



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  
19.3.20  
4900  
12.3.20



ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 12/3/2020

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

**ΠΡΟΣ :** Τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΘΕΜΑ:** «Ο αθέμιτος ανταγωνισμός της Τουρκίας στην ελληνική αλιεία - ιχθυοκαλλιέργεια»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Οι αλιείς αλλά και οι απασχολούμενοι με τις ιχθυοκαλλιέργειες στα νησιά του Αιγαίου διαμαρτύρονται για τις πρόσφατες εξαγγελίες της κυβέρνησης, σχετικά με τις αυξήσεις τιμών στις ακτοπλοϊκές μεταφορές. Την ίδια στιγμή, που για την ελληνική αλιεία αυξάνεται το κόστος μεταφοράς, η ανταγωνίστρια γειτονική Τουρκία επιδοτεί τις μεταφορές ψαριών προς την Ευρώπη. Τα τελευταία χρόνια, δε, που έχει αυξηθεί σημαντικά η χρήση των ελληνικών οδικών δικτύων μεταφορών, η Εγνατία Οδός έχει γίνει η βασική δίοδος, μέσω της οποίας, χιλιάδες τουρκικά φορτηγά μεταφέρουν τόνους ψαριών στην ευρωπαϊκή αγορά.

Οι ως άνω έλληνες ιχθυοπαραγωγοί και αλιείς καταγγέλλουν την συμφωνία τελωνειακής ένωσης Ευρώπης-Τουρκίας, σύμφωνα με την οποία, τα φτηνότερα τουρκικά προϊόντα αλιείας εισάγονται ατελώς και χωρίς ποσοστώσεις στην ευρωπαϊκή αγορά. Την ίδια ώρα, οι Έλληνες ιχθυοπαραγωγοί και αλιείς υπόκεινται σε μεγαλύτερο κόστος και σε αυστηρούς κανόνες, σε όλα τα στάδια παραγωγής και διάθεσης του προϊόντος. Η διαφορά, δε, στην τιμή ανάμεσα στα ελληνικά και τα τουρκικά ψάρια έχει μεγαλώσει τα τελευταία δυο χρόνια και λόγω της υποτίμησης της τουρκικής λίρας, γεγονός που καθιστά το τουρκικό προϊόν πιο ανταγωνιστικό, λόγω τιμής.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ Υπουργοί:

1. Τι προτίθεσθε να πράξετε, κατά το μερίδιο δικαιοδοσίας που σας αναλογεί, ώστε να μειωθεί το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων ιχθυοκαλλιέργειας από τα νησιά του Βορείου Αιγαίου προς την ενδοχώρα;
2. Τι προτίθεσθε να πράξετε, κατά το μερίδιο δικαιοδοσίας που σας αναλογεί, ώστε να απλοποιηθεί το θεσμικό πλαίσιο ίδρυσης επιχειρήσεων ιχθυοκαλλιέργειας στα νησιά του Αιγαίου, που είναι κοντά στα τουρκικά παράλια;
3. Ποια μέτρα σκοπεύει να πάρει η κυβέρνηση, ώστε ο κλάδος της ιχθυοκαλλιέργειας στα νησιά του Αιγαίου, να επιτύχει αύξηση της ποσότητας αλιευμάτων καθ' έτος;
4. Ποια κίνητρα θα θεσπίσετε, ώστε να δημιουργηθούν εταιρείες ιχθυοκαλλιέργειας, ιδίως κοντά στα νησιά των Ιμίων, που αποδεδειγμένα, συμφώνα με μαρτυρίες ελλήνων ψαράδων της περιοχής, διαβιούν μεγάλες ποσότητες τσιπούρας;

**Ο ερωτώντων βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**