



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 15 Μαΐου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Προστασίας Πολίτη

Θέμα: “Προβλήματα και ελλείψεις στην Πολιτική Προστασία εν μέσω αντιπυρικής περιόδου”

Πριν από λίγες ημέρες πραγματοποιήθηκε στον Υμηττό σύσκεψη με τη συμμετοχή του Πρωθυπουργού για την νέα αντιπυρική περίοδο, η οποία αξίζει να επισημάνουμε ότι διεξήχθη αφού ήδη είχε ξεκινήσει η αντιπυρική περίοδος πριν από σχεδόν δύο εβδομάδες.

Σε δηλώσεις του αμέσως μετά την σύσκεψη, ο Πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην οργάνωση και την λειτουργία του πυροσβεστικού σώματος και της πολιτικής προστασίας και όπως επισήμανε εφέτος είναι καλύτερες από τα προηγούμενα χρόνια.

Η πραγματικότητα όμως είναι ότι μολονότι βρισκόμαστε στα μέσα Μαΐου, βασικές πρόνοιες του ν. 4622/2020, δηλαδή του νόμου που υπερψήφισε η σημερινή κυβερνητική πλειοψηφία, που είχαν χαρακτηριστεί αναγκαίες για την αναβάθμιση της πολιτικής προστασίας, παραμένουν ακόμη ανεφάρμοστες.

Προς επίρρωση αυτού, επισημαίνουμε την υπ’ αριθμ. 8778/14-03-2020 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας που γνωστοποιήθηκε στους Δήμους και τις Περιφέρειες, μόλις μια εβδομάδα πριν από την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου. Στην εν λόγω απόφαση δηλώνεται απερίφραστα ότι η εφαρμογή του νόμου αναστέλλεται και στη θέση του θα εφαρμοστούν οι προηγούμενες διατάξεις.

Συγκεκριμένα:

- ☐ Ο Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων που αποτελούσε την κεντρική επιλογή του νόμου δεν έχει συσταθεί ακόμη.
- ☐ Ο Εθνικός Συντονιστής δεν υπάρχει ούτε και οι Περιφερειακοί Συντονιστές.
- ☐ Τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Κέντρα Πολιτικής Προστασίας (ΠΕ.ΚΕ.Π.Π.), όπως και τα Περιφερειακά Συντονιστικά Όργανα (ΠΕΣΟΠΠ) καθώς και τα Τοπικά Συντονιστικά Όργανα (ΤΕΣΟΠΠ) δεν έχουν συσταθεί.
- ☐ Οι αυτοτελείς διευθύνσεις πολιτικής προστασίας στις περιφέρειες και τα αυτοτελή τμήματα στους Δήμους, που προβλέπει ο νόμος, δεν λειτουργούν.

- Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας δεν έχει κάνει την κατανομή πιστώσεων για έργα πρόληψης πυρκαγιών και δασοπροστασίας στους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού, με αποτέλεσμα να μην έχει ξεκινήσει κανένα έργο.
- Οι δαπάνες που αφορούν τη συντήρηση, τις επισκευές και τα καύσιμα του στόλου των 3.250 οχημάτων παντός τύπου του Πυροσβεστικού Σώματος, είναι μειωμένες κατά 1.839.851 ευρώ. Τα περισσότερα από τα μισά οχήματα (55% του στόλου) είναι παλαιότερα της εικοσαετίας.
- Η αντιπυρική περίοδος ξεκινά με μόλις 6 πυροσβεστικά αεροσκάφη διαθέσιμα, ενώ πέρυσι είχαμε διαθέσιμα 7 CL-215 και 5 CL-415.
- Ο κανονισμός μεταθέσεων προκαλεί εντάσεις και αδικίες εντός του προσωπικού του Π.Σ., ενώ δημιουργεί και κενά εμπειρίας σε ορισμένες περιπτώσεις.

Ως Κίνημα Αλλαγής έχουμε επισημάνει εγκαίρως ότι στην παρούσα συγκυρία απαιτείται η διασφάλιση της αξιοκρατίας εντός του πυροσβεστικού σώματος καθώς και η απεξάρτησή του από τις κομματικές παρεμβάσεις, προκειμένου να έχουμε μια ισχυρή πολιτική προστασία.

Αντ'αυτών, βλέπουμε ότι ελάχιστα ζητήματα ουσίας προχώρησαν.

Επιπλέον, η ενσκήψασα υγειονομική κρίση φαίνεται πως έθεσε σε δεύτερη μοίρα πραγματικά προβλήματα της Πολιτικής Προστασίας τα οποία χρήζουν άμεσης επίλυσης.

Για όλους τους προηγούμενους λόγους ερωτάται ο Υπουργός:

1. Για ποιούς λόγους δεν έχει δημιουργηθεί ακόμη ο εθνικός μηχανισμός πολιτικής προστασίας που προβλέπεται στον ν. 4662/30 και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του;
2. Γιατί δεν έχουν τοποθετηθεί ο εθνικός συντονιστής όπως και οι περιφερειακοί συντονιστές, όπως προβλέπει η οικεία νομοθετική διάταξη και πότε προβλέπεται αυτό να γίνει;
3. Ποιά είναι η κατάσταση (στελέχωση, εξοπλισμός, ειδικά μέτρα προφύλαξης λόγω κορωνοϊού) στις περιφερειακές και τοπικές δομές πολιτικής προστασίας;
4. Πότε θα χορηγηθεί το κονδύλι που προβλέπει ο προϋπολογισμός για την εκτέλεση έργων πρόληψης για τη δασοπυρόσβεση;
5. Πότε θα προβείτε στις αναγκαίες για τη συντήρηση των οχημάτων του Πυροσβεστικού Σώματος δαπάνες ώστε να ανακοπεί η υποβάθμιση της επιχειρησιακής ικανότητάς του;
6. Σε ποιο στάδιο συντήρησης και ετοιμότητας βρίσκεται ο Εθνικός Εναέριος Πυροσβεστικός Στόλος; Πόσα μισθωμένα εναέρια μέσα προβλέπονται για αυτή την αντιπυρική περίοδο; Πού και πότε προβλέπεται να τοποθετηθούν;
7. Πως θα αντιμετωπίσετε τη μειωμένη πτητική ικανότητα του εθνικού εναερίου στόλου; Γιατί δεν λάβατε μέτρα, εγκαίρως, προκειμένου να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα στην ΕΑΒ που ήταν γνωστό από μακρού χρόνου;
8. Τι προτίθεστε να κάνετε όσον αφορά τις εκπεφρασμένες αντιρρήσεις και επιφυλάξεις του προσωπικού σε σχέση με τον κανονισμό μεταθέσεων;.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Καμίνης