

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 19-5-2020

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κο Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΑΓΩΓΗ Η ΜΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΒΑΡΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ».

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. «51485», από 4/3/2020 έγγραφο του Υπουργείου Σας, απευθυνόμενο προς την Γενική Διεύθυνση Εισφορών, Διεύθυνση Ασφάλισης, Τμήμα Ασφάλισης Μισθωτών, το οποίο επισυνάπτουμε και παρά την διαφορετική τοποθέτηση του συντάκτη στο νέο Κανονισμό Βαρέων κι Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, ειδικότερα, δε, στην κατηγορία «51» αυτού, διαπιστώνουμε ότι: **οι οδηγοί σχολικών λεωφορείων και σχολικών πούλμαν, δεν υπάγονται στον Κανονισμό των Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών και πλέον, θα ασφαλίζονται στο απλό πακέτο κάλυψης «ΙΚΑ ΜΙΚΤΑ».**

Το ως άνω υπηρεσιακό έγγραφο, που συνιστά μια αποτύπωση διευκρίνισης, η οποία επεξηγεί το νομικό καθεστώς ασφάλισης γύρω από τα βαρέα κι ανθυγιεινά επαγγέλματα, διαχωρίζει τους οδηγούς σχολικών λεωφορείων ή πούλμαν μεταφοράς προσωπικού, από το επάγγελμα του «οδικού μεταφορέα επιβατών», διευκρινίζοντας ότι, στην δεύτερη κατηγορία -που αποτελεί και δικαιούχο βαρέων κι ανθυγιεινών ενσήμων- υπάγονται οι εργαζόμενοι οδηγοί σε επιχειρήσεις που εκτελούν με λεωφορεία μεταφορές επιβατών παρεχόμενες στο κοινό ή σε ορισμένες κατηγορίες, μεταφορά επιβατών, έναντι κομίστρου καταβαλλόμενου από τον επιβάτη ή τον διοργανωτή της μεταφοράς».

Αυτό, όμως, έρχεται σε αντίθεση με τα οριζόμενα στην κατηγορία «51», του πίνακα βαρέων κι ανθυγιεινών επαγγελμάτων, δυνάμει της οποίας στις «επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές» υπάγονται οι: **«Οδηγοί βαρέων φορτηγών μεικτού βάρους άνω των 3.5 τόνων, λεωφορείων, πούλμαν, οχημάτων σταθερής τροχιάς, οδηγοί ταξί νομού Αττικής και Θεσσαλονίκης, οδηγοί και βοηθοί ασθενοφόρων - διασώστες, καθαριστές λεωφορείων»**. Η δε επίκληση του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 δεν νομιμοποιεί την εξαίρεση από την ασφάλιση των σχολικών λεωφορείων στα βαρέα κι ανθυγιεινά επαγγέλματα, καθώς, στον εν λόγω κανονισμό δεν γίνεται διαχωρισμός μεταξύ δημόσιας και ιδιωτικής χρήσεως οχήματα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και προς διευκρίνιση κάθε ασάφειας,

Ερωτάται ο κος Υπουργός:

Υπάγεται το επάγγελμα των οδηγών σχολικών λεωφορείων και πούλμαν στον κατάλογο των επαγγελμάτων, που ασφαρίζονται με βαρέα κι ανθυγιεινά ένσημα; Αν όχι, προτίθεσθε να άρετε αυτήν την αδικία, εντάσσοντας και αυτή την κατηγορία επαγγέλματος στα βαρέα κι ανθυγιεινά επαγγέλματα, καθώς, η εξαίρεσή της αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, ως άνω και δεν είναι δυνατόν μια υπηρεσιακή εγκύκλιος να προκαλεί ανατροπή των όσων εντέλει ένας νόμος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος