



4859
11-3-20

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΗΛΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΔ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,

κ. Κώστα Καραμανλή

Θέμα: Ανάγκη ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Άκτιο-Αμβρακία

Κ. Υπουργέ,

Το 2010 ξεκίνησε το έργο της Αμβρακίας Οδού, μήκους 48,5 χιλιομέτρων, με 4 εργολαβίες. Η πρώτη εργολαβία, που αφορούσε το τμήμα Άκτιο-Δρυμός, είχε προϋπολογισμό €142,8 εκατομμύρια, και ανατέθηκε στην εταιρεία ΑΕΓΕΚ, η οποία μειοδότησε με €71 εκατομμύρια ευρώ. Χρόνος παράδοσης του τμήματος αυτού ήταν ο Ιούνιος του 2015.

Η δεύτερη εργολαβία αφορούσε το τμήμα του Δρυμού, με προϋπολογισμό €39,2 εκατομμύρια. Μειοδοτούσα εταιρεία αναδείχθηκε η Ιόνιο ΑΕ, με προϋπολογισμό €19 εκατομμύρια. Χρόνος παράδοσης του έργου ήταν ο Δεκέμβριος του 2015.

Η τρίτη εργολαβία αφορούσε το τμήμα Δρυμός-Λουτράκι, με προϋπολογισμό €46,8 εκατομμύρια ευρώ, όπου μειοδότησε πάλι η Ιόνιο ΑΕ, με €22 εκατομμύρια. Χρόνος παράδοσης του έργου ήταν ο Ιούνιος του 2015.

Η τέταρτη εργολαβία αφορούσε τη παράκαμψη Αμφιλοχίας, με προϋπολογισμό €62,2 εκατομμύρια ευρώ, όπου μειοδότησε η ιταλική εταιρεία με "Consortio Stabile Italimprese Societa e Responsabilita Limitata», με €30 εκατομμύρια ευρώ.

Σειρά παραγόντων όπως η οικονομική κρίση αλλά και η δυσπραγία των ανάδοχων εταιρειών οδήγησε στην καθυστέρηση του έργου. Οι εργολάβοι που είχαν αναλάβει το έργο ζήτησαν την προκήρυξη συμπληρωματικών συμβάσεων, αίτημα όμως που δεν έγινε δεκτό από τη προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Αντίθετα, η πρώην ηγεσία του Υπουργείου στις 26 Ιουνίου 2018 προκήρυξε νέο διαγωνισμό-σκούπα για το έργο, με προϋπολογισμό €150 εκατομμύρια, όπου μειοδότησε η κοινοπραξία Άκτωρ ΑΤΕ-Τέρνα ΑΕ. Εντούτοις, η εταιρεία GD Infrastrutture, που είχε αναδειχθεί δεύτερη μειοδοτούσα, προσέφυγε κατά του πρακτικού επικύρωσης του διαγωνισμού στην Ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, το οποίο έκανε δεκτή την προσφυγή, ενώ προσέφυγε και στο Συμβούλιο της Επικρατείας, όπου εκδόθηκε σχετικά η υπ' αριθ. 40/2019 απόφαση του Τμήματος Αναστολών. Η πρώην ηγεσία του Υπουργείου συμμορφώθηκε με την ως άνω απόφαση και ανακάλεσε το πρακτικό.

Το Υπουργείο σας, αντιλαμβανόμενο τις χρόνιες δικαστικές εμπλοκές που είχε προκαλέσει η προηγούμενη προκήρυξη του έργου αλλά και οι αβεληνιές της προηγούμενης κυβέρνησης, τον Ιανουάριο του 2020 ακύρωσε το διαγωνισμό, προστατεύοντας το δημόσιο συμφέρον και τα χρήματα των Ελλήνων φορολογούμενων. Κατά της απόφασης του Υπουργείου άσκησε η

GD Infrastrutture προσφυγή στην Ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών και εκκρεμεί η έκδοση απόφασης. Ήδη, δε, από τις 3.02.2020 έχουν εκδοθεί ασφαλιστικά μέτρα από την Ανεξάρτητη Αρχή που αναστέλλουν κάθε διαγωνιστική διαδικασία μέχρι την έκδοση της απόφασης της.

Επειδή η ολοκλήρωση του έργου της Αμβρακίας Οδού είναι ιδιαίτερα κρίσιμη για την ασφάλεια των πολιτών της Αιτωλοακαρνανίας, αφού το υπάρχον οδικό δίκτυο είναι εξαιρετικά επικίνδυνο με συνέπεια να θρηνούμε εκατοντάδες νεκρούς.

Επειδή η ολοκλήρωση του έργου είναι ιδιαίτερα σημαντική για την οικονομία της Αιτωλοακαρνανίας, αφού θα συμβάλλει στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη του νομού.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την προκήρυξη του διαγωνισμού, την επανέναρξη των έργων και την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Άκτιο-Αμβρακία;
2. Εξετάζετε το ενδεχόμενο να δοθεί νωρίτερα στο κοινό η παράκαμψη της Αμφιλοχίας, η κατασκευή της οποίας έχει προχωρήσει αρκετά;

Ο ερωτών βουλευτής