

ΠΑΒ

1552

13 ΜΑΙ. 2020



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Επιστολή διαμαρτυρίας των Ενώσεων Αστυνομικών Υπαλλήλων Αθηνών, Β/Α Αττικής, Δυτικής Αττικής και Πειραιά με θέμα: «Προδιαγραφές υπηρεσιακών οχημάτων ΕΛΑΣ»

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Β΄ Πειραιά κ. Ιωάννης Ραγκούσης από κοινού με τους κάτωθι βουλευτές καταθέτουν προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη Χρυσοχοϊδη Μιχάλη την επιστολή διαμαρτυρίας των Ενώσεων Αστυνομικών Υπαλλήλων Αθηνών, Β/Α Αττικής, Δυτικής Αττικής και Πειραιά με θέμα: «**Προδιαγραφές υπηρεσιακών οχημάτων ΕΛΑΣ**», στην οποία υπαγορεύεται η αναγκαιότητα άμεσου ελέγχου της καταλληλότητας των υπηρεσιακών οχημάτων της ΕΛΑΣ, καθώς και η άμεση κινητοποίηση των αρμόδιων φορέων για την τήρηση των προβλεπόμενων νομικών και τεχνικών προδιαγραφών κατά τη διενέργεια του ελέγχου.

Επισυνάπτεται το έγγραφο

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις σχετικές ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 4/5/2020

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Ραγκούσης Ιωάννης

Αβραμάκης Λευτέρης

Αλεξιάδης Τρύφων

Βερναρδάκης Χριστόφορος

Βέττα Καλλιόπη

Βίτσας Δημήτρης

Γιαννούλης Χρήστος

Δρίτσας Θοδωρής

Ζαχαριάδης Κώστας

Καλαματιανός Διονύσης

Καρασαρλίδου Ευφροσύνη (Φρόσω)

Κατρούγκαλος Γιώργος

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κώστας

Μουζάλας Γιάννης

Μπαλάφας Γιάννης

Μπάρκας Κώστας

Μωραΐτης Αθανάσιος

Πούλου Γιώτα

Σαρακιώτης Γιάννης

Σκουρολιάκος Παναγιώτης

Σπίρτζης Χρήστος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Χαρίτου Δημήτρης

«Προδιαγραφές υπηρεσιακών οχημάτων ΕΛ.ΑΣ.» - Ε.ΑΣ.Υ.Α.

Ένωση Αστυνομικών Ένωση Αστυνομικών Ένωση Αστυνομικών
Ένωση Αστυνομικών

Υπαλλήλων Αθηνών Υπαλλήλων Β/Α Αττικής Υπαλλήλων Δυτικής
Αττικής Υπαλλήλων Πειραιά

1) Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

κ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ Μιχάλη

(Μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)

2) Αρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας

Αντιστράτηγο κ. ΚΑΡΑΜΑΛΑΚΗ
Μιχαήλ

Προς: (Μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)

1) Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη

κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Ελευθέριο

(Μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)

2) Γενικό Γραμματέα Δημοσίας Τάξι

κ. ΤΣΟΥΒΑΛΑ Κωνσταντίνο

(Μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)

3) Πολιτικά Κόμματα

4) Προϊστάμενο Επιτελείου Α.Ε.Α.

Αντιστράτηγο κ. ΝΤΖΙΟΒΑΡΑ
Παναγιώτη

(Μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)

5) Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Ατι

Υποστράτηγο κ. ΓΙΑΝΝΙΝΑ Γεώργι

**Αθήνα, 29-4-
2020**

**Αρ. Πρωτ.:
401/4-β**

Κοιν.:

6) Π.Ο.ΑΣ.Υ.

7) Αστυνομικές Υπηρεσίες Αττικής

Θέμα: «Προδιαγραφές υπηρεσιακών οχημάτων ΕΛ.ΑΣ.»

Κύριε Υπουργέ,

Κύριε Αρχηγέ,

Η καταλληλότητα των υπηρεσιακών οχημάτων είναι θέμα πρώτης προτεραιότητας διότι συνδέεται άμεσα με την οδική ασφάλεια, αλλά και την αποτελεσματικότητα της Αστυνομίας στην πάταξη της εγκληματικότητας και στην εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών.

Ως Ενώσεις Αστυνομικών Υπαλλήλων Αθηνών – Β/Α Αττικής – Δυτικής Αττικής και Πειραιά, φρονούμε όμως, ότι είναι απαραίτητη η εκ των προτέρων ενεργοποίηση όλων των συναρμόδιων φορέων για την εναρμόνιση των προδιαγραφών με τα προβλεπόμενα και τη συντήρηση των υπηρεσιακών οχημάτων, με σκοπό την πρόληψη τυχόν ατυχημάτων και τη διαφύλαξη της ασφάλειας και της υγείας, τόσο του αστυνομικού προσωπικού όσο και των πολιτών που επιβαίνουν σε αυτά, ειδικότερα αυτή την περίοδο που η πανδημία του κορονοϊού κορυφώνεται.

Πέραν των ανωτέρω, όπως και με άλλες παρεμβάσεις μας κατά το παρελθόν, έχουμε επισημάνει διαχρονικά στις Ηγεσίες (με τελευταίο το πρόσφατο υπ' αριθ. 401/4 από 05/04/2020 κοινό έγγραφό μας) ότι **αρκετά υπηρεσιακά οχήματα στο Νομό Αττικής κινούνται με ανεπαρκή συντήρηση**. Τούτο έχει ως αποτέλεσμα πολλά εξ' αυτών να **χρειάζονται άμεση ακινητοποίηση**, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εύρυθμη λειτουργία των Υπηρεσιών, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ασφάλειας στους πολίτες, αλλά κυρίως τη σωματική

ακεραιότητα των επιβαινόντων σ' αυτά.

