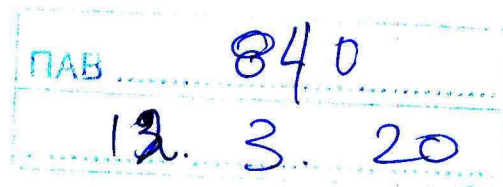




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: «Απομάκρυνση των επαγγελματιών οδηγών ταξί από το λιμάνι
του Ηρακλείου»**

Ο Βουλευτής κ. Χάρης Μαμουλάκης καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Ιωάννη Πλακιωτάκη αναφορά το δημοσίευμα της εφημερίδας «Εφημερίδα των Συντακτών» με τίτλο «Ηράκλειο: Κόντρα ταξί - λεωφορείων για μια θέση στο λιμάνι» και θέμα την σχεδιαζόμενη απομάκρυνση των επαγγελματιών οδηγών ταξί και την κατάργηση του μοναδικού ποδηλατοδρόμου της πόλης του Ηρακλείου από τις αποφάσεις της νέας διοίκησης του ΟΛΗ.

Επισυνάπτεται το σχετικό δημοσίευμα

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις σχετικές ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 09/03/2020

Ο καταθέτων Βουλευτής

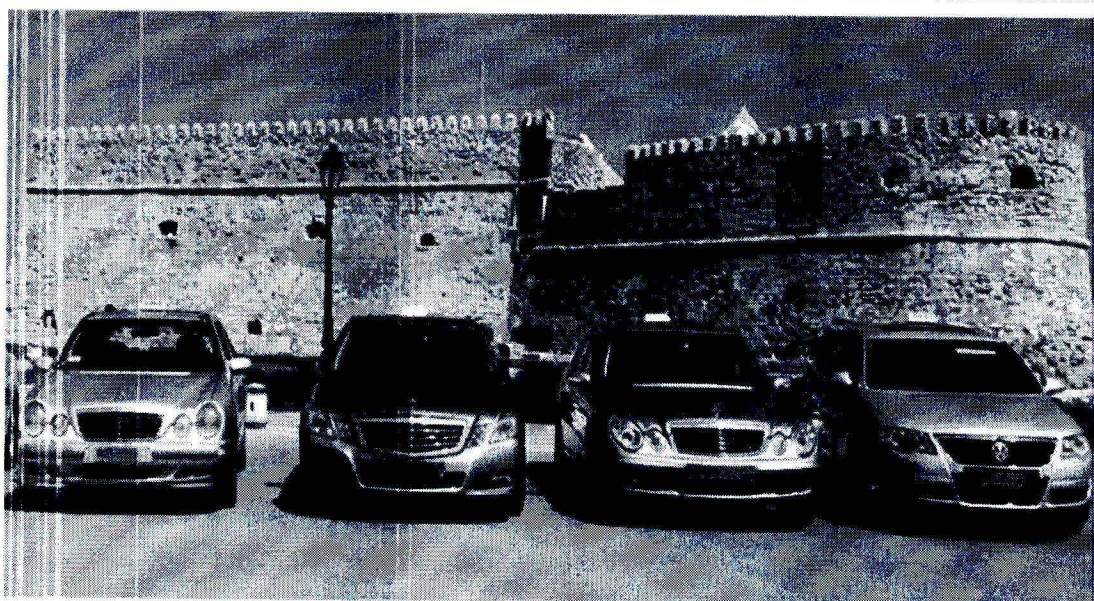
Μαμουλάκης Χάρης

[efsyn.gr](https://www.efsyn.gr)

Ηράκλειο: Κόντρα ταξί - λεωφορείων για μια θέση στο λιμάνι

[efsyn.gr](https://www.efsyn.gr)

6-8 λεπτά



ΚΟΙΝΩΝΙΑ

06.03.2020, 09:24

Να διατηρήσει τα κεκτημένα του επιχειρεί ο Σύλλογος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου αντιδρώντας στη σχεδιαζόμενη παραχώρηση θέσης για τα αστικά λεωφορεία μέσα στο λιμάνι του Ηρακλείου.

Όπως τονίζουν οι ταξιτζήδες του Ηρακλείου, ενώ υπάρχει ήδη αφετηρία δωρεάν μεταφοράς (επιδοτούμενη για το Αστικό Κτελ) από το λιμάνι προς το κέντρο και στάση στα 30 μέτρα από τον

επιβατικό σταθμό, «η διοίκηση του Αστικού ΚΤΕΛ ζητά νέες στάσεις και αφετηρία στο ήδη κορεσμένο χώρο του λιμανιού».

Ο Σύλλογος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου επιτίθεται στο Αστικό ΚΤΕΛ κάνοντας λόγο για μία ιδιωτική επιχείρηση, η οποία έχει την εύνοια του Δήμου Ηρακλείου και ταυτόχρονα αποτελεί μονοπώλιο και την οποία «πληρώνουν οι πολίτες χωρίς όφελος για το σύνολο τους αλλά για τους λίγους».

