

ΠΑΒ

1423

29-4-20

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 22-4-2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κο Νίκο Παναγιωτόπουλο

Θέμα: «Ολοκλήρωση έργων συντήρησης υποβρυχίων»

Κύριε Υπουργέ,

Σας αναφέρουμε υπόμνημα του Σωματείου Εργαζομένων Ναυπηγείων Σκαραμαγκά «Η ΤΡΙΑΙΝΑ» για την ανάγκη συνέχισης της χρηματοδότησης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά Α.Ε για 6 μήνες επιπλέον, προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο συντήρησης για τα υποβρύχια «ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ» και αιτούνται απαντήσεις.

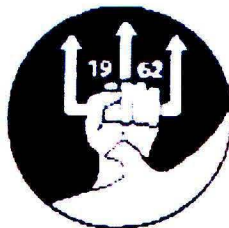
Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Μιχάλης Κατρίνης

Δημήτρης Μπιάγκης

Ναντια Γιαννακοπούλου



15- 4-2020

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Με το άρθρο 26 του ν.4258/2014 (Α' 94) ανατέθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό (ΠΝ) η ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών και δοκιμών στο υποβρύχια "ΠΙΠΙΝΟΣ", «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΩΚΕΑΝΟΣ», που βρίσκονταν στους χώρους της εταιρείας «Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. (ΕΝΑΕ)»

Για την πλήρη αξιοποίηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ανωτέρω Υ/Β, κρίθηκε ότι απαιτείται η ολοκλήρωση των εναπομεινσών εργασιών και δοκιμών εν πλω (SAT), με συμμετοχή υποκατασκευαστών εσωτερικού/εξωτερικού.

Οι παραπάνω εργασίες, δοκιμές κλπ κρίθηκε ότι είναι προτιμητέο να διενεργηθούν στο χώρο της ΕΝΑΕ, προκειμένου να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία των εργαζομένων και να διασφαλιστεί το καλύτερο αποτέλεσμα στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

Επιπλέον, κρίθηκε απαραίτητη και η συντήρηση των συνοδών πλοίων που απαιτούνται στο πλαίσιο των εν πλω δοκιμών των Υ/Β, προκειμένου να υφίσταται άμεση διαθεσιμότητα χρήσης αυτών κατά τις δοκιμές. Προς τούτο κρίθηκε ότι είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται και για τα συνοδά πλοία οι αντίστοιχες διαδικασίες που ισχύουν για τα Υ/Β, αναφορικά με τη δυνατότητα σύναψης των αναγκαίων συμβάσεων υποστήριξης των συστημάτων τους με τους σχεδιαστές, τις κατασκευάστριες εταιρείες, καθώς και με τρίτους προμηθευτές και υπεργολάβους οι οποίοι έχουν συνεργαστεί στο παρελθόν με το ΠΝ.

Το έργο δεν ολοκληρώθηκε εντός του χρονικού πλαισίου που έθετε το άρθρο 26 του Ν. 4258/2015 και γι' αυτό χρειάστηκε να υπάρξουν διαδοχικές παρατάσεις και αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις με τους νόμους 4429/2016 (Α' 199), 4485/2017 (Α' 114), 4522/2018 (Α' 39), 4557/2018 (Α'139) , 4618/2019 (Α' 89) και 4635/2019 (Α 167).

Η τελευταία παράταση και χρηματοδότηση που δόθηκε με το άρθρο 225 του Ν. 4635/2019 έληξε τον Μάρτιο του 2019.

Επειδή το έργο συνεχίζεται, είναι αναγκαίο να υπάρξει παράταση του χρόνου ολοκλήρωσης με αντίστοιχη χρηματοδότηση για έξι επί πλέον μήνες.

Σημειώνουμε ότι η εταιρεία "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΑΕ" τελεί από τον Μάρτιο του 2018 σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4307/2014. Η διαδικασία της ειδικής διαχείρισης είναι σε εξέλιξη και αναμένεται, σύμφωνα με τις

δηλώσεις του ειδικού διαχειριστή ,η δημοσίευση της πρόσκλησης για την πώληση του συνόλου του ενεργητικού της επιχείρησης με τις ειδικές διαδικασίες του Ν. 4307/2014.

(Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτουμε την αιτιολογική έκθεση, την τροπολογία και τα λοιπά συνοδευτικά έγγραφα, επί τη βάσει των οποίων ψηφίστηκε το άρθρο 225 του Ν. 4635/2019)

ΓΙΑ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Ε.

ΚΑΡΑΚΙΤΣΙΟΣ Β.