Όταν αρκετά οχήματα κινούνται με χιλιόμετρα πλησίον του εκατομμυρίου, όταν για βασικά οχήματα Υπηρεσιών χρησιμοποιούνται οχήματα από την προηγούμενη χιλιετία, όταν δεν συντηρούνται σωστά (πόσο εφικτή είναι άλλωστε να γίνει σε οχήματα των 700.000 χλμ. και πλέον!!!), είναι βέβαιο ότι θα υπάρχουν οχήματα χωρίς φρένα, χωρίς ελαστικά, χωρίς καθίσματα, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, χωρίς παράθυρα, οχήματα «φέρετρα» όπως τα έχουμε κατά καιρούς αποκαλέσει, οχήματα τα οποία αρπάζουν φωτιά εν κινήσει στη μέση του δρόμου. Αυτός ο στόλος δεν δύναται να αντικατοπτρίζει την εικόνα μια σύγχρονης Αστυνομίας Κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συνιστάται λοιπόν, κάθε φορά που συστήνονται υπηρεσιακές επιτροπές για τα οχήματα (όπως η Επιτροπή που ορίστηκε από την αρμόδια Διεύθυνση του Α.Ε.Α. και αφορούσε την προσθήκη διαχωριστικού πλαισίου plexiglass), τα πορίσματά τους να βασίζονται σε μελέτες που αφορούν την εν συνόλω ασφάλειά τους για τους επιβαίνοντες όπως προβλέπεται στις κείμενες διατάξεις και όχι αποκλειστικά στην ειδική κάθε φορά προδιαγραφή που εστιάζουν.

Εμείς, εκ του ρόλου μας ως εκπρόσωποι χιλιάδων αστυνομικών και όχι ως ειδικοί με τεχνικές γνώσεις, **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ να τηρούνται όλες οι προδιαγραφές που προβλέπονται** στο Π.Δ. 45/2008 και ιδιαιτέρως στο άρθρο 11 παρ. 2, το οποίο θεσμοθετήθηκε στο παρελθόν με αγώνες του συνδικαλιστικού μας κινήματος και το οποίο αναφέρει: «**Τα οχήματα με τα οποία γίνονται συλλήψεις ή προσαγωγές πολιτών φέρουν σταθερό και άθραυστο ναλοπίνακα για το διαχωρισμό των πίσω καθισμάτων**». Το αν από το έτος 2008 η ΕΛ.ΑΣ. έχει προμηθευτεί με οχήματα τα οποία δεν πληρούσαν τις τεχνικές προδιαγραφές, τούτο είναι στο χέρι της Ηγεσίας να το ελέγξει. Σίγουρα όμως δεν είναι στην διακριτική ευχέρεια κανενός να εφοδιάζεται ο στόλος της ΕΛ.ΑΣ. με οχήματα που δεν πληρούν ΟΛΕΣ τις προβλεπόμενες προδιαγραφές και τα οποία εγκυμονούν παντοειδείς κινδύνους για τα μέλη μας.

Επίσης, με αφορμή την πρόσφατη ενίσχυση της ΕΛ.ΑΣ με 264 νέα

υπηρεσιακά οχήματα μέσω ΕΣΠΑ από τις Περιφέρειες, θέτουμε τα εξής ερωτήματα:

1. Ποια είναι τα πορίσματα των επιτροπών πριν και μετά την παραλαβή των νέων αυτών οχημάτων;
2. Στις παραπάνω επιτροπές, ελήφθησαν υπόψη όλα τα Π.Δ για τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται σε κάθε ένα υπηρεσιακό όχημα της ΕΛ.ΑΣ και ειδικά στο άρθρο 11 παρ. 2 του Π.Δ 45/2008, σχετικά με το διαχωρισμό των πίσω καθισμάτων από σταθερό και άθραυστο υαλοπίνακα;
3. Πόσα οχήματα έχει προμηθευτεί-παραλάβει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας από το 2008 και έπειτα που πληρούν το προαναφερόμενο νομοθετικό και τεχνικό πλαίσιο;

Κύριε Υπουργέ,

Κύριε Αρχηγέ,

Το όλο ζήτημα όπως αντιλαμβάνεστε χρήζει άμεσης αντιμετώπισης, πριν λάβει μορφή χιονοστιβάδας και προς τούτο είναι αναγκαία η καθοριστική παρέμβασή σας. Η όποια περαιτέρω ανοχή εκθέτει όλους και κυρίως την Ηγεσία διαχρονικά.

Για το Δ.Σ. της Ένωσης Αθηνών

Ο Πρόεδρος Πάκος Δημοσθένης

Ο Γενικός Γραμματέας Χύτας Κων/νος

Για το Δ.Σ. της Ένωσης Β/Α Αττικής

Ο Πρόεδρος ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ Κωνσταντίνος

Ο Γενικός Γραμματέας ΠΑΣΠΑΛΑΡΗΣ Αθανάσιος

Για το Δ.Σ. της Ένωσης Δυτικής Αττικής

Ο Πρόεδρος ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Γεώργιος

Ο Γενικός Γραμματέας ΚΡΙΚΕΤΟΣ Σπήλιος

Για το Δ.Σ. της Ένωσης Πειραιά

Ο Πρόεδρος ΛΙΟΤΣΟΣ Σπυρίδων

Η Γενική Γραμματέας ΜΑΛΑΧΙΑ Αργυρώ