Σύμφωνα με τους ταξιτζήδες, στόχος της διοίκησης του Αστικού ΚΤΕΛ είναι «να πετάξουν τα ταξί εκτός λιμανιού» και προαναγγέλλουν κινητοποιήσεις. Σε πρώτη φάση, πραγματοποίησαν διαμαρτυρία το πρωί της Παρασκευής έξω από τα γραφεία του ΟΛΗ και στάση εργασίας έως τις 12:30 το μεσημέρι.

Αναλυτικά η ανακοίνωση:

«Ο πόλεμος ο οποίος έχει ξεκινήσει ενάντια στα ταξί της πόλης του Ηρακλείου δεν έχει προηγούμενο .

Το Αστικό Κτελ, η ιδιωτική επιχείρηση, η οποία έχει την εύνοια του Δήμου Ηρακλείου με την σκανδαλώδη χρηματοδότηση των 640.000 ευρώ, από την απευθείας ανάθεση για μια δωρεάν συγκοινωνία, που εξυπηρετεί μόνο το 5% των πολιτών της πόλης, για δυο γραμμές τις οποίες δημιούργησε ο Δήμος για την αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης συγκοινωνιακά, με την προϋπόθεση να παρκάρουν οι πολίτες σε λιμάνι και Παγκρήτιο αντίστοιχα, έχουν μετατραπεί πλέον σε κανονικές επιδοτούμενες γραμμές με τις ευλογίες των εμπλεκόμενων φορέων, τα κατάφεραν και το πέτυχαν.

Δωρεάν mini bus για αποσυμφόρηση, αλλά και τα μεγάλα λεωφορεία (φισούνες) να είναι μέσα στο κέντρο. Πληρώνουν οι πολίτες για μια ιδιωτική επιχείρηση χωρίς όφελος για το σύνολο

τους αλλά για τους λίγους ,τα κατάφεραν και το πέτυχαν .

Τώρα οι βλέψεις τους μεταφέρθηκαν μέσα στο λιμάνι. Ενώ ήδη υπάρχει αφετηρία δωρεάν μεταφοράς (επιδοτούμενη για το Αστικό Κτελ) από το λιμάνι προς το κέντρο και στάση στα 30 μέτρα από τον επιβατικό σταθμό, με κιόσκι έκδοσης εισιτηρίων και διαμορφωμένη εσοχή που έγινε το 2014, καταργώντας τον μοναδικό ποδηλατόδρομο του Ηρακλείου για χάρη του Αστικού Κτελ και με έξοδα του ΟΛΗ.

Έρχεται εκ νέου και ζητά νέες στάσεις και αφετηρία στο ήδη κορεσμένο χώρο του λιμανιού.

Μήπως ο στόχος του προέδρου του Αστικού Κτελ και του Διευθύνοντα Σύμβουλου του ΟΛΗ είναι το μονοπώλιο του Αστικού Κτελ στο λιμάνι, μιας και διαθέτει και την επιχείρηση με τα ανοικτά λεωφορεία, πετώντας τα ταξί εκτός λιμανιού (δεν ξέρουμε ποια η σχέση των δύο ανδρών αλλά μας προβληματίζει).

Σας γνωστοποιούμε ότι ξεκινάμε έναν αγώνα για την αξιοπρέπεια και επιβίωση του ταξί ενάντια σε συγκεκριμένα συμφέροντα.

Ξεκινάμε αύριο σε πρώτη φάση, 8:30 π.μ έξω από τα γραφεία του ΟΛΗ με διαμαρτυρία και στάση εργασίας των ταξί έως τις 12:30 μ.μ.

Ζητάμε να παραμείνει ως έχει η δωρεάν γραμμή για του πολίτες του Ηρακλείου (επιδοτούμενη γραμμή για το Αστικό Κτελ) , καθώς επίσης και η στάση που υπάρχει στα 30 μέτρα από τον επιβατικό σταθμό, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, χωρίς να αντιμετωπίζει πρόβλημα επιλογής μεταφορικού μέσου, αλλά και να υπάρχει περιθώριο επιβίωσης και του ΤΑΞΙ».

Σχετικά Άρθρα



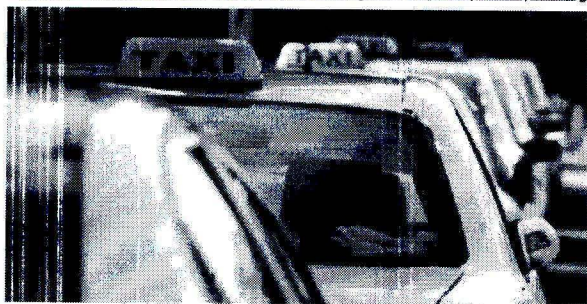


ΚΟΙΝΩΝΙΑ 13.06.2018, **18:14**

Ηράκλειο: Παράσταση διαμαρτυρίας των ΤΑΞΙ στο αεροδρόμιο

Συγκέντρωση διαμαρτυρίας πραγματοποίησε ο Σύλλογος Ιδιοκτητών Ταξί Ηρακλείου στο αεροδρόμιο Ηρακλείου, στα πλαίσια της κινητοποίησης της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί Αγοραίων. Οι οδηγοί ΤΑΞΙ συμμετέχουν στην...

