

Άρτα, 13 Μαρτίου 2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Έλλειψη δικτύου παροχής φυσικού αερίου για την Άρτα και την Ήπειρο

Κύριε Υπουργέ,

Σας παραθέτω άρθρο που δημοσιεύτηκε στην εβδομαδιαία εφημερίδα της Ηπείρου «Η Γνώμη» (αρ. φύλλου 512, 05/03/2020) το οποίο αναφέρεται στην ανακοίνωση προγράμματος ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου σε 39 πόλεις της Ελλάδας. Σύμφωνα με αυτό, η επέκταση των δικτύων θα γίνει σε τρεις φάσεις, με την Ήπειρο και ειδικότερα την Άρτα να υπάγεται στη δεύτερη φάση.

Σας θυμίζω ότι η έλλειψη δικτύου φυσικού αερίου στην Άρτα και την Ήπειρο είναι ένα θέμα το οποίο έχω κατ' επανάληψη επισημάνει στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου¹. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έδωσε πέρυσι στη δημοσιότητα η Eurostat, η Ήπειρος κατατάσσεται ως 13^η στις 20 φτωχότερες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Ηπείρου να αντιστοιχεί μόνο στο 48% του μέσου ευρωπαϊκού των 28, ενώ κατέχει τα θλιβερά πρωτεία στην ανεργία². Στην περιφέρεια Ηπείρου επικρατούν ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Το γεγονός αυτό επιβαρύνει ακόμη περισσότερο τους καταναλωτές οι οποίοι πληρώνουν σε φόρους για την κάλυψη των ενεργειακών τους δαπανών, πολλαπλάσια απ' όσα πληρώνουν οι κάτοικοι άλλων περιφερειών, με ηπιότερο και μικρότερο χρονικά χειμώνα και υψηλότερο κατά κεφαλήν εισόδημα. Όλοι μας έχουμε γίνει αποδέκτες θλιβερών ειδήσεων που αφορούν θανάτους ηλικιωμένων στην προσπάθεια τους να ζεσταθούν ή καταστροφές του φυσικού περιβάλλοντος λόγω λαθροϋλοτόμησης.

Τοπικές βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες ενώ παράγουν υψηλού επιπέδου προϊόντα αντιμετωπίζουν οικονομικά προβλήματα διότι λόγω υψηλού ενεργειακού κόστους και μικρής παραγωγής δεν είναι σε θέση να έχουν ανταγωνιστικές τιμές στα προϊόντα τους. Η δημιουργία δικτύου φυσικού αερίου για τη σύνδεση της Άρτας και της Ηπείρου με τους εν λόγω αγωγούς θα έφερε πολλαπλά και πολλαπλασιαστικά οφέλη καθιστώντας εφικτή τη δημιουργία ανταγωνιστικών παραγωγικών μονάδων (καθώς και την αναβάθμιση των ήδη υπαρχόντων) γεγονός που θα έχει δραστικές και άμεσες επιπτώσεις στην μείωση της ανεργίας καθώς και τη βελτίωση της οικονομικής κατάστασης αλλά και του βιοτικού επιπέδου. Η παροχή χαμηλού κόστους και φιλικής προς το περιβάλλον ενέργειας σε συνδυασμό με τα μοναδικά συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ηπείρου θα αποτελέσουν βασικούς πυλώνες για την αύξηση της παραγωγής οικονομικά προσιτών προϊόντων υψηλής ποιότητας συμβάλλοντας στην αύξηση των εξαγωγών της χώρας μας, συνδράμοντας θετικά ως προς το εμπορικό μας ισοζύγιο.

¹αρ. πρωτ. 3500/22-01-2020, 3501/22-01-2020 και 5458/02.04.2014

²https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKEwiF54W1_5bnAhWyThUIHUV0DHgQFjAAegQIAhAB&url=http%3A%2F%2Fwww.statistics.gr%2Fdocuments%2F20181%2F79df0133-9218-2bea-f902-641a00048f5b&usq=AOvVaw169-N5coeAkuz4_-zhnr1t



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γιώργος Στύλιος
Βουλευτής Άρτας,
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Με βάση τα παραπάνω σας ζητώ να με ενημερώσετε κύριε Υπουργέ για τις ενέργειες που προτίθεστε να προχωρήσετε προκειμένου αφενός να επιταχύνετε και αφετέρου να διασφαλίσετε την επιτυχή ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας δημιουργίας δικτύου διασύνδεσης και διανομής φυσικού αερίου στην Άρτα και την Ήπειρο. Επιπλέον θα ήθελα να διευκρινίσετε αν εξετάζετε τη χρήση χρηματοδοτικών εργαλείων στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ των ΣΔΙΤ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής ώστε να δημιουργηθεί επιχείρηση παροχής αερίου και περιφερειακό τοπικό δίκτυο παροχής αερίου. Καταλήγοντας σας ζητώ να με κρατάτε ενήμερο για οποιαδήποτε εξέλιξη επί του θέματος.

Ο Βουλευτής

Γεώργιος Στύλιος

Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜ

Τι θα γίνει με το φυσικό αέριο στην Ήπειρο

Αναπτύσσεται, τόσο στην Ελλάδα γενικότερα, όσο και στην Αιτική το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου.

