



Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αριθ.Πρωτ. Ερωτήσεων.5128.....
Ημερομ. Καταθέσεως...24-3-2020.....

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Εξωτερικών

Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ: Επαναπατριsmός 13 ελληνόκτητων φορτηγών που βρίσκονται εγκλωβισμένα στα σύνορα Ιράκ-Τουρκίας
Ενίσχυση κλάδου επαγγελματιών οδηγών φορτηγών**

Από τον Σεπτέμβριο του 2019, Έλληνες οδηγοί - ιδιοκτήτες φορτηγών, κυρίως με έδρα τη Βόρεια Ελλάδα, πραγματοποιούν δρομολόγια μεταφοράς εμπορευμάτων με προορισμό το Ιράκ και πιο συγκριμένα το **Erbil (πρωτεύουσα του ιρακινού Κουρδιστάν κοντά στα σύνορα με την Τουρκία)**. Όπως είναι αντιληπτό, πρόκειται για ένα δρομολόγιο με ιδιαίτερες απαιτήσεις και δυσκολίες, που ωστόσο έχουν φέρει σε πέρας με ασφάλεια και συνέπεια καθ' όλο αυτό το χρονικό διάστημα.

Ωστόσο, στις 20 Φεβρουαρίου 2020, 13 Έλληνες οδηγοί - ιδιοκτήτες, λίγες μέρες μετά την παράδοση των φορτίων, βρέθηκαν αντιμέτωποι με το κλείσιμο των συνόρων της Τουρκίας με το Ιράκ. Οι τουρκικές αρχές αρνούνται την διέλευση των ελληνικών, αλλά και άλλων ευρωπαϊκών φορτηγών, λόγω του κορωνοϊού.

Ο εγκλωβισμός των Ελλήνων οδηγών στα σύνορα Τουρκίας – Ιράκ διήρκεσε σχεδόν ένα μήνα, ενώ ο επαναπατριsmός των ίδιων, χωρίς τα φορτηγά τους, έλαβε χώρα μόλις στις 20 Μαρτίου, δηλαδή την περασμένη Παρασκευή. Χαρακτηριστικά είναι τα όσα περιγράφει ο Αλέξανδρος Ομιλιάδης από την Αλιστράτη Σερρών, ένας εκ των οδηγών για την κατάσταση που βίωσαν:

«Ήμασταν 13 ελληνικά φορτηγά, 29 λιβανέζικα, ένα γεωργιανό και ένα βουλγάρικο. Πέρασαμε δύσκολα. Είχαμε όμως ομοφωνία, καλή επικοινωνία και ήμασταν ενωμένοι. Μεταφέραμε μεγάλες σιδηροκατασκευές από την Ελλάδα στο Ιράκ. Μπήκαμε στο Ιράκ στις 23 Φεβρουαρίου και την επομένη ημέρα μάθαμε πως οι Τούρκοι έκλεισαν τα σύνορα με το Ιράκ λόγω του κορωνοϊού. Από εκεί ξεκίνησε η περιπέτεια μας» («Οδηγοί φορτηγών στο Ιράκ: Η κινηματογραφική επιστροφή, το «ευχαριστώ» και το παράπονο», 20.3.2020 σε https://www.ethnos.gr/ellada/95293_odigo-i-kinimatografiki-epistrofi-eyharisto-kai-parapono).

Οι 13 οδηγοί - ιδιοκτήτες, μετά την πολυήμερη ταλαιπωρία τους, βρίσκονται πλέον στην Ελλάδα, σε καθεστώς προληπτικής καραντίνας, για την προστασία των ιδίων, των οικογενειών τους, αλλά και της δημόσιας υγείας.

Η επιστροφή τους, όμως, στην πατρίδα δεν σήμανε το τέλος των προβλημάτων και της αγωνίας τους, καθώς τα φορτηγά τους παραμένουν αποκλεισμένα -για άγνωστο χρονικό διάστημα- στο Ιράκ.

Τα φορτηγά -τα οποία βρίσκονται προσωρινά σε χώρο στάθμευσης της εταιρείας στην οποία παραδόθηκαν- δεν αποτελούν απλά και μόνο ένα εκτεθειμένο σε κινδύνους περιουσιακό στοιχείο. Αποτελούν το κύριο μέσο και εργαλείο βιοπορισμού των ιδίων και των οικογενειών τους.

Τα φορτηγά εξακολουθούν να βρίσκονται εκτός ελληνικού εδάφους, σε τρίτη χώρα, χωρίς κανείς να εγγυάται πότε και υπό ποιες συνθήκες θα είναι εφικτή η επιστροφή τους στους ιδιοκτήτες τους προς χρήση.

Οι οδηγοί δεν έχουν πλέον καμία πηγή εισοδήματος, ενώ την ίδια στιγμή όλες οι φορολογικές και δανειακές τους υποχρεώσεις παραμένουν ενεργές.

Πρωταρχικό και κύριο αίτημα της ΟΦΑΕ (ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ), αλλά και των ιδίων των οδηγών είναι να συμπεριληφθούν στα ευεργετικά μέτρα της κυβέρνησης για τους επαγγελματίες που επλήγησαν από τον κορωνοϊό, σε μια περίοδο μεγάλης αβεβαιότητας και αδυναμίας εξασφάλισης του μεροκάματου.

Επειδή, η προστασία της περιουσίας, ιδίως κάτω από έκτακτες συνθήκες, είναι υποχρέωση της Πολιτείας.

Επειδή, ο κλάδος των επαγγελματιών μεταφορέων εργάζεται άοκνα και υπό αντίξοες συνθήκες για την προμήθεια και ανεφοδιασμό όλων των τομέων παραγωγής, επιχειρήσεων κλπ.

Επειδή, η μεταφορά αγαθών σε νοσοκομεία, φαρμακεία, αλυσίδες σουπερ μάρκετ και άλλα επιτυγχάνεται χάρη στην εργασία των επαγγελματιών οδηγών – μεταφορέων.

Επειδή, αντίκειται στην αρχή της ίσης μεταχείρισης η εξαίρεση από τα οικονομικά μέτρα προστασίας και ενίσχυσης των πληγέντων, ενός κλάδου, όπως αυτού των επαγγελματιών – οδηγών, οι οποίοι δοκιμάζονται οικονομικά και βλέπουν τις περιουσίες τους να χάνονται.

Ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:

Τι μέτρα προτίθενται να λάβουν για τον έγκαιρο επαναπατρισμό των φορτηγών που έχουν παραμείνει σε ξένο έδαφος, καθώς και με ποιο τρόπο θα ενισχυθεί οικονομικά ο κλάδος των επαγγελματιών – οδηγών που πλήττεται καίρια.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)

Αμανατίδης Ιωάννης

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Γιαννούλης Χρήστος

Γκιόλας Ιωάννης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Καρασαρλίδου Ευφροσύνη

Κασιμάτη Ειρήνη

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα

Παπανάτσιου Αικατερίνη

Πέρκα Θεοπίστη

Πούλου Παναγιώτα

Ραγκούσης Ιωάννης

Σαρακιώτης Ιωάννης

Σκουρολιάκος Παναγιώτης

Τζάκρη Θεοδώρα

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Φάμελλος Σωκράτης

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γεώργιος