

ΠΑΒ	1029
	8/4/20



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Προβλήματα των εργαζομένων και μονίμων κατοίκων Κιμώλου της Εταιρείας Imerys Βιομηχανικά Ορυκτά Μήλου ΑΕ»

Ο βουλευτής Νίκος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά την επιστολή των εργαζομένων και μονίμων κατοίκων Κιμώλου, της Εταιρείας Imerys Βιομηχανικά Ορυκτά Μήλου ΑΕ, σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, όσον αφορά την καθημερινή τους μετακίνηση από τον τόπο κατοικίας τους προς τον τόπο εργασίας τους.

Τα προβλήματα αυτά ανακύπτουν από το μέτρο του εν μέρει προσωρινού περιορισμού κυκλοφορίας κάθε τύπου πλοίων και σκαφών, σύμφωνα με την Υ.Α. Δ1α/ΓΠ.οικ.20009 (ΦΕΚ Β 944/20-3-2020).

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2020

Ο καταθέτων Βουλευτής

Συρμαλένιος Νίκος

Εργαζόμενοι Κιμώλου
Εταιρείας Imerys
Βιομηχανικά Ορυκτά Ελλάς ΑΕ Μήλου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Χωριό Κιμώλου
84 004, Κίμωλος Κυκλάδων

Κίμωλος, 24/3/2020

ΠΡΟΣ: το γραφείο του Υπουργού Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακιωτάκη

το Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής
Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
κύριο Κυριαζόπουλο

τη Γενική Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής
Πολιτικής
κυρία Καλογήρου

ΚΟΙΝ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Προβλήματα και δυσχέρειες από το μέτρο του εν μέρει προσωρινού
περιορισμού κυκλοφορίας κάθε τύπου πλοίων και σκαφών

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Ως μόνιμοι κάτοικοι της νήσου Κιμώλου και εργαζόμενοι στην Ανώνυμη Εταιρεία Imerys Βιομηχανικά Ορυκτά που εδρεύει στη νήσο Μήλο, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τα εξής:

Εργαζόμαστε στην παραπάνω εταιρεία και μετακινούμαστε καθημερινά, σε τρεις βάρδιες των τεσσάρων με πέντε ατόμων, από το λιμένα Ψάθης Κιμώλου προς το λιμένα Πολλωνίων Μήλου, μέσω ενός επιβατηγού τουριστικού σκάφους (ΕΓ/ΤΡ), για να μεταβαίνουμε στον τόπο εργασίας μας στη Μήλο. Το συγκεκριμένο σκάφος πέραν της εξυπηρέτησης των καθημερινών μας μετακινήσεων, εξυπηρετεί και κάθε είδους επείγοντα περιστατικά της καθημερινότητας του νησιού μας, όπως μεταφορά ασθενών σε έκτακτα ιατρικά περιστατικά, διακομιδές τραυματιών από ατυχήματα, προμήθεια και μεταφορά φαρμάκων στο νησί της Κιμώλου από φαρμακεία της Μήλου σε έκτακτες περιπτώσεις, αντιμετώπιση ναυαγοσωστικών περιστατικών, συμμετοχή σε πυροσβέσεις κ.λπ. Το τοπικό ferryboat τύπου παντόφλας, σε πολλές περιπτώσεις δεν εκτελεί τα προγραμματισμένα δρομολόγια του, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών σε συνδυασμό με την ταυτόχρονη έλλειψη ασφαλούς λιμένα για την πρόσδεσή του. Δεν εκτελεί επίσης δρομολόγια κατά τις νυχτερινές ώρες. Καθίσταται επομένως ιδιαίτερα σημαντική, η απρόσκοπτη λειτουργία του συγκεκριμένου σκάφους, για την ομαλότητα της καθημερινής ζωής του νησιού μας.

Με την με αριθμό Δ1α/ΓΠ.οικ.20009 Υ.Α. (ΦΕΚ Β 944/20-3-2020), επιβλήθηκε το μέτρο του εν μέρει προσωρινού περιορισμού κυκλοφορίας κάθε τύπου πλοίων και σκαφών, καθώς και του απόπλου και κατάπλου ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών πλοίων στην Ελληνική Επικράτεια, προς περιορισμό της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, για το χρονικό διάστημα από 21.3.2020 και ώρα

06.00 έως 21.4.2020 και ώρα 06.00. Βάσει της συγκεκριμένης Υπουργικής Απόφασης το ΕΓ/ΤΡ σκάφος, με το οποίο εξυπηρετούμαστε και μεταβαίνουμε καθημερινά στην εργασία μας καθόλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου, δεν μπορεί να εκτελεί δρομολόγια μεταξύ των λιμένων Κιμώλου και Πολλωνίων Μήλου.

Επειδή, η μετακίνηση στην εργασία μας εξυπηρετείται μέσω του συγκεκριμένου ΕΓ/ΤΡ σκάφους, καθώς αυτή αφορά μετάβαση μόνο προς το χώρο εργασίας μας και αντίστροφα.

Επειδή, η εταιρεία στην οποία εργαζόμαστε έχει λάβει όλα τα προβλεπόμενα εκ του νόμου μέτρα για τη διασφάλιση της υγείας των εργαζομένων. Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι με υψηλό αίσθημα ατομικής ευθύνης τηρούμε όλες τις οδηγίες της Κυβέρνησης για την πρόληψη του κορωνοϊού και την προστασία της δημόσιας υγείας (κρατώντας τις προβλεπόμενες αποστάσεις και λαμβάνοντας όλες τις προφυλάξεις υγιεινής με γάντια, μάσκες, αντισηπτικά κ.λπ.). Επιθυμία και καθήκον μας είναι η συνεχής και υπεύθυνη παροχή των υπηρεσιών μας προς την εταιρεία, συμβάλλοντας έτσι και εμείς από τη δική μας πλευρά στη διατήρηση του παραγωγικού ιστού της Χώρας μας.

Επειδή δε, η περίπτωση β του δευτέρου εδαφίου της παρ.1 του άρθρ.1, της με αριθμό Δ1α/ΓΠ.οικ.20009 Υ.Α. (ΦΕΚ Β 944/20-3-2020), εξαιρεί από τον περιορισμό της κυκλοφορίας των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων δρομολόγια που αφορούν μόνιμους κατοίκους νησιών, μετακινούμενους μεταξύ αυτών.

Για τους λόγους αυτούς κύριε Υπουργέ, παρακαλούμε όπως εκτιμήσετε τα προβλήματα που θέτουμε υπόψη σας και όπως επιτρέψετε κατ' εξαίρεση την πραγματοποίηση των δρομολογίων του ΕΓ/ΤΡ σκάφους από το λιμένα Ψάθης Κιμώλου προς το λιμένα Πολλωνίων Μήλου και αντίστροφα, η οποία αποτελεί ζωτικής σημασίας προϋπόθεση μετάβασής μας στο χώρο εργασίας μας και επιστροφής μας από αυτόν.

Μετά τιμής,

οι υπογράφωντες εργαζόμενοι της εταιρείας
Imerys Βιομηχανικά Ορυκτά Ελλάς Ανώνυμη Εταιρεία Μήλου

ΠΑΥΛΙΟΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΒΕΥΤΣΗΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ELZAHED VASSER

ΠΙΤΡΑΔΟΡΟΥΛΟΣ ΒΙΚΤΩΡΟΣ

ΜΑΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΑΡΔΕΣΟΣ ΡΑΥΦΟΣ

ΚΑΡΙΝΑΚΙ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ ΝΙΚΟΣ

ΚΟΝΤΟΠΟΥΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ

ΓΑΛΑΝΟΣΕΜΑΝΤΗΣ

ΚΟΝΤΟΠΟΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

ΜΑΡΩΛΙΚΗ ΝΙΚΟΣ
ΓΑΛΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

1. κ. κ. Βουλευτές Κυκλάδων
2. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
3. κυρία Έπαρχο Μήλου
4. κύριο Δήμαρχο Κιμώλου