Ηράκλειο: Παράσταση διαμαρτυρίας των ΤΑΞΙ στο αεροδρόμιο



ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ 26.03.2019, **07:59**

Οδηγοί ταξί

Οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος. Ένας ο οδηγός ταξί υπερασπιζόταν τον συνάδελφό του που πέταξε την αιμόφυρτη γυναίκα από το αυτοκίνητό του και ένας άλλος ο οδηγός κουνούσε το κεφάλι του.

Οδηγοί ταξί



ΚΟΙΝΩΝΙΑ 24.10.2019, **18:34**

Χτύπησαν και λήστεψαν ταξιτζή στη Μεσαρά

Οι δράστες ήταν δύο νεαροί Ρουμάνοι, εκ των οποίων ο ένας έχει συλληφθεί ενώ αναζητείται ο δεύτερος.

Χτύπησαν και λήστεψαν ταξιτζή στη Μεσαρά



ΚΟΙΝΩΝΙΑ 06.02.2020, **20:05**

Ρέθυμνο: Καταγγέλλουν οδηγό ταξί που πήγε να πατήσει δημοτικό εργαζόμενο

Μήνυση κατά οδηγού ταξί υπέβαλλε ο Σύλλογος Εργαζομένων στον Δήμο Ρεθύμνης, καθώς φέρεται να επιχειρήσε να χτυπήσει με το επαγγελματικό του αυτοκίνητο εργαζόμενο σε απορριμματοφόρο.

Ρέθυμνο: Καταγγέλλουν οδηγό ταξί που πήγε να πατήσει δημοτικό εργαζόμενο



ΚΟΙΝΩΝΙΑ 20.12.2019, **10:10**

Έφτασε στο Ηράκλειο το πρώτο ηλεκτροκίνητο λεωφορείο

Στο αμαξοστάσιο του Δήμου Ηρακλείου βρίσκεται πλέον το πρώτο από τα δύο ηλεκτροκίνητα λεωφορεία που απέκτησε πρόσφατα ο Δήμος.

Έφτασε στο Ηράκλειο το πρώτο ηλεκτροκίνητο λεωφορείο



ΑΡΘΡΑ 13.11.2019, **22:56**

Ηράκλειο: Ποιος κάνει κουμάντο για τις αστικές συγκοινωνίες;

Ως γνωστόν στην Ελλάδα έχουμε συνήθως δύο μέτρα και δύο σταθμά. Ο τομέας των αστικών συγκοινωνιών δεν θα μπορούσε να ξεφύγει απ'αυτόν τον κανόνα. Έτσι ενώ οι κάτοικοι της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης...

Ηράκλειο: Ποιος κάνει κουμάντο για τις αστικές συγκοινωνίες;

Σχόλια

Η efsyn.gr θεωρεί αυτονόητο ότι οι αναγνώστες της έχουν το δικαίωμα του σχολιασμού, της κριτικής και της ελεύθερης έκφρασης

και επιδιώκει την αμφίδρομη επικοινωνία μαζί τους.

Διευκρινίζουμε όμως ότι δεν θέλουμε ο χώρος σχολιασμού της ιστοσελίδας να μετατραπεί σε μια αρένα απαξίωσης και κανιβαλισμού προσώπων και θεσμών. Για τον λόγο αυτόν δεν δημοσιεύουμε σχόλια ρατσιστικού, υβριστικού, προσβλητικού ή σεξιστικού περιεχομένου. Επίσης, και σύμφωνα με τις αρχές της Εφημερίδας των Συντακτών, διατηρούμε ανοιχτό το μέτωπο απέναντι στον φασισμό και τις ποικίλες εκφράσεις του. Έτσι, επιφυλασσόμαστε του δικαιώματός μας να μην δημοσιεύουμε ανάλογα σχόλια.

Σε όσες περιπτώσεις κρίνουμε αναγκαίο, απαντάμε στα σχόλιά σας, επιδιώκοντας έναν ειλικρινή και καλόπιστο διάλογο.

Η efsyn.gr δεν δημοσιεύει σχόλια γραμμένα σε Greeklish.

Τέλος, τα ενυπόγραφα άρθρα εκφράζουν το συντάκτη τους και δε συμπίπτουν κατ' ανάγκην με την άποψη της εφημερίδας