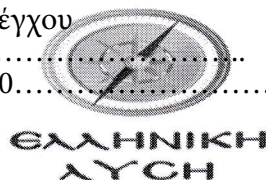


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ. Ερωτήσεων....5265.....
Ημερομ. Καταθέσεως...30-3-2020.....



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/03/2020

Προς : 1) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
2) Υπουργό Εθνικής Άμυνας
3) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Μακροχρόνια αναμονή παράδοσης πυραυλάκατων στο Πολεμικό Ναυτικό από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με το από 27/03/2020 δημοσίευμα της ιστοσελίδας «militaire.gr», την 28/08/2003 ανατέθηκε στα Ναυπηγεία Ελευσίνας σε συνεργασία με την αγγλική εταιρεία «Vosper» η κατασκευή πυραυλακάτων του Πολεμικού Ναυτικού, τύπου «Super Vita».

Επιπροσθέτως, την 25/09/2008 υπογράφηκε σύμβαση μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών και των άνω Ναυπηγείων για προμήθεια ακόμη δύο (2) Ταχέων Περιπολικών βλημάτων (ΤΠΚ) τύπου «Super Vita», κλάσης «ΡΟΥΣΣΕΝ». Τα δυο προαναφερόμενα ΤΠΚ επρόκειτο να αποτελούν το έκτο και έβδομο σκάφος κατά σειρά από την έναρξη εφαρμογής του ομώνυμου προγράμματος ναυπήγησης, για την απόκτηση των οποίων ασκήθηκε το δικαίωμα προαίρεσης της αρχικής σύμβασης. Τέλος, συμβατικά ορίσθη ότι η παράδοση τους θα πραγματοποιούνταν σε σαράντα έξι (46) μήνες για το έκτο σκάφος και σε πενήντα δύο (52) μήνες για το έβδομο σκάφος, ήτοι τον Αύγουστο 2012 και τον Φεβρουάριο 2013 αντίστοιχα.

Η καταληκτική ημερομηνία παράδοσης των δυο σκαφών παρήλθε και για αυτό το λόγο θεσπίστηκαν κατά σειρά πληθώρα νόμων, οι οποίοι όχι μόνο παρέτειναν την προθεσμία παράδοσης των δύο ΤΠΚ αλλά ταυτόχρονα ενέκριναν επιπρόσθετα χρηματικά κονδύλια για την ολοκλήρωση τους. Ενδεικτικά αναφέρω το άρθρο 32 Ν. 4361/2.2016, το άρθρο 62 Ν. 4557/7.2018, το άρθρο 23 του Ν. 4618/6.2019 και το άρθρο 216 Ν. 4635/10.2019.

Ως απόρροια αυτών των γεγονότων, ο προϋπολογισμός κατασκευής, τροποποίησης και παράδοσης των δυο σκαφών έχει υπερβεί τα εκατό εκατομμύρια ευρώ εντός τριών (3) ετών, πρόβλημα το οποίο διογκώνεται καθώς το Πολεμικό Ναυτικό ακόμα δεν έχει παραλάβει τα δυο σκάφη.

Η κατάσταση στα Ναυπηγεία Ελευσίνας φέρεται να είναι προβληματική, γεγονός το οποίο αποδεικνύεται και από την από 24/03/2020 επιστολή του «Σωματίου Εργαζομένων Ναυπηγείων Ελευσίνος» προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Συγκεκριμένα, οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν πως παρά το γεγονός ότι από το 1997 έως το 2005 έχουν ανατεθεί στα Ναυπηγεία τρία αρματαγωγά του Π.Ν, πέντε Τ.Π.Κ του Π.Ν, ένα πετρελαιοφόρο του Π.Ν καθώς και πληθώρα κερδοφόρων έργων από εμπορική δραστηριότητα ο ισολογισμός των Ναυπηγείων παρουσιάζεται αρνητικός και η εταιρεία ετοιμάζεται να μεταβιβάσει τις μετοχές της, αφήνοντας στο απόλυτο κενό εξακόσιες περίπου οικογένειες, το οποίο προκάλεσε απεργιακές κινητοποιήσεις από τους εργαζομένους.

Όλα τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με τις εικόνες εγκατάλειψης που προκύπτουν από την ημιβύθιση της πρώτης Πλωτής Δεξαμενής και της ελλιπούς συντήρησης της δεύτερης Πλωτής Δεξαμενής έχουν τεράστιες συνέπειες για το Πολεμικό Ναυτικό και τις Ένοπλες Δυνάμεις σε μια κρίσιμη περίοδο.

Εν κατακλείδι, το Πολεμικό Ναυτικό εξέρχεται ζημιωμένο, ως μη όφειλε, καθώς δεν έχει λάβει τις δυο Τ.Π.Κ μέχρι σήμερα, εξαιτίας της αθέτησης των συμβατικών υποχρεώσεων των Ναυπηγείων Ελευσίνας.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Σε ενέργειες θα προβεί το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να ελεγχθεί τι ακριβώς συμβαίνει με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας;
- 2) Πως θα εξασφαλισθούν οι εργαζόμενοι των Ναυπηγείων, ώστε να μην αντιμετωπίσουν το φάσμα της απόλυσης και να λάβουν πιθανά δεδουλευμένα;
- 3) Σκέπτεται το αρμόδιο Υπουργείο, βασισμένο σε ποινικές ρήτρες της σύμβασης να αξιώσει αποζημίωση για την καθυστέρηση και τη μη παράδοση των δυο σκαφών, δικαιώματα που απορρέουν από τις συμβατικές υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών τόσο στο αστικό δίκαιο όσο και στο διεθνές ναυτικό δίκαιο;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