



Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος
Ε' Αντιπρόεδρος
Βουλευτής Αρκαδίας - Κίνημα Αλλαγής

Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ. Ερωτήσεων.6371.....
Ημερομ. Καταθέσεως...11-5-2020.....

ΕΡΩΤΗΣΗ

- Προς 1) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γ. Πλακιωτάκη
2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Α. Γεωργιάδη
3) Υπουργό Οικονομικών κ. Χ. Σταϊκούρα

ΘΕΜΑ: Προβλήματα με την στήριξη των Επιχειρήσεων των Νησιών από τα μέτρα της μείωσης της διασποράς της πανδημίας – Μεταφορικό Ισοδύναμο.

Οι νησιωτικές κοινωνίες και επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν επείγοντα ζητήματα επιβίωσης από την κρίση της πανδημίας και των επιπτώσεων που έχει στην οικονομία τους και ειδικά τον τουρισμό.

Ως αποτέλεσμα της νησιωτικότητας απαιτείται πληθώρα θαλάσσιων μεταφορών τόσο για τις εισροές όσο και τις εκροές που προκύπτουν κατά τη λειτουργία των νησιωτικών επιχειρήσεων, πράγμα που επιβαρύνει σημαντικά το κόστος παραγωγής και λειτουργίας τους. Για την άμβλυνση του επί πλέον αυτού κόστους εφαρμόζεται μεταφορικό ισοδύναμο που μειώνει το κόστος μετακίνησης των κατοίκων και της μεταφοράς αγαθών και πρώτων υλών. Το κόστος μεταφοράς των προϊόντων επιδοτείται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με κανόνες συμβατούς για τις κρατικές ενισχύσεις στην Ε.Ε

Όμως το Μεταφορικό Ισοδύναμο υπάγεται στην τήρηση του de minimis – Κανονισμός (ΕΕ) 1407/2013 και ως εκ τούτου σήμερα οι επιχειρήσεις που αντισταθμίζουν μέρος του επί πλέον κόστους λόγω της νησιωτικότητας, βρίσκονται αντιμέτωπες με επί πλέον δυσκολίες και αποκλεισμούς από άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα του ΕΣΠΑ. Μετά την εξαγγελία των μέτρων για την ενίσχυση των επιχειρήσεων λόγω της πανδημίας του COVID-19 οι δυσκολίες και οι αποκλεισμοί αυξήθηκαν λόγω του de minimis.

Σας παραθέτω συγκεκριμένο παράδειγμα για να γίνει κατανοητό το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις. «Έστω μια εταιρεία σε νησί του Αιγαίου με δραστηριότητα που απαιτεί κόστος μεταφοράς προϊόντων (φορτωτικές) 350.000 ευρώ θα εισπράξει 100.000 ευρώ από το Μεταφορικό Ισοδύναμο για την συγκεκριμένη χρονιά. Σε εφαρμογή της διαδικασίας του μεταφορικού ισοδυναμίου, δεσμεύονται για την επόμενη χρονιά επί πλέον 100.000 ευρώ από το de minimis. Εάν η επιχείρηση αυτή καταφύγει στην εργαλειοθήκη των μέτρων του ΕΣΠΑ ή των μέτρων για τον περιορισμό της πανδημίας θα αποκλεισθεί λόγω του τρόπου εφαρμογής του μεταφορικού ισοδυναμίου όπως συνυπολογίζεται στο de minimis».

Έτσι οι επιχειρήσεις των νησιών του Αιγαίου έρχονται πάλι σε πολύ δυσμενέστερη θέση όσον αφορά το κόστος λειτουργίας τους και την πρόσβαση σε χρηματοδοτικά προγράμματα και εργαλεία σε σχέση με αυτές της υπόλοιπης επικράτειας.



Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος
Ε' Αντιπρόεδρος
Βουλευτής Αρκαδίας - Κίνημα Αλλαγής

Ως εκ τούτου, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Πώς θα ξεπεραστεί το πρόβλημα της δυσμενούς μεταχείρισης των επιχειρήσεων των νησιών σε σχέση με την δυσκολία πρόσβασή τους στην εργαλειοθήκη των χρηματοδοτικών μέτρων**
- 2. Ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβουν ώστε το μεταφορικό ισοδύναμο να μην υπολογίζεται ως ειδικό μέτρο της νησιωτικότητας στα όρια του κανονισμού του de minimis**

Αθήνα, 11.05.2020
Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος