



Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ. Ερωτήσεων.6005.....
Αριθ.πρωτ. Αιτησ.Κατ. Εγγράφων 286
Ημερομ. Καταθέσεως 27-4-2020.....

Αθήνα, 27 Απριλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (ΑΚΕ)

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Οικονομικών
Υποδομών & Μεταφορών**

Θέμα: «Συμβάσεις ανάπτυξης και παραχώρησης περιφερειακών αεροδρομίων και απορρέουσες υποχρεώσεις υπό τις παρούσες συνθήκες της επιδημίας του κορωνοϊού.»

Από τις πρώτες μέρες εκδήλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού, κεντρικό θέμα συζήτησης αποτέλεσαν οι οικονομικές επιπτώσεις και το πακέτο μέτρων που θα υιοθετούσε κάθε κυβέρνηση προκειμένου να περιορίσει την έκταση και το βάθος της επερχόμενης ύφεσης. Από τους πρώτους πληττόμενους κλάδους ήταν αυτός των αερομεταφορών με σημαντικές επιπτώσεις στα έσοδα των εταιρειών εκμετάλλευσης αεροδρομίων.

Από δημοσιεύματα πληροφορούμαστε ότι οι εταιρείες που διαχειρίζονται τα περιφερειακά αεροδρόμια επικαλούνται αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεων τους προς το Δημόσιο και τους πιστωτές, και ασκούν έντονες πιέσεις προκειμένου να τεθούν σε ισχύ έκτακτα μέτρα βάσει των διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης.

Στη χώρα μας υφίστανται συμβατικές υποχρεώσεις αλλά και δικαιώματα παραχωρησιούχων για τα αεροδρόμια, οι οποίες θα πρέπει να τηρηθούν προκειμένου να εξασφαλισθούν, από τη μία ότι θα συνεχίσει η λειτουργία τους και από την άλλη ότι το κράτος θα μπορεί να ανταπεξέλθει στις λοιπές υποχρεώσεις του για την επιβίωση όλων όσων πλήττονται από την επιδημία.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Παραρτήματος Α' της από 14.12.2015 Σύμβασης Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία Περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου όπως κυρώθηκε με το ν.4389/2016 (Α'94), μεταξύ άλλων, ορίζονται τα κάτωθι:

“Ως Δυσμενές Συμβάν νοείται ένα συμβάν ή περίπτωση ή συνδυασμός συμβάντων ή περιστάσεων, σε κάθε περίπτωση, εκτός ελέγχου του Παραχωρησιούχου που

έχει ή έχουν ουσιώδη δυσμενή επίπτωση σε ένα ή περισσότερα Περιφερειακά Αεροδρόμια (συμπεριλαμβανομένης της εναέριας κυκλοφορίας στα Περιφερειακά Αεροδρόμια) ή/και εν γένει στην εναέρια κυκλοφορία, μετά το οποίο επέρχεται Πτώση Κινησης εντός των επόμενων 18 μηνών.”

Επιπλέον ότι, “ένα συμβάν που είναι Γεγονός Ανωτέρας βίας, Γεγονός Ευθύνης του Δημοσίου, ή Γεγονός Καθυστέρησης δεν αποτελεί Δυσμενές Συμβάν. “

Για να θεωρήσουμε ότι υπάρχει έναρξη ενός Δυσμενούς Συμβάντος ο Παραχωρησιούχος θα πρέπει να επιδώσει στο Δημόσιο και τον Παραχωρητή μία ειδοποίηση Δυσμενούς Συμβάντος.

Στο άρθρο 45 εξειδικεύονται τα ζητήματα που άπτονται ενός Δυσμενούς Συμβάντος.

Επιπλέον, στη σύμβαση προβλέπεται ότι, “εάν εντός 4 μηνών από τη λήξη του έτους παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος δεν έχει καταβάλει την αμοιβή παραχώρησης και η διαφορά σχετικά με τη μη καταβολή δεν έχει παραπεμφθεί ούτε εξετάζεται από το Διαιτητικό Δικαστήριο, ο Παραχωρητής δύναται να εισπράξει το εν λόγω ποσό από την Εγγυητική Επιστολή καλής λειτουργίας και/ή η εν λόγω μη καταβολή θα αποτελεί γεγονός αθέτησης υποχρεώσεων παραχωρησιούχου. Εφόσον δε προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στην παρούσα σύμβαση κάθε μέρος δικαιούται, με επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος ή μέτρου αποκατάστασης, να λάβει τόκο για οποιαδήποτε πληρωμή δεν έχει καταβληθεί εμπρόθεσμα.”

