

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**ΘΕΜΑ: Πλήρης υποβάθμιση του σιδηροδρόμου της Μαγνησίας
φέρνει η πρόταση της Διοίκησης του ΟΣΕ για το νέο
Οργανόγραμμα**

Σύμφωνα με την πρόταση της Διοίκησης του ΟΣΕ για το νέο Οργανόγραμμα του Οργανισμού, σε αυτό δεν περιλαμβάνονται δύο κρίσιμα για τη λειτουργία του σιδηροδρόμου Μαγνησίας Τμήματα.

Συγκεκριμένα, με βάση το νέο Οργανόγραμμα, δεν περιλαμβάνεται στην υπηρεσία γραμμής, το Τμήμα Γραμμής Βόλου και στη Διεύθυνση κυκλοφορίας, το Τμήμα Επιθεώρησης Βόλου.

Τα τμήματα αυτά, που αυτή τη στιγμή έχουν έδρα τον Βόλο, με βάση την πρόταση για το νέο Οργανόγραμμα του ΟΣΕ καταργούνται, ώστε πλέον να εντάσσονται διοικητικά στη Λάρισα.

Η κατάργηση των εν λόγω Τμημάτων διαταράσσει σημαντικά τη λειτουργία του σιδηροδρόμου Μαγνησίας, καθώς η γραμμή του Τμήματος Βόλου είναι επιφορτισμένη με την επισκευή των ζημιών στο δίκτυο Βόλου-Λάρισας, στο δίκτυο Παλαιοφάρσαλο-Καλαμπάκα και στο τρενάκι του Πηλίου.

Το Τμήμα Επιθεώρησης περιλαμβάνει τους κλειδούχους και τους σταθμάρχες του σιδηροδρόμου Μαγνησίας, οι οποίοι στο άκουσμα της κατάργησης του Τμήματος και της ένταξής του στη Λάρισα, έχουν δικαιολογημένα αναστατωθεί.

Η υποβάθμιση των εν λόγω Τμημάτων δεν είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει. Το 2013 τα συγκεκριμένα τμήματα είχαν υποβιβαστεί σε Τομείς και είχαν υπαχθεί στην Λάρισα.

Ωστόσο, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, αναγνωρίζοντας την ανάγκη ανιβάθμισης και ενίσχυσης του σιδηροδρόμου Μαγνησίας, επανασύστασε το 2016 τα Τμήματα, με έδρα το Βόλο.

Ακόμη, από την προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών είχε ξεκινήσει μία σοβαρή προσπάθεια ανάκαμψης του σιδηρόδρομου της Μαγνησίας, επαναχάραξης της γραμμής του με κατάργηση της παράκαμψης του S από την περιοχή της Ν. Ιωνίας και αποτελεσματικής σύνδεσής του με λιμάνι Βόλου και ΒΙΠΕ.

Η επαναφορά του παλαιότερου σχεδιασμού και η κατάργηση των Τμημάτων, απαξιώνει το σιδηρόδρομο της Μαγνησίας και εντείνει τη σιδηροδρομική απομόνωση της περιοχής, εμποδίζοντας ταυτόχρονα την προσπάθεια για τη συνολική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού της δικτύου.

Επειδή, με βάση την πρόταση για το νέο Οργανόγραμμα του ΟΣΕ, σε αυτό δεν περιλαμβάνεται στην υπηρεσία γραμμής, το Τμήμα Γραμμής Βόλου και στη Διεύθυνση κυκλοφορίας, το Τμήμα Επιθεώρησης Βόλου.

Επειδή, τα τμήματα αυτά, με βάση την πρόταση για το νέο Οργανόγραμμα πλέον θα εντάσσονται στη Λάρισα.

Επειδή, η κατάργηση των εν λόγω Τμημάτων διαταράσσει σημαντικά τη λειτουργία του σιδηρόδρομου Μαγνησίας.

Επειδή, οι εργαζόμενοι στα Τμήματα έχουν δικαιολογημένα αναστατωθεί.

Επειδή, το 2016 η προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σε μία σοβαρή προσπάθεια ανάκαμψης του σιδηρόδρομου της Μαγνησίας, είχε επανασυστήσει τα Τμήματα στο Βόλο.

Επειδή, η κατάργηση των Τμημάτων, υποβαθμίζει και απαξιώνει το σιδηρόδρομο της Μαγνησίας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Πως προτίθεται να παρέμβει ώστε να σταματήσει η υποβάθμιση του σιδηρόδρομου της Μαγνησίας, να παραμείνουν τα Τμήματα Γραμμής Βόλου και Επιθεώρησης Βόλου στην περιοχή και να μην προχωρήσει ο σχεδιασμός της Διοίκησης του ΟΣΕ για κατάργησή τους και ένταξή τους στη Λάρισα;

Ο ερωτών βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος