

Αθήνα, 15/5/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς (1) Υποδομών και Μεταφορών και (2) Τουρισμού

Θέμα: «Οι επιχειρηματίες του τουρισμού στα παράλια του ν. Λάρισας σε πλήρη απόγνωση»

Κραυγή αγωνίας από τους επιχειρηματίες του τουρισμού των παραλίων του ν. Λάρισας, οι οποίοι χαρακτηριστικά σημειώνουν ότι «πάμε για σεζόν 35 ημερών όπως την δεκαετία του '70» (!), ενώ συμπληρώνουν ότι συνήθως «την περίοδο μετά τον Ιούνιο ερχόταν στην περιοχή τουρίστες από τα Βαλκάνια, με τους οποίους δούλευαν όλα τα καταλύματα της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας σε ένα ποσοστό 85%».

Κι όμως, τα παράλια του ν. Λάρισας θα μπορούσε να παίξουν φέτος σημαντικό ρόλο στην τουριστική κίνηση της χώρας, μετά και τις τελικές αποφάσεις για τις τουριστικές μετακινήσεις σε Ενωσιακό επίπεδο, από την στιγμή που για να προσεγγίσει κανείς την περιοχή, δεν απαιτείται ούτε αεροπλάνο, ούτε καράβι, τα οποία φέτος - σε έναν βαθμό δικαιολογημένα - αντιμετωπίζονται από τους δυνητικούς τουρίστες είτε του εσωτερικού, είτε του εξωτερικού, με καχυποψία.

Κι ενώ όλα δείχνουν ότι η εν λόγω περιοχή θα διέθετε ένα σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα σε σχέση με πιο εμπορικούς, νησιωτικούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας, μια σειρά προβλημάτων, που έχουν ως βάση τις αβεληνίες, τις καθυστερήσεις και την έλλειψη σχεδίου από πλευράς της Πολιτείας εμποδίζουν τις παραλιακές περιοχές του ν. Λάρισας, να βρουν την θέση τους στον τουριστικό χάρτη και στους σχεδιασμούς των ταξιδιωτών, στην φετινή άκρως προβληματική και ιδιόμορφη τουριστική σεζόν.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα των ανωτέρω αποτελεί ο περιβάλλων και πολυδιαφημισμένος κόμβος του Πυργετού – ένα ιδιότυπο τοπικό «γεφύρι της Άρτας» - που ούτε φέτος προβλέπεται να λειτουργήσει, παρότι αποτελεί μια «υπερώριμη» μεταφορική υποδομή, καθώς οι ολοκληρωμένες εδώ και τρία χρόνια σήραγγες δεν έχουν ακόμη συνδεθεί με το τοπικό δίκτυο, ούτε με την ΠΑΘΕ. Το πρόβλημα έγκειται στο γεγονός ότι η ΠΑΘΕ αποτελεί έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα να είναι υποχρεωτική η χρήση παράδρομων για την επίσκεψη των παραλίων της Λάρισας. Ωστόσο, η πρόσβαση του παραλιακού μετώπου του ν. Λάρισας μέσω π.χ. Πλαταμώνα ή μέσω γέφυρας των Τεμπών (η οποία σημειωτέον εξακολουθεί να παραμένει κλειστή από πέρυσι) ισοδυναμεί με περιπέτεια, για τον επισκέπτη ο οποίος δεν κατάγεται από την περιοχή, με τους τοπικούς επιχειρηματίες να αναφέρουν ότι ήδη από τα προηγούμενα χρόνια δέχονταν σημαντικές ακυρώσεις, **λόγω του προβληματικού επαρχιακού οδικού δικτύου, αλλά και της ανεπαρκούς σήμανσης.**

Δεδομένου ότι στα επιπλέον συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής και των τουριστικών υποδομών της περιλαμβάνεται ένα πλήρες δίκτυο επαρκέστατης υγιεινομικής κάλυψης (Πανεπιστημιακό Ν. Λάρισας/ Γενικό Ν. Λάρισας/ κατά τόπους Κέντρα Υγείας), που σίγουρα θα παίξει τον ρόλο του στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών.

Δεδομένου ότι το βοήθημα των 530 ευρώ/μήνα, παρότι αποτέλεσε ένα σωστό αρχικό μέτρο ανακούφισης για την αντιμετώπιση των συνεπειών του αναγκαστικού κλεισίματος των επιχειρήσεων, προφανώς, **δεν επαρκεί** αφού οι ανελαστικές ανάγκες πληρωμής λογαριασμών ΔΕΚΟ, προμηθευτών, κ.α. υποχρεώσεων αυξάνονται κατακόρυφα μέρα με τη μέρα.

Δεδομένου ότι η πρόσβαση στα παράλια της Λάρισας τουριστών από τη Β. Ελλάδα, αλλά και τα Ν.

Βαλκάνια είναι «εκ των ων ουκ άνευ», προκειμένου οι τοπικοί επιχειρηματίες να σώσουν την έστω και «κουτσουρεμένη» φετινή τουριστική περίοδο.

Δεδομένου ότι η βόρεια είσοδος προς τα παράλια του ν. Λάρισας από Πλαταμώνα είναι βέβαιο ότι θα στείλει τον δυνητικό επισκέπτη στον δαίδαλο των καλλιεργειών της περιοχής Πυργετού και Παλαιόπυργου, αποτρέποντάς τον από τις γραφικές παραλίες της περιοχής.

Δεδομένου ότι τα έργα στο οδικό δίκτυο της περιοχής είναι αναγκαίο να προχωρήσουν με ταχύτατους ρυθμούς, ώστε να επιτραπεί η μετακίνηση ταξιδιωτών στην ευρύτερη περιοχή, με την ελπίδα να διασωθεί ένα τμήμα της τουριστικής σεζόν.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός Τουρισμού:

1. Ποια επιπλέον μέτρα στήριξης έχει λάβει ή προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Τουρισμού για εκείνους τους επιχειρηματίες του τουρισμού, οι οποίοι λόγω κορωνοϊού έχουν προς το παρόν ελάχιστες κρατήσεις, και που φυσικά ουδείς γνωρίζει αν τελικά θα πραγματοποιθούν ή αν θα καταλήξουν σε ακυρώσεις;
2. Αν θα δοθεί έκτακτη βοήθεια στους επιχειρηματίες του τουρισμού;

Ειδικά για τον κ. Υπουργό Υποδομών:

3. Πως εξηγεί τις τραγικές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του κόμβου Πυργετού, αλλά και το κλείσιμο της γέφυρας των Τεμπών, που εμποδίζουν την οργανική διασύνδεση των παραλίων του ν. Λάρισας με το υπόλοιπο εθνικό οδικό δίκτυο, προκειμένου να διευκολυνθούν οι δυνητικοί ταξιδιώτες της περιοχής;

**Η Ερωτώσα Βουλευτής
Ευαγγελία Λιακούλη**