Ως προς τη Δανειακή Σύμβαση στο άρθρο 9 ορίζεται ότι “καμία τροποποίηση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου.”

Επειδή οι οικονομικές επιπτώσεις της επιδημίας του κορωνοϊού είναι σημαντικές για πολλούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας και ως εκ τούτου οι στρατηγικές αποφάσεις διευκόλυνσης των πληττόμενων επιχειρήσεων θα πρέπει να είναι μελετημένες και σχεδιασμένες, με προβολή των επιπτώσεών τους σε ορίζοντα τουλάχιστον εξαμήνου και λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς ρευστότητας από πλευράς του δημοσίου

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Έχουν παραλάβει Ειδοποίηση Δυσμενούς Συμβάντος από τον Παραχωρησιούχο των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων;**
- 2) Στη περίπτωση αυτή ποιο είναι το περιεχόμενο και τα αιτήματα του Παραχωρησιούχου; Επιπλέον, η εν λόγω ειδοποίηση περιλαμβάνει όλες τις οριζόμενες από τη Σύμβαση Παραχώρησης εύλογες λεπτομέρειες;**
- 3) Σε ποιές ενέργειες έχουν προβεί ή θα προβούν για την αξιολόγηση του ύψους της δυσμέλειας και, ως εκ τούτου, της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου**
- 4) Σε ποιές ενέργειες προτίθενται να προβούν στη περίπτωση μή καταβολής των οφειλόμενων ποσών από τον Παραχωρησιούχο;**

- 5) Με δεδομένο ότι στη παρ.3 του άρθρου 45 του Παραρτήματος Α' της Σύμβασης αναφέρεται ότι σε περίπτωση Δυσμενούς Συμβάντος η Αμοιβή Παραχώρησης και οι εισφορές δεν θα είναι πλέον πληρωτέες έως τη σχετική ημερομηνία λήξης του δυσμενούς συμβάντος, ποιό ή ποια κριτήρια θα λάβουν υπόψη για να χαρακτηρίσουν το Δυσμενές Συμβάν ως λήξαν;
- 6) Αναφορικά με τις φορολογικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου πρόκειται να προβούν σε ειδική νομοθετική ρύθμιση;
- 7) Έχουν λάβει αίτημα του Παραχωρησιούχου για τροποποίηση δανειακής σύμβασης που υπογράφηκε στο πλαίσιο χρηματοδότησης του έργου; Ποιές οι ενέργειες στις οποίες έχουν προβεί;

Ζητούνται επίσης αντίγραφα από τη σχετική επικοινωνία των Υπουργείων Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών με την εταιρία με την οποία έχει συναφθεί η Σύμβαση Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία Περιφερειακών Αεροδρομίων.

Ο Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης
Παππάς Νίκος
Βαρεμένος Γιώργος
Αυλωνίτης Αλέξανδρος
Βερναρδάκης Χριστόφορος
Αλεξιάδης Τρύφωνας
Βέττα Καλλιόπη
Γιαννούλης Χρήστος
Γκαρά Νατάσα
Γκιόλας Γιάννης
Δραγασάκης Γιάννης
Ελευθεριάδου Τάνια
Ζαχαριάδης Κώστας
Ηγουμενίδης Νίκος
Θραψανιώτης Μανόλης
Κασιμάτη Νίνα
Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή
Μάρκου Κώστας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μουζάλας Γιάννης
Μπάρκας Κώστας
Μπουρνούς Γιάννης
Μωραΐτης Θάνος
Πέρκα (Πέτη) Θεοπίστη
Πούλου Γιώτα
Ραγκούσης Γιάννης
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σκουρολιάκος Πάνος
Συρμαλένιος Νίκος
Φάμελλος Σωκράτης
Χαρίτου Δημήτρης
Χατζηγιαννάκης Μίλτος
Χρηστίδου Ραλλία