

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14/05/2020

Προς : 1) Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
2) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Σε σύγκυση ναυτιλιακές εταιρείες που εκτελούν δρομολόγια στην Εύβοια»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Η ελληνική κοινωνία αναμένει καρτερικά τη σταδιακή άρση περιοριστικών μέτρων που θα διευκολύνει την επανεκκίνηση της οικονομίας. Μεταξύ των περιοριστικών μέτρων που έχει θεσπίσει η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας είναι και η απαγόρευση εξόδου από την περιφέρεια μόνιμης κατοικίας του κάθε πολίτη.

Είναι παγκοίμως γνωστό δε, ότι τα δεδομένα στην εξέλιξη της πανδημίας αξιολογούνται καθημερινά, πράγμα το οποίο διαμορφώνει και την απόφαση της αρμόδιας αρχής επί της άρσης των περιοριστικών μέτρων.

Ωστόσο, έχει επικρατήσει στην αγορά και στον επιχειρηματικό κόσμο ότι εάν όλα εξελιχθούν θετικά, την 18/05/2020 η Γενική Γραμματεία θα άρει το περιοριστικό μέτρο μετακίνησης εκτός Νομού.

Πρόβλημα ωστόσο παρατηρείται σε περιοχές που ενώνονται οδικώς και ακτοπλοϊκώς με την ηπειρωτική Ελλάδα. Ο Ν. Εύβοιας λόγω της ιδιαίτερης γεωγραφικής θέσης συνδέεται με την Στερεά Ελλάδα οδικώς

μέσω της γέφυρας της Χαλκίδας αλλά ταυτόχρονα διαθέτει και αρκετές ακτοπλοϊκές συνδέσεις κατά μήκος της έκτασης της.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις μέσω των λιμένων: α) Στύρα-Αγία Μαρίνα, β) Ωρωπός-Ερέτρια, γ) Γλύφα- Αγιόκαμπος δ) Αρκίτσα-Αιδηψός και ε) Ραφήνα-Μαρμάρι.

Ωστόσο, οι ναυτιλιακές εταιρίες που εκτελούν τα άνω δρομολόγια δείχνουν προβληματισμένες, καθώς αναφέρουν ότι δεσμεύονται από τα περιοριστικά μέτρα που έχουν επιβληθεί στις ναυτιλιακές εταιρείες για μεταφορά επιβατών σε νησιά, πλην των μόνιμων κατοίκων.

Συνεπώς, η πιθανή άρση περιορισμού μετακίνησης εκτός περιφέρειας με οχήματα θα επιτρέψει σε χιλιάδες πολίτες να επισκεφθούν οδικώς τις περιοχές της Εύβοιας αλλά ταυτόχρονα δεν θα επιτρέπει στις ναυτιλιακές εταιρείες να διεξαγάγουν φυσιολογικά πλέον, τα συνήθη δρομολόγια, γεγονός το οποίο δημιουργεί ανισορροπία.

Έτσι, οι ναυτιλιακές αυτές έρχονται σε δεινή οικονομική θέση καθώς τα δρομολόγια με ελάχιστο επιβατηγό κοινό (μόνο οι μόνιμοι κάτοικοι) είναι ασύμφορα, γεγονός το οποίο οδηγεί αυτές και εκατοντάδες εργαζόμενους σε αργό οικονομικό θάνατο.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο, να εξαιρέσει τις εν λόγω ναυτιλιακές εταιρείες και όσες εκτελούν ανάλογα δρομολόγια ανά την ελληνική περιφέρεια, εφόσον αρθεί το περιοριστικό μέτρο μετακίνησης των πολιτών εκτός του τόπου κατοικίας τους;
- 2) Σε τι άλλου είδους μέτρα προτίθεται το Υπουργείο Ναυτιλίας να προβεί προκειμένου να βοηθήσει τις εν λόγω εταιρείες, σε περίπτωση δέσμευσης τους με τις αντίστοιχες εταιρείες που διεξάγουν δρομολόγια στην νησιωτική Ελλάδα;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