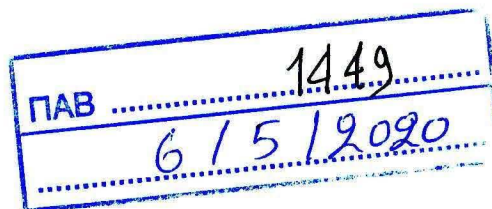




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



Δρ. ΔΙΟΝΥΣΙΑ – ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

κ. Κωσταντίνο Καραμανλή

- τον Υπουργό Οικονομικών

κ. Χρήστο Σταϊκούρα

- τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

κ. Άδωνι Γεωργιάδη

Αθήνα, 28 Απριλίου 2020

Σας καταθέτω το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ», αλλά και το αναλυτικό υπόμνημα του Προέδρου του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Ν. Ηλείας, αναφορικά με το σοβαρό πλήγμα που έχει δεχτεί το ΚΤΕΛ Ηλείας από τον COVID-19 με την πτώση του τζίρου να αγγίζει το 94%, και παρακαλώ για την από πλευρά σας ανάληψη πρωτοβουλίας για την αντιμετώπιση της εν λόγω κατάστασης.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Δρ. Διονυσία – Θεοδώρα Αυγερινοπούλου

Βουλευτής Ν. Ηλείας, Ν.Δ.

Μητροπόλεως 1, 10557, Αθήνα, τηλ.: 2103709632

email: d.avgerinopoulou@parliament.gr

ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΗΛΕΙΑΣ ΑΕ
ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ 6
ΠΥΡΓΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΑΦΜ : 090023311

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΗΛΕΙΑΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Κα ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ

Κύρια Αυγερινοπούλου , σας στέλνουμε αυτή την επιστολή , προκειμένου να λάβετε γνώση της δυσχερέστατης οικονομικής κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει η εταιρεία μας και για να μας βοηθήσετε , ενημερώνοντας τους αρμόδιους κυβερνητικούς υπουργούς και φορείς .

Σας αναφέρουμε απευθείας τα κυριότερα οικονομικά μεγέθη :

1) Ο τζίρος της εταιρείας κατά τον μήνα Μάρτιο 2019 ήταν 1.431.062,93 , ενώ τον αντίστοιχο μήνα του 2020 ήταν 872.277,78 , παρουσιάζοντας μείωση κατά 39% .

Να σας επισημάνουμε ότι τον συγκεκριμένο μήνα φέτος εκδόθηκαν τα Μαθητικά Τιμολόγια προς την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος που αφορούσαν ολόκληρο το Α τρίμηνο . Αυτό σημαίνει ότι η πτώση του τζίρου είναι πολύ μεγαλύτερη .

2) Κατά τον τρέχοντα μήνα ο τζίρος της εταιρείας έχει φτάσει σε 35.000,00 , όταν τον αντίστοιχο διάστημα πέρυσι ήταν 369.000.00 , παρουσιάζοντας μείωση κατά 91% .

3) Το συνολικό προσωπικό που απασχολεί η εταιρεία είναι 120 άτομα σε όλη την Ελλάδα (Πύργος , Αμαλιάδα , Αθήνα και λοιπά πρακτορεία) . Ήδη σήμερα βρίσκονται σε αναστολή των συμβάσεων τους 110 εργαζόμενοι , οι οποίοι βάσει της νομοθεσίας θα πρέπει στις 4 Μαΐου να επιστρέψουν όλοι για εργασία .

4) Το τέλος του 2019 είχαμε προβεί σε μία μεγάλη επένδυση εντός του χώρου του ΚΤΕΛ , φτιάχνοντας με ίδια κεφάλαια δικό μας πρατήριο πετρελαίου κίνησης για τα λεωφορεία μας . Η επένδυση αυτή αποπληρώθηκε από τα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας , στερώντας μας όμως τώρα εν μέσω της κρίσης οικονομική ρευστότητα .

5) Πολλά λεωφορεία έχουν προβεί σε αντικατάσταση του αμαξώματος μέσω χρηματοδοτικών μισθώσεων (leasing) καταβάλλοντας μηνιαία μεγάλα ποσά για την εξόφληση των μισθωμάτων .

Αυτά είναι τα κυριότερα οικονομικά και εργασιακά θέματα που κατά την άποψή μας θα πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα .

