

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 07/05/2020

Προς : 1) Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Ο Σαρωνικός νεκρώνεται»

Αξιότιμε Υπουργέ,

Σύμφωνα με το από 05/05/2020 δημοσίευμα της ιστοσελίδας «pronews» ένα σημαντικό μέρος του Σαρωνικού και συγκεκριμένα μεταξύ Αττικής, Σαλαμίνας και Αίγινας απορρίπτονται τόνοι επικίνδυνων ουσιών.

Υπενθυμίζεται ότι ο Σαρωνικός αποτελεί ένα σημαντικό θαλάσσιο οικοσύστημα για την Αττική και οι διαδικασίες βιολογικού καθαρισμού έχουν συμβάλλει σημαντικά την τελευταία εικοσαετία.

Ωστόσο ανησυχία προκαλεί η απόρριψη χιλιάδων τόνων τοξικού ιζήματος από τον πυθμένα του λιμανιού του Πειραιά. Το ίζημα αυτό χαρακτηρίζεται ως επικίνδυνο υλικό, καθώς περιέχει υψηλές συγκεντρώσεις από πολυάριθμες τοξικές ουσίες. Συγκεκριμένα, λίγα μέτρα από την περιοχή των βυθοκορήσεων, το καρκινογόνο βενζο(α)πυρένιο (BaP) έχει καταγραφεί σε ιδιαίτερα υψηλές συγκεντρώσεις, 15.620% περισσότερο από τις τιμές που καταγράφονται στην ανοικτή θάλασσα.

Σύμφωνα με το άνω δημοσίευμα, παρόλο που η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου δεν έχει ακόμα εγκριθεί, οι εργασίες για την επέκταση της νότιας πλευράς του λιμανιού ξεκίνησαν στις αρχές Απριλίου (εν μέσω περιορισμών λόγω της πανδημίας!)

Το Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος αναφέρει ότι έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία βυθοκόρησης και απόρριψης του θαλάσσιου ιζήματος από το λιμάνι του Πειραιά, ενώ σύμφωνα με την ΜΠΕ που έχει υποβληθεί προς τις αρμόδιες αρχές, ο ανάδοχος του έργου προγραμματίζει να αντλήσει από το λιμάνι του Πειραιά και να απορρίψει στον Σαρωνικό, τουλάχιστον 620.600m³ βυθοκορημάτων!

Τέλος, καταγγελίες καταγγελίες τοπικών φορέων τονίζουν ότι οι φορτηγίδες και τα ρυμουλκά που μεταφέρουν το επιβλαβές υλικό, κινούνται παράτυπα στον Σαρωνικό, έχοντας κλειστό το σύστημα παρακολούθησης «AIS» (Automatic Identification System), το οποίο είναι υποχρεωτικό να εκπέμπεται από όλα τα πλοία σύμφωνα με κανόνες του θαλάσσιου εμπορίου και του Διεθνούς Ναυτικού Δικαίου.

Το οξύμωρο είναι ωστόσο, ότι όλα αυτά διαδραματίζονται μια εποχή που η Κυβέρνηση εισαγάγει ένα νομοσχέδιο για το περιβάλλον, του οποίου διατάξεις μόνο περιβαλλοντικές δεν μπορούν να χαρακτηριστούν καθώς όχι μόνο φιμώνουν την τοπική αυτοδιοίκηση αλλά επιτρέπουν και εργασίας αναζήτησης, έρευνας και εξόρυξης ακόμα και σε προστατευόμενες περιοχές.

Τα τεκταινόμενα στον Σαρωνικό αποδεικνύουν για πολλοστή φορά ότι ο σκοπός σας δεν είναι η ανάπτυξη της χώρας σύμφωνα με περιβαλλοντικές προδιαγραφές αλλά η άμεση διευκόλυνση ξένων εταιρειών.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Έχει ακολουθηθεί η νόμιμη διαδικασία προκειμένου να αδειοδοτηθεί η μεταφορά και η απόρριψη του τοξικού ιζήματος του λιμένος Πειραιά στον Σαρωνικό;
- 2) Ποιος είναι ο ανάδοχος αυτού του έργου και πώς ανέλαβε την εκτέλεση του;
- 3) Που οφείλεται η μυστικοπάθεια των φορτηγίδων που μεταφέρουν τοξικό υλικό, κατά παράβαση των κανόνων του Διεθνούς Ναυτικού Δικαίου;
- 4) Γιατί δεν αναμένεται η σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το ανωτέρω έργο;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