

Αθήνα, 14 Μαΐου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
Μεταφορών και Υποδομών
Εσωτερικών**

Θέμα : «Ανάγκη στήριξης των υπεραστικών κι αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών της Χαλκιδικής»

Τα ΚΤΕΛ Χαλκιδικής καλούνται να διαδραματίσουν έναν κρίσιμoτατο ρόλο στην επόμενη ημέρα της υγειονομικής κρίσης για τον Νομό. Τα ΚΤΕΛ αποτελούν το βασικό μεταφορικό μέσο για την Χαλκιδική, είναι ο κύριος μεταφορέας του οδικού τουρισμού στο Νομό από την Θεσσαλονίκη και ταυτόχρονα διασφαλίζει την διαδημοτική κι ενδοδημοτική κινητικότητα, καθώς στην συντριπτική πλειοψηφία των περιοχών του Νομού δεν υπάρχει αστική συγκοινωνία. Επίσης, το ΚΤΕΛ Χαλκιδικής διασφαλίζει και την μεταφορά των μαθητών.

Εντούτοις, το μεταφορικό έργο στη Χαλκιδική θα πρέπει να στηριχθεί, καθώς η σύνδεση πολλών δυσπρόσιτων περιοχών του Νομού δεν διασφαλίζεται πάντοτε απρόσκοπτα. Ιδιαίτερα κρίσιμο είναι να μπορεί να συνδέεται κάθε χωριό του Νομού, τουλάχιστον μία φορά την ημέρα με τον Πολυγύρο, για να διασφαλίζεται η πρόσβαση των πολιτών σε υπηρεσίες υγείας, ενώ θα πρέπει όλοι οι τουριστικοί προορισμοί της Χαλκιδικής να συνδέονται επαρκώς και με τη Θεσσαλονίκη.

Στο ίδιο πλαίσιο θα πρέπει να ενταχθούν και τα αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης του Νομού Χαλκιδικής (ΤΑΞΙ), τα οποία διασφαλίζουν κι αυτά την κοινωνική συνοχή και αποτελούν μοχλό ανάπτυξης για τον οδικό τουρισμό, ο οποίος στις παρούσες συνθήκες αναμένεται να αποτελέσει ζωτικό πόρο για την οικονομία της Χαλκιδικής. Τα ΤΑΞΙ της Χαλκιδικής διασφαλίζουν κι αυτά, επίσης, την μεταφορά των μαθητών από δυσπρόσιτα

μέρη, ενώ στην περίπτωση της υγειονομικής κρίσης μπορούν να αποτελέσουν ένα ασφαλές μέσο μετακίνησης για όσους έχουν επείγουσες ανάγκες.

Επειδή η Χαλκιδική είναι ένας από τους ελάχιστους Νομούς της Ελλάδας που δεν διαθέτει ενδοδημοτική και διαδημοτική σύνδεση, με εξαίρεση το ΚΤΕΛ και τα ΤΑΞΙ.

Επειδή θα πρέπει να στηριχτούν οι οδικές επιβατικές μεταφορές, ώστε να λειτουργήσει ο οδικός τουρισμός προς τη Χαλκιδική.

Επειδή ΚΤΕΛ και ΤΑΞΙ εξυπηρετούν αυξημένες κοινωνικές ανάγκες των πολιτών της Χαλκιδικής στην περίοδο της υγειονομικής κρίσης.

Επειδή υπάρχει οικιστική διασπορά, ιδιαίτερη μορφολογία και πολλές περιοχές του Νομού Χαλκιδικής είναι δυσπρόσιτες.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί :

- 1. Με ποιους τρόπους θα στηριχτούν τα δρομολόγια από και προς τις δυσπρόσιτες περιοχές του Νομού;**
- 2. Πως θα διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των οδικών μεταφορών με μειωμένες πληρότητες λόγω υγειονομικών πρωτοκόλλων;**
- 3. Θα υπάρξει αύξηση κομίστρων;**
- 4. Πως θα επιτευχθεί ο στόχος για απρόσκοπτες μετακινήσεις των πολιτών της Χαλκιδικής από και προς την πρωτεύουσα του Νομού, τον Πολύγυρο και τη Θεσσαλονίκη για όλα τα χωριά του νομού;**

Η ερωτώσα βουλευτής

Κυριακή Μάλαμα