Γι' αυτό μέσω αυτής της επιστολής , γνωρίζοντας το ενδιαφέρον που δείχνετε για την βιωσιμότητα των επιχειρήσεων της Ηλείας , σας ζητάμε να παρέμβετε προς όλους τους Υπουργούς , Γεν. Γραμματείς , Βουλευτές και άλλους αρμόδιους , προκειμένου να τους ενημερώσετε για τα παραπάνω και να τους γνωστοποιήσετε ότι η απελευθέρωση της κυκλοφορίας μαζί με το μερικό άνοιγμα των μαγαζιών , δεν θα επιφέρει μονομιάς αποκατάσταση των οικονομικών δεικτών , αλλά θα απαιτηθεί πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα προκειμένου να επανέλθουμε στην κανονικότητα .

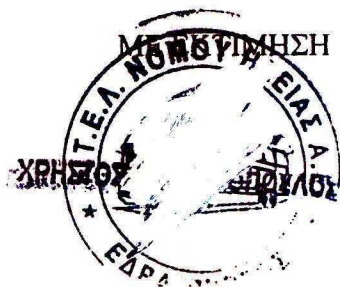
Μερικά από τα μέτρα και τις κινήσεις που θα μπορούσαν να γίνουν για την αντιμετώπιση των παραπάνω θεμάτων κατά την άποψή μας είναι τα εξής :

- 1) Πλήρης εξόφληση των Μαθητικών Τιμολογίων από την Περιφέρεια .
- 2) Επιδότηση του Μισθολογικού κόστους των εργαζομένων , προκειμένου να αποφευχθούν οι ελαστικές μορφές απασχόλησης και οι απολύσεις .
- 3) Παράταση για μεγάλο χρονικό διάστημα (ένα έτος) των καταβολών μηνιαίων μισθωμάτων leasing για τα λεωφορεία με αντίστοιχη επιμήκυνση του χρόνου αποπληρωμής .
- 4) Πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία ταμειακής ρευστότητας είτε μέσω επιδοτήσεων είτε μέσω τραπεζών , με κρατική εγγύηση .
- 5) Μέτρα παράτασης των καταβολών ασφαλιστικών και φορολογικών υποχρεώσεων για πολύ μεγαλύτερο διάστημα ή απόφαση ρύθμισης αυτών σε 48 δόσεις με ειδική απόφαση έκδοσης φορολογικής ενημερότητας άνευ παρακράτησης .

Εννοείται ότι υπάρχουν και άλλα θέματα προς επίλυση και πολλές άλλες προτάσεις για λύση αυτών .

Αναμένουμε από εσάς να μας βοηθήσετε .

Σας ευχαριστούμε πολύ εκ των προτέρων .



ΑΓΓΕΡΙΜΟΠΟΛΗΟΣ



Πρώτη

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

SPORTS

Αργύρης Σακκο
«Να αναθεωρήσω
τις απαιτήσεις μου
στα πρωταθλήματα
κολύμβηση»

ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 200 ΑΤΟΜΑ

ΠΛΗΓΜΑ στο ΚΤΕΛ Ηλείας από τον κορωνοϊό



Πτώση τζίρου κατά 95%
καταγράφηκε τον Απρίλιο

Τα έσοδα είναι ελάχιστα και δεν καλύπτουν
ούτε την μισθοδοσία των εργαζομένων



ΘΕΜΑ

11/2

Χειρόφρενο έχουν δέσει τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Ηλείας εδώ και αρκετές εβδομάδες, γεγονός που οδηγεί σε «κραχ» την εταιρεία. Ο κορωνοϊός φαίνεται ότι χτύπησε για τα καλά τις μεταφορές και στο νομό Ηλείας. Χαρακτηριστικό είναι ότι το μήνα Απρίλιο ο τζίρος του ΚΤΕΛ Ηλείας μειώθηκε κατά 94% (!) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, καθώς στην πλειοψηφία τους τα λεωφορεία παραμένουν ακινητοποιημένα. Την ίδια στιγμή στο ΚΤΕΛ Ηλείας εργάζονται περισσότεροι από 200 εργαζόμενοι κι όπως επισημαίνει ο πρόεδρος του ΚΤΕΛ Ηλείας Χρήστος Δημακόπουλος, το μήνα Απρίλιο δεν «βγήκε» ούτε η μισθοδοσία των ατόμων αυτών.



