



Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ.Ερωτήσεων.6147
Ημερ.κατ.4-5-2020

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δευτέρα, 4 Μαΐου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Κ. Πιερρακάκη

Θέμα: «Υποβάθμιση λειτουργίας Ελληνικών Ταχυδρομείων, κλείσιμο υποκαταστημάτων στον νομό Βοιωτίας και αδυναμία εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων»

Κύριε Υπουργέ,

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διαθέτουν το μεγαλύτερο και πληρέστερο δίκτυο εξυπηρέτησης στη χώρα, παρέχοντας μέσω αυτού την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία και άλλες Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος. Προβλέπεται από τον νόμο να λειτουργούν αδιάλειπτα και χωρίς καμία εξαίρεση στο σύνολο της επικράτειας αποτελώντας μια δημόσια επιχείρηση πρότυπο και βασικό παράγοντα ανάπτυξης, ανταποκρινόμενη απολύτως στις συμβατικές της υποχρεώσεις και εξυπηρετώντας τις ανάγκες των πολιτών και των επιχειρήσεων.

Η νέα Διοίκηση των ΕΛΤΑ, τέσσερις μήνες και πλέον μετά την τοποθέτησή της από εσάς, που έγινε θεωρητικά για να διορθώσει τα κακώς κείμενα των τελευταίων ετών στην εταιρεία, προκαλεί με τις αποφάσεις της ακόμα πιο σοβαρά προβλήματα λειτουργίας, που έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική και κοινωνική ζωή σε κάθε σημείο της χώρας. Οι ενέργειες της έχουν αποτέλεσμα την αδυναμία λειτουργίας των ΕΛΤΑ σε πολλά σημεία της χώρας.

Η απόφαση της, που είναι εμμέσως και δική σας, να «αδειάσει» ξαφνικά και χωρίς προγραμματισμό τον Οργανισμό από 1500 περίπου εργαζόμενους, που έδιναν προσωρινά λύση στη σοβαρή έλλειψη των απαραίτητων μόνιμων υπαλλήλων, έχει καταστήσει τα ΕΛΤΑ ανήμπορα να ανταποκριθούν στον ρόλο τους και τις συμβατικές τους υποχρεώσεις, στερώντας πολύτιμες υπηρεσίες από τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Ειδικότερα στον νομό Βοιωτίας, που έχω πλήρη εικόνα της τραγικής κατάστασης που έχουν περιέλθει οι υπηρεσίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων, μιλάμε κυριολεκτικά για πλήρη κατάρρευση της λειτουργίας τους με σοβαρές επιπτώσεις σε βασικές ανάγκες εξυπηρέτησης των τοπικών κοινωνιών.

Ενδεικτικά αναφέρω ότι σε ολόκληρο τον Δήμο Διστόμου εργάζονται σήμερα μόλις 3 υπάλληλοι, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να λειτουργούν τρία καταστήματα και να πραγματοποιούν και τη διανομή της αλληλογραφίας σε πολλές χιλιάδες πολίτες και πολλές επιχειρήσεις. Έχω ενημερωθεί ότι η Διοίκηση αντί να αποκαταστήσει την εύρυθμη λειτουργία έχει αντιθέτως ξεκινήσει διαδικασίες για να κλείσει άμεσα τα δύο από τα τρία καταστήματα σε Αράχοβα και Άσπρα Σπίτια και να αναθέσει το έργο σε ιδιώτες. Όταν και άμα τους βρει, πράγμα για το οποίο αμφιβάλλω.

Έχουν περάσει ήδη 8 μήνες από την ανάληψη των καθηκόντων σας και η κακή κατάσταση στα Ελληνικά Ταχυδρομεία που δημιούργησε η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ επί των ημερών σας έχει χειροτερέψει κατά πολύ. Τα χρέη της επιχείρησης έχουν αυξηθεί κατά πολλές δεκάδες εκατομμύρια και τα δίκτυα καταστημάτων και διανομής βρίσκονται σε παράλυση. Η ευθύνη σας βαρύνει προσωπικά και σας ερωτώ ευθέως: Πρόκειται για αδιαφορία και απουσία σχεδιασμού, ανικανότητα ή μεθοδευμένη απαξίωση;

Οι προεκλογικές δεσμεύσεις σας και οι προγραμματικές εξαγγελίες σας, που υπογράμμιζαν το χαρακτήρα του κατεπείγοντος για την διάσωση των ΕΛΤΑ και την πρόθεση σας να τα διασώσετε και να τα αναπτύξετε, έχουν γίνει αοριστίες και γενικολογίες για το τι ακριβώς και πότε θα το κάνατε.

