



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Κοζάνης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 15/04/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό κ. Κώστα Αχ. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: Κάθετος άξονας Κοζάνη – Λάρισα ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα Νίκη – Φλώρινα – Πτολεμαΐδα – Κοζάνη – Λάρισα

κ. Υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό ο κάθετος άξονας Κοζάνη – Λάρισα αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα και είναι έργο υψίστης σημασίας για τη Δυτική Μακεδονία καθώς θα τη συνδέσει με τη Θεσσαλία, το λιμάνι του Βόλου, την Κεντρική Ελλάδα, την Αθήνα και το λιμάνι του Πειραιά.

Η υλοποίησή του θα δώσει τη δυνατότητα ταχείας και ασφαλούς μεταφοράς των εμπορευμάτων (γεωργικά προϊόντα και προϊόντα βιοτεχνίας – βιομηχανίας). Θα συμβάλλει επίσης στην εξωστρέφεια της περιοχής μας, θα ενισχύσει την ασφάλεια των επιβατών καθώς προκειται για δαιδαλώδες υφιστάμενο οδικό δίκτυο που διασχίζει την ενδοχώρα και θα μειώσει σημαντικά τον απαιτούμενο χρόνο για τις ίδιες αποστάσεις.

Ειδικά για το τμήμα Α/Κ Αμμοχωρίου Φλώρινας – Λάρισα υπάρχει ανομοιόμορφη ωριμότητα καθώς και υστέρηση στην προώθηση των αναγκαίων διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης μελετών και έργων.

Η ανησυχία μας μεγαλώνει λαμβάνοντας υπόψη ότι στην Τελική Έκθεση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Ελλάδας (Ιούνιος 2019) δεν περιλαμβάνεται, στον 20ετή σχεδιασμό, το τμήμα Κοζάνη – Ελασσόνα – Τύρναβος - Λάρισα που αποτελεί πολύχρονο στόχο και δίκαιο αίτημα της Δυτικής Μακεδονίας και ειδικότερα των Φορέων και πολιτών του Νομού Κοζάνης.

Για το λόγο αυτό, σε περίπτωση που αποδεχτείτε το παραπάνω Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο, προτείνω τη σύνταξη Μελέτης Σκοπιμότητας από εξειδικευμένο Γραφείο Μελετών για να διερευνηθεί πιθανή αξιοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων με σύναψη σύμβασης παραχώρησης ή συνεργασία άλλης μορφής.

Οι αναγκαίοι πόροι μπορούν να προκύψουν από το ΠΔΕ του ΥΠΟΜΕ ή της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας ή με άλλο τρόπο που είναι διαθέσιμος.

Κατόπιν τούτων, ερωτάσθε:

- 1) Θα αποδεχτείτε ή θα αναθεωρήσετε την Τελική Έκθεση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Ελλάδας (Ιούνιος 2019) που προβλέπει τα παραπάνω;
- 2) Σε περίπτωση που τον αποδεχτείτε θεωρείτε ενδιαφέρουσα την πρόταση που ανέπτυξα προηγούμενα;
- 3) Σε περίπτωση μη αποδοχής του, με ποιο τρόπο σκοπεύετε να προχωρήσετε την υλοποίηση του οδικού έργου στο τμήμα Κοζάνη – Ελασσόνα – Τύρναβος – Λάρισα;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Γιώργος Αμανατίδης
Ν. Κοζάνης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**