Στην εταιρεία εργάζονται περισσότερα α **Καίριο πλήγμα στο ΚΤΕ** **από τον κορωνοϊό**

- Ο τζίρος το μήνα Απρίλιο έπεσε κατά 95%
- Τα έσοδα είναι ελάχιστα και δεν καλύπτουν ούτε την μισθοδοσία των εργαζόμενων

«Βουλιάζουν» οικονομικά

«Δεν κινείται τίποτα. Χαρακτηριστικό είναι ότι από τη 1η έως τις 24 Απριλίου 2019 (σ.σ. πέρσι) είχαμε έσοδα 435.000 ευρώ χωρίς τα σχολικά δρομολόγια μέσα και φέτος το ίδιο χρονικό διάστημα έχουμε 23.000 ευρώ έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων. Ο Μάρτιος μόνο από την πλευρά των εισιτηρίων ήταν 383.000 ευρώ και πέρσι το Μάρτιο (σ.σ. 2018) είχαμε εισπράξεις 821.000 ευρώ. Η μείωση είναι τεράστια. Πολλά από τα λεωφορεία έχουν περισσότερο από ένα μήνα να πάρουν μπροστά. Η μισθοδοσία των εργαζόμενων σε ημερήσια βάση είναι 7.000 ευρώ και μιλάμε για περισσότερα από 200 άτομα προσωπικό. Είναι καλύτερο να κλείσει η εταιρεία. Όταν έχεις 23.000 ευρώ εισπράξεις σε 23 μέρες και η μισθοδοσία μόνο είναι 161.000 ευρώ για τον ίδιο αριθμό ημερών μπορεί κανείς να καταλάβει πόσο «μέσα» μπαίνει η εταιρεία και μιλάμε για την μισθοδοσία» υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του

ΚΤΕΛ Ηλείας.

Ερωτηθείς από την «Πρώτη» για το εάν έχουν γίνει κινήσεις ενίσχυσης της εταιρείας η οποία πλήττεται σημαντικά λόγω κορωνοϊού ο Χρ. Δημακόπουλος επεσήμανε: «Έχουμε υποβάλει αιτήσεις αλλά και τα χαρτιά μας, σε όποιο «παράθυρο» μας έχει ανοίξει η κυβέρνηση, αλλά και από την πλευρά της Πανελληνίας Ομοσπονδίας έχουμε κινηθεί. Έχουμε αναφέρει για τα χρήματα τα οποία έχουμε χάσει και αναμένουμε τις όποιες αποφάσεις ληφθούν χωρίς όμως μέχρι σήμερα να γνωρίζουμε κάτι. Δεν θέλουμε δάνειο... ζητάμε την ενίσχυση από πλευρά της κυβέρνησης καθώς το δάνειο θα πρέπει να μπορούμε να το αποπληρώσουμε κι όλες την επόμενη μέρα. Κάθε μέρα είμαστε παθητικοί και δεν βγαίνει ούτε η μισθοδοσία του προσωπικού μας. Είναι τεράστια η ζημία... και το χειρότερο είναι ότι κανείς δεν θα κυκλοφορήσει την επόμενη μέρα».

2/2



πό 200 άτομα

Λ Ηλείας...



«Από τη 1η έως τις 24 Απριλίου 2019 (σ.σ. πέρσι) είχαμε έσοδα 435.000 ευρώ χωρίς τα σχολικά δρομολόγια μέσα και φέτος το ίδιο χρονικό διάστημα έχουμε 23.000 ευρώ έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων» τόνισε ο πρόεδρος του ΚΤΕΛ Ηλείας Χρ. Δημακόπουλος

Πλήγμα και από τη μεταφορά των μαθητών

Οι Νομοί Ηλείας, Αχαΐας και Ζακύνθου ήταν από τους πρώτους Νομούς σε όλη τη χώρα που τα σχολεία έκλεισαν, γεγονός το οποίο επηρεάζει όμως και την λειτουργία του ΚΤΕΛ Ηλείας που είχε αναλάβει σημαντικό κομμάτι από την μεταφορά των μαθητών. «Επιπτώσεις θα έχουμε και με τη σύμβαση της μεταφοράς των μαθητών που έχουμε υπογράψει με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Κι εκεί είναι περίπου 13.000 ευρώ την ημέρα, χάνονται, για το έργο της μεταφοράς των μαθητών και τα σχολεία μας έχουν κλείσει από νωρίς. Δεν έχουμε ξαναβιώσει τέτοιες καταστάσεις. Μία κάμψη είχε το επάγγελμα τα τελευταία χρόνια υπήρχε...