



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ. Ερωτήσεων...5990.....
Ημερομ. Καταθέσεως...27-4-2020:.....

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Άδικος και άνευ κριτηρίων ο ακτοπλοϊκός σχεδιασμός των Πορθμειακών γραμμών Κέρκυρας-Ηγουμενίτσας και Λευκίμμης-Ηγουμενίτσας»

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την υπ' αριθμόν Α.Π.: **2252.1.1 /23934/20** Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος προχώρησε σε διαδικασίες για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με επιστροφή για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών. Με βάση αυτό το σχέδιο προσδιορίστηκαν 36 γραμμές του εθνικού και τοπικού θαλάσσιου συγκοινωνιακού δικτύου, για τις οποίες θα επιδοτούνταν η εξυπηρέτηση τους με πλοία της ακτοπλοΐας. Από την πρόσκληση η **Κέρκυρα** δεν έτυχε της αντιμετώπισης που της αναλογεί σύμφωνα με τον πληθυσμό της και την απόσταση του νησιού από την ηπειρωτική χώρα.

Συγκεκριμένα, η γραμμή **Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα** (19 ναυτικών μιλίων) χρηματοδοτείται με το ποσό των **63.000 €** ανά εβδομάδα με πληθυσμό **104.371 κατοίκους** (21 δρομολόγια εβδομαδιαίως με **3.000€/δρομολόγιο**). Την ίδια στιγμή, στην ίδια πρόσκληση ανάθεσης, η γραμμή **Κυλλήνη - Κεφαλονιά** (19 ναυτικών μιλίων) χρηματοδοτείται με το ποσό των **105.000 €** ανά εβδομάδα με πληθυσμό **35.801 κατοίκους** (7 δρομολόγια εβδομαδιαίως με **15.000€/δρομολόγιο**). Η γραμμή **Κυλλήνη - Ζάκυνθος** (18 ναυτικά μίλια) χρηματοδοτείται με **150.000 €** ανά εβδομάδα με πληθυσμό **40.759 κατοίκους** (10 δρομολόγια εβδομαδιαίως με **15000€/δρομολόγιο**), ενώ τέλος η γραμμή **Κεραμωτή - Θάσος** (6 ναυτικά μίλια) χρηματοδοτείται με **63.000 €** ανά εβδομάδα με πληθυσμό **13.770 κατοίκους** (21 δρομολόγια εβδομαδιαίως με **3.000€/δρομολόγιο**).

Επειδή, η παραπάνω εξέλιξη επί της ουσίας παραβιάζει τους αριθμούς, τα πληθυσμιακά κριτήρια, τα ναυτικά μίλια και τις ανάγκες των ανθρώπων της περιοχής

Επειδή, επί της ουσίας, ο «ακτοπλοϊκός» αυτός περιορισμός αφήνει έναν Νομό με τεράστιες ανάγκες χωρίς ουσιαστική σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα, προσβάλλοντας το σύνολο των κατοίκων της Κέρκυρας και τους ναυτικούς της γραμμής

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εάν σκοπεύετε να επανεξετάσετε την απόφαση σας αυτή, και να επαναφέρετε τα 5 δρομολόγια που ίσχυαν ως σήμερα για την Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα, όπως επίσης και την επαναφορά του δρομολογίου Λευκίμη-Κέρκυρα;

Ο ερωτών Βουλευτής
Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας
Κίνημα Αλλαγής