



Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ. Ερωτήσεων....6194.....
Ημερομ. Καταθέσεως...5-5-2020.....

Αθήνα, 5 Μαΐου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Η Ελαφόνησος σε ακτοπλοϊκή απομόνωση»

Η Ελαφόνησος βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της Πελοποννήσου και αποτελεί το μοναδικό νησιωτικό Δήμο της Λακωνίας. Οι 800 μόνιμοι κάτοικοί του βασίζονται, για την κάλυψη των αναγκών τους, στη συχνή ακτοπλοϊκή συγκοινωνία του νησιού με την Πούντα. Ιδιαίτερα δε τους καλοκαιρινούς μήνες, η συγκεκριμένη διασύνδεση αποτελεί το μόνο τρόπο μετάβασης των τουριστών στην Ελαφόνησο, δραστηριότητα που συντηρεί, κατά κύριο λόγο, το νησί.

Με το βλέμμα στην επόμενη μέρα και ενώ η κοινωνία και η εθνική οικονομία χρειάζονται άμεσα μέτρα ενίσχυσης και στήριξης, η Κυβέρνηση δηλώνει απούσα από τις ανάγκες των νησιών και των κατοίκων τους.

Συγκεκριμένα, οι πρόσφατες ακτοπλοϊκές Συμβάσεις που το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενέκρινε, δεν εξασφαλίζουν τη σταθερή και συχνή διασύνδεση των νησιών με την ενδοχώρα, γεγονός που δημιουργεί επιπρόσθετη ανασφάλεια στους κατοίκους τους, τόσο σχετικά με τη μετακίνηση των πληθυσμών και τη δυνατότητα μετάβασης τουριστών, όσο και για την απρόσκοπτη συνέχιση της τροφοδοσίας τους. Η απουσία ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα ειδικό ακτοπλοϊκό δίκτυο που θα στηρίζει τα νησιά, θα προσφέρει ασφάλεια στους κατοίκους και θα δίνει λύσεις για την επόμενη μέρα, φαίνεται ότι δεν εντάσσεται στις κυβερνητικές προτεραιότητες, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά προβλήματα, που το επόμενο διάστημα, μετά την καραντίνα, θα ενταθούν ιδιαίτερα.

Στην περίπτωση της Ελαφονήσου, κατά τη προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο εκτελούνταν τους χειμερινούς μήνες, από και προς Ελαφόνησο, 14 δρομολόγια την ημέρα και σχεδόν τα διπλάσια τους θερινούς. Εν μέσω όμως κορονοϊού, η Ελαφόνησος είδε την ακτοπλοϊκή της σύνδεση να συρρικνώνεται σημαντικά, αφού τον μήνα Μάρτιο εκτελούνταν μόνο 8 δρομολόγια

ημερησίως και την πλειοψηφία των ημερών του Απριλίου, 4. Στα παραπάνω, ήρθε ως χαριστική βολή η πρόσφατη απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας για επιδότηση μόνο δυο δρομολογίων την ημέρα, όπου σε συνδυασμό με τα εν ισχύ περιοριστικά μέτρα για τις ακτοπλοϊκές μετακινήσεις, έχουν φέρει την Ελαφόνησο στο όριο της απομόνωσης.

Έτσι, με απόφαση της Κυβέρνησης, για τις επόμενες 14 εβδομάδες, η νέα κατάσταση αναφορικά με τη διασύνδεση του νησιού, διαμορφώνεται σε δυο επιδοτούμενα δρομολόγια μόνο την ημέρα, που πρακτικά, σύμφωνα με το πρωτόκολλο ανώτατου αριθμού επιβίβασης λόγω Covid- 19, μεταφράζεται στη μετακίνηση μόνο 6 ατόμων με το πλοίο «Αγιαννάκης» και μόνο 18 με το πλοίο «Ελαφόνησος». Μάλιστα, ο νέος σχεδιασμός είναι τόσο πρόχειρος, ώστε δεν έχει συμπεριληφθεί η ανάγκη για μετακίνηση από και προς το νησί τις απογευματικές ώρες, αφού τα νέα δρομολόγια θα πραγματοποιούνται μόνο στις 8π.μ/8.30π.μ και 12.30μ.μ./13.00μ.μ, δημιουργώντας άμεσα προβλήματα στους μαθητές της Γ' Λυκείου του νησιού που θα πηγαίνουν καθημερινά στο Γενικό και Επαγγελματικό Λύκειο Νεάπολης.

Η Ελαφόνησος, οι κάτοικοι, η λειτουργία των εκπαιδευτικών μονάδων, οι υπηρεσίες του νησιού, οι εργαζόμενοι, οι επιχειρήσεις και ο αγροτικός κόσμος βρίσκονται σε απόγνωση και αναστάτωση, την ώρα που περίμεναν την συνδρομή της Κυβέρνησης για να επανεκκινήσει η ζωή και η οικονομία του νησιού.

Επειδή, η επόμενη μέρα απαιτεί σχεδιασμένες πολιτικές για τη στήριξη της κοινωνίας, της οικονομίας και των νησιών,

Επειδή, η οικονομική και κοινωνική ζωή του νησιού είναι οργανωμένη με τρόπο που καθορίζεται από τη γειτνίασή της με την Νεάπολη και την υπόλοιπη Λακωνία.

Επειδή, τα 2 ημερήσια δρομολόγια δεν καλύπτουν την επιστροφή στην κανονικότητα, τόσο για λόγους υγείας (όπως επισκέψεις σε ιατρούς, νοσοκομεία κ.α.), όσο και για την εξυπηρέτηση των καθημερινών αναγκών των κατοίκων (τροφοδοσία, υπηρεσίες, εκπαιδευτικό προσωπικό, κ.τ.λ.),

Επειδή, ήδη οι επιστολές της Δημάρχου Ελαφονήσου, που έχουν κοινοποιηθεί στα αρμόδια Υπουργεία, κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για την εξέλιξη της ζωής στο νησί,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Με βάση ποιο σκεπτικό επιλέχθηκε η επιδότηση μόνο δυο δρομολογίων την ημέρα για το νησί της Ελαφονήσου, και μάλιστα μόνο σε πρωινές ώρες;**
- 2. Σε ποιες άμεσες ενέργειες σκοπεύει να προβεί, ώστε να δοθεί λύση για την απρόσκοπτη μετακίνηση των κατοίκων και για την εξυπηρέτηση των αναγκών του νησιού;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αραχωβίτης Σταύρος

Σαντορινιός Νεκτάριος