

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Βασίλης Κεγκέρογλου
Γραμματέας Κ.Ο.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1)Υποδομών και Μεταφορών, κ.Κ.Καραμανλή
- 2)Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα
- 3)Περιβάλλοντος και Ενέργειας,κ.Κ.Χατζηδάκη
- 4)Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ.Ι.Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: «Χρηματοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία δικτύου υδατοδρομίων στην Κρήτη».

Κύριοι Υπουργοί,

Το υδροπλάνο σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, είναι ένα μέσο μαζικής μεταφοράς, το οποίο είναι ασφαλές, ταχύ και αποτελεσματικό και παράλληλα είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Μάλιστα, τα τελευταία χρόνια, η χρήση του αυξάνεται ραγδαία σε όλο τον κόσμο.

Η Ελλάδα είναι ιδιαίτερα πρόσφορη (γεωμορφολογικά) για τα υδροπλάνα καθώς έχει μεγάλη ακτογραμμή (περίπου 14.000 χιλιόμετρα), πολύ μεγάλο αριθμό κατοικημένων νησιών, πολλές λίμνες και οι ανάγκες που χρειάζονται να καλυφθούν, αφορούν και τον τομέα του τουρισμού, αλλά και των μόνιμων κατοίκων των νησιών, πολύ περισσότερο τους χειμερινούς μήνες.

Επειδή η εγκατάσταση και η λειτουργία ενός δικτύου υδατοδρομίων θα συμβάλλει στην ισόρροπη ανάπτυξη (λ.χ για την Κρήτη, υδατοδρόμιο λιμάνι Σούδας, Αγίου Νικολάου, υδατοδρόμιο Ιεράπετρας, Τυμπάκι , Χερσονήσου, Σητείας, Ρεθύμνου κτλ.) θα επιφέρει πολλαπλά οφέλη, αναζωογονώντας την τοπική οικονομία, αναβαθμίζοντας τον τουρισμό και βελτιώνοντας σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Επειδή υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον και είναι και επενδύσεις μεγάλης σημασίας για την Ελληνική οικονομία που μπορούν να δημιουργήσουν σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας, τόσο με άμεσο όσο και έμμεσο τρόπο αλλά και να συνεισφέρουν σημαντικά στη διασύνδεση και ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, συμβάλλοντας στην άρση της απομόνωσης νησιών μικρών, ορεινών ή ακριτικών.

επειδή με τον πρόσφατο νόμο ρυθμίστηκαν εκ νέου οι διαδικασίες ίδρυσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίων επί των υδάτινων επιφανειών, ώστε να διευκολυνθεί η αδειοδότηση αυτών μέσω της απλοποίησης των σχετικών διαδικασιών και να θεσπιστεί «ασφαλές και ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο», το οποίο ευνοεί την ανάπτυξή τους, όπου μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονταν και μεταβατικής ισχύος διατάξεις σχετικά με τη λειτουργία των υδατοδρομίων και τις εκδοθείσες άδειες λειτουργίας, που χορηγήθηκαν με τις διατάξεις του ν.4146/2013 οι κάτοχοι των οποίων όφειλαν να προσκομίσουν δικαιολογητικά σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις.

Ερωτάσθε κ. Υπουργοί:

- Ποιος ο στρατηγικός σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την ίδρυση, κατασκευή και λειτουργία δικτύου υδατοδρομίων στην Κρήτη αλλά και στην Ελλάδα γενικότερα;
- Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες και σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να χρηματοδοτηθούν και να «τρέξουν» οι διαδικασίες αδειοδότησης υδατοδρομίων;
- Πόσες εταιρείες και ποιες έχουν ενδιαφερθεί για την δρομολόγηση υδροπλάνων και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα έναρξής τους;

Ο ερωτών βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου