



**ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ**

Δευτέρα, 4 Μαΐου 2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: α) Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Α. Γεωργιάδη
β) Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Στήριξη φορέων».

Οι Βουλευτές του Κινήματος Αλλαγής, Βασίλης Κεγκέρογλου, Χρήστος Γκόκας και Μιχάλης Κατρίνης καταθέτουν ως αναφορά, την επιστολή της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών, με τα αιτήματα για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν λόγω πανδημίας και αιτείται απαντήσεων.

Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Χρήστος Γκόκας

Μιχάλης Κατρίνης

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

(ΕΓΚΕΚΡ. ΜΕ ΤΗΝ 5249/35 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ)

ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4 - 104 31 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 210 52 25 656 - FAX: 210 52 25 892

www.ktelbus.gr

e-mail: mail@poays.gr

Αριθ. Πρωτ.: 6445

Αθήνα 7 - 4 - 20 20

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο της Κυβερνήσεως
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
κ. Άδωνι Γεωργιάδη
2) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή
3) Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ

Αδιαμφισβήτητα βρισκόμαστε αντιμέτωποι με μια πρωτόγνωρη κατάσταση, που απαιτεί από όλους μας την επίδειξη ύψιστης υπευθυνότητας, ώστε να περιοριστεί και εν τέλει να νικηθεί ο αόρατος εχθρός που απειλεί την παγκόσμια κοινότητα.

Όλοι οι εργαζόμενοι στα ΚΤΕΛ με αίσθημα ευθύνης απέναντι στην κοινωνία, στις οικογένειες μας αλλά και σε εμάς τους ίδιους τηρούμε με ευλάβεια όλα τα μέτρα που έχουν ληφθεί ακόμη και αν αυτά είναι σε βάρος της οικονομικής μας υπόστασης ώστε να συμβάλουμε στον περιορισμό της εξάπλωσης του covid-19.

Αναγνωρίζουμε πλήρως, ότι η Κυβέρνηση αντιμετωπίζει αυτή την περίοδο, εκτός από τον αγώνα για την διαφύλαξη της δημόσιας υγείας, την πίεση που προκαλούν οι οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους τομείς της οικονομίας.

Σε όλο αυτό τον ορυμαγδό αιτημάτων και προβλημάτων που καλείται να επιλύσει η Κυβέρνηση θα παρακαλούσαμε να ακούσετε και τη δική μας φωνή, γιατί είμαστε οι τελευταίοι που θα σταματήσουμε να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας και οι τελευταίοι που θα πάψουμε να στηρίζουμε τις ενέργειες της Κυβέρνησης, όποιες και αν είναι αυτές.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ συνεχίζουν να εκτελούν το μεταφορικό έργο που τους έχει αναθέσει η Πολιτεία, βάζοντας τους περιορισμούς που μας επεβλήθησαν (μείωση των μεταφερομένων επιβατών κατά 50%) και τηρώντας όλους τους κανόνες της υγιεινής που επιβάλλουν οι περιστάσεις.

Το έργο όμως των υπεραστικών μεταφορών έχει μειωθεί σε ποσοστό 95%. Απλώς τα λεωφορεία κινούνται γιατί δε πρέπει να σταματήσει η εξυπηρέτηση των ευπαθών ομάδων (επισκέψεις σε νοσοκομεία, τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών κ.λπ.).

Γνωρίζουμε ότι οι εργαζόμενοι οδηγοί – διοικητικό προσωπικό των οποίων έχουν ανασταλεί οι συμβάσεις εργασίας, θα αποζημιωθούν από το έκτακτο επίδομα. Ο αριθμός αυτών είναι πολύ μικρός γιατί τα λεωφορεία εξακολουθούν να εκτελούν δρομολόγια, οι δε ιδιοκτήτες πρέπει να καλύψουν την μισθοδοσία των εργαζομένων, τις ασφαλιστικές τους εισφορές, το πετρέλαιο κίνησης και τα λοιπά έξοδα συντήρησης των λεωφορείων. Η κάλυψη όμως των εξόδων αυτών είναι αδύνατη λόγω της μεγάλης μείωσης της επιβατικής κίνησης και του μηδενισμού των εσόδων.

Η κατάσταση αυτή έχει φέρει σε απόγνωση ΚΤΕΛ και ιδιοκτήτες – μετόχους αυτών, για τους οποίους τίθεται πλέον ζήτημα επιβίωσης.

Όπως γνωρίζετε τα ΚΤΕΛ, βάσει του άρθρου 13 του Ν.2963/2001 (παρ. 1α) καταθέτουν (ανά τρίμηνο) ποσοστό 1% επί του συνόλου των ετήσιων ακαθάριστων εισπράξεων τους σε ειδικό λογαριασμό, με κωδικό αριθμό «00260645010200123896» και «IBAN GR8702606450000010200123896» στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (τώρα Eurobank) για την ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ. Ο έλεγχος, η διαχείριση και η διάθεση των ποσών κάθε φορά στα ανωτέρω ΚΤΕΛ γίνεται αποκλειστικά από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Με τις υπάρχουσες συνθήκες ο λογαριασμός αυτός σταμάτησε να χρηματοδοτείται λόγω μηδενικών εισπράξεων, οπότε εκ των πραγμάτων ο λογαριασμός αυτός κατέστη μηδενικός.

Στα πλαίσια της ενίσχυσης των επιχειρήσεων αυτών σας παρακαλούμε να εξετάσετε την δυνατότητα της οικονομικής ενίσχυσης του λογαριασμού αυτού με το ποσό των 16.000.000 ευρώ, ώστε να διανεμηθεί στα 4300 υπεραστικά λεωφορεία, για την κάλυψη αποκλειστικά και μόνο των εξόδων τους, προκειμένου να συνεχιστεί απρόσκοπτα η συνέχιση του μεταφορικού έργου των υπεραστικών λεωφορείων.

Ευελπιστώντας ότι με την ευαισθησία και το ενδιαφέρον που έχετε επιδείξει για τα ΚΤΕΛ θα αντιμετωπίσετε το σοβαρό αυτό πρόβλημα.

Για την ΠΟΑΥΣ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΠΑΤΣΙΟΣ