημα μη επαρκούς κάλυψης των αναγκών της ασφάλειας του Αεροδρομίου σε ανθρώπινο δυναμικό, δεδομένου ότι αναμένεται να αυξηθούν οι απαιτήσεις αστυνόμευσης, με την ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του αερολιμένα.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψιν τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Αν στις άμεσες προτεραιότητές σας είναι να τροποποιήσετε το οργανόγραμμα της ΔΑΚΑΘ, με στόχο την ενίσχυση του προσωπικού της, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες του αεροδρομίου μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών παρεμβάσεων.

Αν στις προτεραιότητές σας είναι να προβείτε σε περαιτέρω ενέργειες για τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της λειτουργίας της ΔΑΚΑΘ, με σκοπό την πληρέστερη κάλυψη των αναγκών του Αεροδρομίου Θεσσαλονίκης «Μακεδονία».

Με εκτίμηση

Άννα Ευθυμίου

Βουλευτής Ν.Δ. Α΄ Θεσσαλονίκης