



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ. Ερωτήσεων....6228.....
Ημερομ. Καταθέσεως.....6.5.2020.....

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών & Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Θέμα: Να ανακληθούν οι απολύσεις εργαζομένων στην «ΤΡΑΙΝΟΣΕ»

Η διοίκηση της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», του κρατικού ιταλικού μονοπωλίου σιδηροδρομικών μεταφορών «Ferrovie dello Stato Italiane (FSI)», αξιοποιώντας τη κρατική χρηματοδότηση και τα αντεργατικά μέτρα της κυβέρνησης της ΝΔ – ως συνέχεια την αντιλαϊκής πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ και με την πρόφαση ότι η εταιρεία λόγω Covid-19 δεν έχει παραγωγή έργου, στις 30 Απρίλη - παραμονή Πρωτομαγιάς - απόλυσε 75 εξειδικευμένους εργαζόμενους (ηλεκτρολόγους, ηλεκτρονικούς, εφαρμοστές), απόφοιτους της Σιδηροδρομικής Ακαδημίας, που εργάζονταν τρία χρόνια περίπου στην εταιρεία.

Σημειώνουμε ότι η «ΕΕΣΣΤΥ» (από τις 31/12/2019, έχει απορροφηθεί από την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ»), ήδη είχε απολύσει 21 εργαζόμενους το καλοκαίρι του 2019, ενώ ελλοχεύει ο κίνδυνος για ακόμα 52 εργαζόμενους - και αυτοί εξειδικευμένοι, απόφοιτοι της Σιδηροδρομικής Σχολής, οι οποίοι απολύθηκαν από τον όμιλο, γιατί κλήθηκαν να υπηρετήσουν τη στρατιωτική τους θητεία τους στο στρατό και την οποία τώρα ολοκληρώνουν - να μην επαναπροσληθούν, όπως επίσης για άλλους 50 απόφοιτους της Σιδηροδρομικής Σχολής που ολοκληρώνουν την εξειδίκευσή τους στις 30/06/2020.

Έτσι, με τις μαζικές απολύσεις οδηγεί στην ανεργία το 40% των εργαζομένων στον τομέα συντήρησης και επισκευών τροχαίου υλικού (ΕΕΣΣΤΥ), στα Μηχανοστάσια και Εργοστάσια της ενιαίας πλέον εταιρείας.

Επιπλέον, ο διευθύνων σύμβουλος της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», σε συνάντηση με εκπροσώπους των συνδικάτων του κλάδου στις 10/04/2020, ανακοίνωσε, ότι ο όμιλος θα θέσει σε καθεστώς εκ περιτροπής εργασίας τους εργαζόμενους αορίστου χρόνου, με μείωση κατά 50% του μισθού τους.

Για άλλη μια φορά αναδεικνύεται ότι είτε με το ελληνικό κρατικό μονοπώλιο του ΟΣΕ, είτε με το ιταλικό κρατικό μονοπώλιο «Ferrovie dello Stato Italiane (FSI)», είτε με κρατική καπιταλιστική επιχείρηση, είτε με ιδιωτική, είτε με πανδημία, είτε χωρίς, για τη ζωή των εργαζομένων σημαίνει ένταση της εκμετάλλευσης, ανασφάλεια, τσάκισμα δικαιωμάτων, απολύσεις, ανεργία, μειώσεις μισθών, καταστολή των αγώνων τους, ενώ για τους επιχειρηματικούς ομίλους τεράστια κερδοφορία.

Η χρηματοδότηση μάλιστα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για πέντε χρόνια με 250 εκατ. ευρώ για την κάλυψη των «άγονων» γραμμών, που αποφάσισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ το 2017 και η επέκταση της επιδότησής της με απόφαση της κυβέρνησης της ΝΔ για άλλα δέκα χρόνια, φτάνοντας το ποσό στα 750 εκατ. ευρώ, η σύμβαση ανάταξης του ακινητού τροχαίου υλικού, που το Ελληνικό Δημόσιο μέσω της ΓΑΙΑΟΣΕ ανέθεσε στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ (με το ύψος της σύμβασης στην εξέλιξή της να ξεπερνάει τα 100 εκατ. ευρώ), δείχνει καθαρά ότι εδώ έχουμε μια εταιρεία που τροφοδοτείται από τον ιδρώτα του ελληνικού λαού με εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ.

Με βάση τα παραπάνω, **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ** οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση:

- Ωστε η διοίκηση της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» να προβεί στην ανάκληση συνολικά όλων των απολύσεων και μάλιστα εν μέσω πανδημίας;

- Για την επαναπρόσληψη με σύμβαση αορίστου χρόνου των 21 εργαζομένων που απολύθηκαν το καλοκαίρι του 2019 και των 75 που απολύθηκαν στις 30/04/2020;
- Για την επαναπρόσληψη των εργαζομένων που ολοκλήρωσαν τις στρατιωτικές υποχρεώσεις και όσων τελειώνουν την εξειδίκευσή τους στις 30/06/2020;
- Για την ανανέωση όλων των συμβάσεων ορισμένου χρόνου και τη μετατροπή τους σε αορίστου για όλους τους εργαζόμενους;

Οι Βουλευτές

Παφίλης Θανάσης

Γκιόκας Γιάννης

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Μανωλάκου Διαμάντω