Πριν από λίγο καιρό, η Δημόσια Επιχείρηση Δικτύου Διανομής (ΔΕΔΑ) ανακοίνωσε δυναμικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου σε 39 πόλεις της Ελλάδας.

Το φυσικό αέριο θα μεταφέρεται, ανάλογα με την περίπτωση, μέσω αγωγού (από το υφιστάμενο δίκτυο του ΔΕΣΦΑ ή από τον αγωγό TAP που προβλέπεται να τεθεί εφέτος σε λειτουργία), με βυτιοφόρα σε συμπιεσμένη (CNG) ή υγροποιημένη (LNG) μορφή.

Αναλυτικά ο προγραμματισμός για την επέκταση των δικτύων φυσικού αερίου έχει ως εξής:

Η πρώτη φάση που είχε ανακοινωθεί από πέρυσι, αλλά οι εργασίες δεν προχώρησαν λόγω ελλείψεων/καθυστερήσεων στις αδειοδοτήσεις, περιλαμβάνει 18 πόλεις στις περιφέρειες:

Πρόκειται για:

-Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (Αλεξανδρούπολη, Δράμα, Καβάλα, Κομοτηνή, Ξάνθη, Ορεστιάδα)

-Κεντρικής Μακεδονίας (Αλεξάνδρεια, Βέροια, Γιαννιτσά, Κατερίνη, Κιλκίς, Σέρρες)

-Στερεάς Ελλάδας (Αμφισσα, Θήβα, Καρπενήσι, Λαμία, Λειβαδιά, Χαλκίδα)

Οι διαγωνισμοί για την ανάθεση

των εργασιών κατασκευής των δικτύων είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να κατακυρωθούν το Σεπτέμβριο, οπότε και θα ξεκινήσουν τα έργα. Στο μεταξύ, όπως επισημαίνει ο κ. Τσάκας, οι ενδιαφερόμενοι καταναλωτές θα μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις για σύνδεση με το δίκτυο φυσικού αερίου και σε ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΔΕΔΑ που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Απρίλιο.

Ποιες περιοχές είναι στη δεύτερη φάση

Στη Δυτική Μακεδονία: Καστοριά, Άργος Ορεστικό, Μανιάκι, Γρεβενά, Φλώρινα, Πτολεμαίδα, Αμύνταιο, Κοζάνη

Στις τρεις τελευταίες πόλεις, που καλύπτονται σήμερα με τηλεθέρμανση από τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ, η επέκταση των δικτύων θα επιτρέψει την διατήρηση της τηλεθέρμανσης με συνέπεια της καλής του περιβάλλοντος. Ταυτόχρονα, θα προωθηθεί η χρήση του φυσικού αερίου αντί για λιγνίτη. Για τη φάση αυτή εξετάζεται η διεκδίκηση ενισχύσεων και από το «Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης» της ΕΕ που θα χρηματοδοτήσει επενδύσεις στις περιοχές της Ένωσης που πλήττονται από την απολιγνιτοποίηση.

Στη Δυτική Ελλάδα: Πάτρα, Αργείο Πύργος όπου το αέριο θα μεταφέρεται σε υγροποιημένη μορφή με βυτιοφόρα.

Στην Ήπειρο: Ιωάννινα, Άρτα,

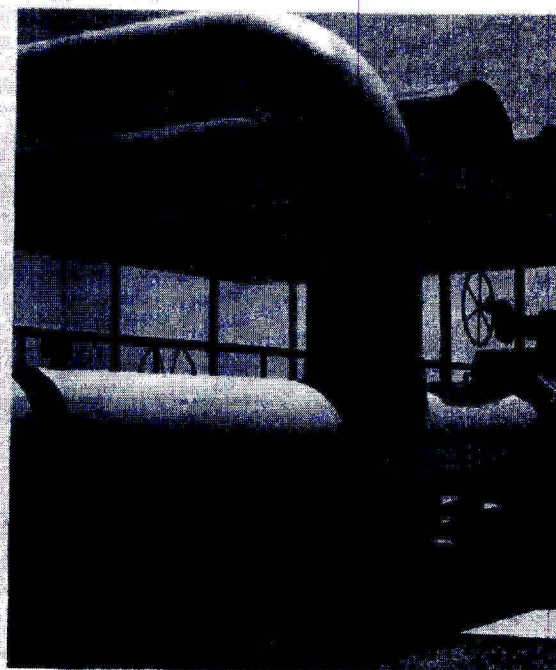
Ηγουμενίτσα, Πρέβεζα.

Στην Πελοπόννησο: Τρίπολη, Μεγαλόπολη, Κόρινθος, Άργος, Ναύπλιο, Καλαμάτα.

Για τις πόλεις που περιλαμβάνονται στη δεύτερη φάση ανάπτυξης έχουν γίνει οι προμελέτες και οι διαγωνισμοί αναμένεται να προκηρυχθούν το 2021.

Ακολουθούν τα νησιά.

Σημειώνεται ότι η ΔΕΔΑ θα ενταχθεί στην ΔΕΠΑ Υποδομών, εταιρεία που θα προκύψει από την απόσχιση των κλάδων διανομής αερίου που υπάρχουν σήμερα στην ΔΕΠΑ και η οποία βρίσκεται σε διαδικασία ιδιωτικοποίησης.



γιολδάσης

ΑΡΤΟΠΟΙΗΜΑΤΑ