Η Διοίκηση, το Υπερταμείο και η Κυβέρνηση σας πρωτίστως, προκειμένου να προστατεύσουν το δημόσιο συμφέρον, υποχρεούνται να λάβουν άμεσα τις αποφάσεις που θα βγάλουν τα ΕΛΤΑ από το τέλμα. Συγκεκριμένα:

1. Άμεση καταβολή όλων των οφειλών του Δημοσίου και του συνόλου του κόστους παροχής της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και των άλλων Υ.Γ.Ο.Σ. με οριστική δέσμευση από το κράτος για τη συνεπή και πλήρη καταβολή τους. Μόνο έτσι θα δοθεί λύση στο πρόβλημα ρευστότητας της Επιχείρησης, το οποίο κάθε μήνα γίνεται πιο πιεστικό και οδηγεί σε οικονομική ασφυξία τον Οργανισμό. Η άμεση ενίσχυση της ρευστότητας του Οργανισμού με την εξόφληση των χρεών του δημοσίου προς τον ΕΛΤΑ αποτελεί προϋπόθεση επιβίωσης.
2. Κατάρτιση και εφαρμογή ολοκληρωμένου αναπτυξιακού επιχειρησιακού σχεδίου
3. Πλήρη ρύθμιση του κανονιστικού πλαισίου που αφορά τη λειτουργία των ΕΛΤΑ, την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία και την ταχυδρομική αγορά συνολικά

Βλαπτικές αποφάσεις όπως οι τωρινές και αποσπασματικές ενέργειες πρέπει να σταματήσουν οριστικά. Καμία αντιαναπτυξιακή πρόταση που θα βασίζεται σε συρρίκνωση των δικτύων καταστημάτων και διανομής και υποβάθμιση της Καθολικής Υπηρεσίας και άλλων σημαντικών Υπηρεσιών Γενικών Οικονομικού Συμφέροντος, που μόνο τα ΕΛΤΑ μπορούν να παρέχουν, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή.

Μέσω των ΕΛΤΑ και μόνο εξασφαλίζεται με χαμηλές τιμές η παροχή πλήθους υπηρεσιών και προϊόντων σε κάθε κάτοικο, επισκέπτη ή επιχείρηση απ' άκρου εις άκρον της χώρας χωρίς εξαιρέσεις. Σε πολλές περιπτώσεις ορεινών και νησιωτικών περιοχών αποτελούν τη μόνη παρουσία του οργανωμένου κράτους και τη μοναδική επιλογή εξυπηρέτησης των πολιτών, όχι μόνο για ταχυδρομικές υπηρεσίες, αλλά και για τραπεζικές συναλλαγές και για επαφή με τη Δημόσια Διοίκηση. Η απουσία ή η υπολειτουργία τους σημαίνει την πλήρη αποκοπή ολόκληρων περιοχών της χώρας από το Κράτος και την οικονομία και υποβάθμιση συνολικά όλων των τομέων που δραστηριοποιείται.

Η ανάγκη κάλυψης αυτών των υπηρεσιών σε όλη την Ελλάδα συνολικά, με καθορισμένες προδιαγραφές, την ίδια ποιότητα και χαμηλό κόστος, δημιουργεί την αυτονόητη υποχρέωση της Ελληνικής Πολιτείας να υποστηρίζει την σωστή λειτουργία και τη βιωσιμότητα ενός επαρκούς για αυτόν τον ρόλο ταχυδρομικού δικτύου.

Καλούμε την Κυβέρνηση να ανταποκριθεί άμεσα και να μελετήσει σοβαρά το θέμα του Ταχυδρομείου, να καθορίσει τις σωστές προτεραιότητες και να δράσει αποτελεσματικά για την επίτευξη τους.

Τα δύσκολα χρόνια της κρίσης, της απαξίωσης και της συρρίκνωσης είναι παρελθόν. Τα ΕΛΤΑ όχι μόνο δοκιμάστηκαν και άντεξαν, αλλά είχαν ζωτικής σημασίας συνεισφορά στην εύρυθμη λειτουργία της χώρας τα χρόνια της κρίσης. Ήρθε ο καιρός να πορευτούν και αυτά στο δρόμο της βιώσιμης ανάπτυξης και της προόδου προς όφελος της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Γνωρίζετε για την αρνητική κατάσταση που επικρατεί στα ΕΛΤΑ και τις επιπτώσεις που έχουν δημιουργήσει αφενός οι καθυστερήσεις εκ μέρους σας και αφετέρου οι αποφάσεις της Διοίκησης που έχετε τοποθετήσει;
2. Με ποιο τρόπο θα διασφαλίσετε ότι τα προβλήματα θα λυθούν άμεσα και όλοι πολίτες και οι επιχειρήσεις της Βοιωτίας και της χώρας στο σύνολό της θα απολαμβάνουν τις υπηρεσίες που δικαιούνται και αξίζουν;
3. Με ποια λογική διπλασιάζονται και τριπλασιάζονται τα τιμολόγια των ΕΛΤΑ και ταυτόχρονα υποβαθμίζονται οι υπηρεσίες τους;

4. Ποιο είναι το ακριβές ποσό των οφειλών του Κράτους προς τα ΕΛΤΑ και πότε ακριβώς σκοπεύετε να το αποδώσετε;
5. Ποιο είναι το όραμά σας για τα ΕΛΤΑ και ποιους βασικούς άξονες περιλαμβάνει το σχέδιο εξυγίανσης και ανάπτυξης που έχετε δεσμευτεί ότι θα καταρτίσετε; Πότε αυτό θα παρουσιαστεί και με τι χρονοδιάγραμμα θα εφαρμοστεί;
6. Ποιο είναι το ύψος της χρηματοδότησης που θα διαθέσετε για την εφαρμογή του σχεδίου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μουλκιώτης