



**Αθήνα, 22 Απριλίου 2020**

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:**

**Εξωτερικών**

**Ναυτιλίας**

**Επικρατείας (Γεώργιο Γεραπετρίτη)**

**Θέμα : «Απόλυτη αδυναμία της κυβέρνησης να επαναπατρίσει τους Έλληνες ναυτικούς που έχουν εγκαταλειφθεί στο Τζιμπουτί».**

Πριν από μερικές ημέρες πραγματοποιήθηκε, με γαλλική πρωτοβουλία, πτήση επαναπατρισμού ευρωπαϊών πολιτών που βρίσκονταν στο Τζιμπουτί. Παρά τις διαβεβαιώσεις του Υπουργείου Εξωτερικών, στην πτήση αυτή δεν συμπεριλήφθηκαν τρεις Έλληνες ναυτικοί που βρίσκονται εδώ και επτά μήνες εγκαταλελειμμένοι σε πλοία εξωχώριας εταιρίας του εφοπλιστή Αλέξανδρου Τσάκου, η οποία χρεοκόπησε. Το Υπουργείο Εξωτερικών στην υπ. αριθ. 19375/14 Απριλίου 2020 απάντηση του, στην πέμπτη κατά, σειρά κοινοβουλευτική ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ για το συγκεκριμένο θέμα, (2572/12.12.2019, 352/14.1.2020, 430/4.2.2020, 4390/20.2.2020, 5142/24.3.2020) παραδέχεται ότι *“Από πλευράς Τζιμπουτί προβάλλεται, μονίμως, ο ισχυρισμός ότι η παρουσία των ναυτικών επί των πλοίων είναι απαραίτητη για την ασφάλεια των πλοίων και την πλωσιμότητά τους”*. Ενώ, στην ίδια απάντηση, παραδέχεται επίσης ότι η ασφαλιστική εταιρία που είναι υπεύθυνη για την αντικατάσταση του πληρώματος (πάροχος χρηματοοικονομικής ασφάλειας P&I Club) δεν πράττει τα δέοντα για την αντικατάσταση τους. Όπως αναφέρεται στην ίδια απάντηση *“Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εξωτερικών επικοινωνήσε, επίσης, με τον ομόλογο του στο Τζιμπουτί, ο οποίος τον ενημέρωσε για τα προβλήματα που έχουν διαπιστωθεί σε σχέση με πρόταση αντικατάστασης των Ελλήνων ναυτικών με άλλο προσωπικό”*.

Από τις οικογένειες των ναυτικών καταγγέλλεται ότι σκοπίμως ο εφοπλιστής Αλέξανδρος Τσάκος θέτει εμπόδια στην αντικατάσταση των πληρωμάτων, καθώς χρωστά ένα πολύ μεγάλο ποσό στις λιμενικές αρχές του Τζιμπουτί και το οποίο αποφεύγει να πληρώσει, αναμένοντας τον εκπλειστηριασμό των πλοίων. Στο μεταξύ, τα πλοία είναι αγκυροβολημένα και οι Έλληνες ναυτικοί εγκαταλελειμμένοι πάνω από έξι μήνες, με την υγεία τους να επιδεινώνεται καθημερινά και πλέον να αντιμετωπίζουν και την απειλή του κορονοϊού. Ήδη, σε διεθνές επίπεδο καταγγέλλεται ότι οι ναυτικοί που βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε πλοία, με αμφίβολες συνθήκες υγιεινής είναι πιο ευάλωτοι στην συγκεκριμένη νόσο, ενώ το Τζιμπουτί δεν είναι σαφές εάν διαθέτει επαρκές σχέδιο προστασίας του πληθυσμού από τον κορονοϊό ή εάν οι δομές υγείας του είναι ικανές να αντέξουν μία έξαρση της επιδημίας.

**Επειδή** είναι απαράδεκτο ο εφοπλιστής Αλέξανδρος Τσάκος κι η ασφαλιστική εταιρία P&I Club που υποχρεούται να διασφαλίσει την αντικατάσταση του πληρώματος να απεκδύονται των ευθυνών τους.

**Επειδή** είναι απαράδεκτο η κυβέρνηση να μην πιέζει τον εφοπλιστή να αναλάβει τις ευθύνες του.

**Επειδή** η υγεία των τριών Ελλήνων ναυτικών επιδεινώνεται καθημερινά.

**Επειδή** οι ναυτικοί που διαβιούν σε ακατάλληλες συνθήκες σε πλοία αποτελούν ευάλωτες ομάδες σε σχέση με τον κορονοϊό.

**Επειδή** ήδη έχουν πραγματοποιηθεί δύο προσπάθειες πτήσεων επαναπατρισμού Ελλήνων της Αφρικής που δεν τελεσφόρησαν.

**Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί :**

**Με ποιους συγκεκριμένους τρόπους προτίθενται να πιέσουν ταυτόχρονα τον εφοπλιστή Αλέξανδρο Τσάκο, τον πάροχο χρηματοοικονομικής ασφάλειας P&I Club και τις αρχές του Τζιμπουτί, ώστε να καταστεί εφικτός ο επαναπατρισμός των τριών Ελλήνων ναυτικών που βρίσκονται εγκαταλελειμμένοι στην αφρικανική αυτή χώρα εδώ και επτά μήνες;**

Οι ερωτώντες βουλευτές  
Μάλαμα Κυριακή  
Αθανασίου Αθανάσιος  
Αλεξιάδης Τρύφων  
Αυγέρη Θεοδώρα  
Βέττα Καλλιόπη  
Γιαννούλης Χρήστος  
Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος  
Ηγουμενίδης Νικόλαος  
Καφαντάρη Χαρά  
Μαμουλάκης Χαράλαμπος  
Μάρκου Κωνσταντίνος  
Ξενογιαννακοπούλους Μαριλίζα  
Παπαχριστόπουλος Αθανάσιος  
Πέρκα Θεοπίστη  
Πουλου Παναγιώτα  
Ραγκούσης Ιωάννης  
Σαντορινιός Νεκτάριος  
Σκουρολιάκος Παναγιώτης  
Σκούφα Ελισάβετ  
Συρμαλένιος Νικόλαος  
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος  
Τσίπρας Γεώργιος  
Φάμελλος Σωκράτης  
Φίλης Νικόλαος