



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΗΣ	4784
Ημερομηνία καταθέσεως	9.3.20

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ

Βουλευτής Χαλκιδικής – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 9-3-2020

Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κο Μαυρουδί Βορίδη

Θέμα: "Ένταξη Χαλκιδικής στις περιοχές εξαίρεσης υποχρεωτικής διάθεσης αλιευτικών προϊόντων μέσω ιχθυόσκαλας."

Κύριε Υπουργέ,

Στην περιφερειακή ενότητα Χαλκιδικής (νομός Χαλκιδικής) της Κεντρικής Μακεδονίας δεν λειτουργήσε ποτέ ιχθυόσκαλα. Τουτέστιν όλα τα αλιευτικά προϊόντα εκφορτώνονται από τα αλιευτικά σκάφη και στο λιμάνι των Ν Μουδανιών ώστε να εξυπηρετηθεί η αγορά της Χαλκιδικής, ιδιαίτερα τουριστική τους καλοκαιρινούς μήνες.

Στο εν λόγω λιμάνι δραστηριοποιούνται οι ιχθυομεσίτες τουτέστιν, επαγγελματίες που έχουν δηλώσει την δραστηριότητά τους στο αρμόδιο ΓΕΜΗ, έχουν λάβει παραχωρητήριο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ν Προποντίδας για το χώρο, όπου γίνεται η μεσιτεία, έχουν κάνει νόμιμα έναρξη στην αρμόδια ΔΟΥ Ν Μουδανιών, τηρούντες άπαντες νόμιμα υποκατάστημα στο χώρο του λιμανιού και τέλος εκδίδουν τα ανάλογα τιμολόγια για λογαριασμό τρίτου. Συνεπώς, ασκούν καθ' όλα νομίμως την εν λόγω δραστηριότητα.

Το Νομοθετικό καθεστώς έχει ως εξής: Σύμφωνα με το υπ' αρ πρωτ. Κ1-929/10-6-2014 έγγραφο της Δ/σης Εμπορικών Οργανώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικού Εμπορίου της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με θέμα Παροχή διευκρινήσεων διατάξεων του Ν 4264/2014 στην παράγραφο 3 αυτού περ 2 αναφέρεται σαφώς ότι:

"Οι παραγωγοί νωπών αλιευτικών προϊόντων δύνανται να διαθέτουν τα προϊόντα τους στην παραλία εκφόρτωσής τους ή μέσα από το αλιευτικό σκάφος χωρίς να

απαιτείται ιδιαίτερη άδεια υπαίθριου εμπορίου και υπό την προϋπόθεση ότι τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από νομοθετήματα αρμοδιότητας άλλων Υπουργείων (π.χ. Εσωτερικών, Οικονομικών, Υγείας κλπ)...."

Επιπλέον των ανωτέρω, στο άρθρο 7 της ΥΑ 175/2015 αναφέρεται ότι: "Η εμπορική επιχείρηση (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) που αγοράζει τα προϊόντα ιχθυείας από το αλιευτικό σκάφος εγγράφεται στον κατάλογο των πρώτων αγοραστών και υποβάλλει αρμοδίως τις δηλώσεις ανάληψης ή και πώλησης" και στο άρθρο 8β αναφέρεται ότι: "όλες οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αγορά, πώληση, αποθήκευση ή μεταφορά παρτίδων των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, υποχρεούνται να τηρούν στοιχεία ή συστήματα και διαδικασίες για τον προσδιορισμό της επιχείρησης από την οποία προμηθεύτηκαν καθώς και τον προσδιορισμό της επιχείρησης όπου πούλησαν ή διέθεσαν τις παρτίδες των προϊόντων...."

Άρα, κατά τα ανωτέρω ισχύοντα, δεν απαγορεύεται η διάθεση των προϊόντων και δη δια μεσιτείας. Πράγματι στην περίπτωση των εν λόγω ιχθυομεσιτών, τα καϊκια διαθέτουν τα αλιευτικά προϊόντα τους, είτε μέσα από το αλιευτικό σκάφος, είτε αφού κόψουν δελτίο αποστολής προς τους ιχθυομεσίτες στην παραλία του λιμένα Ν. Μουδανιών ήτοι της εκφόρτωσής τους. Προτιμάται εκ μέρους των ιδιοκτητών - καπετάνιων μεσολάβηση των ιχθυομεσιτών διότι γνωρίζουν καλύτερα τους κανόνες της αγοράς και τις τιμές της ημερήσιας διάθεσης των αλιευμάτων. **Εννοείται ότι τα αλιευτικά σκάφη είναι εφοδιασμένα με νόμιμα πιστοποιητικά υγειονομικού ελέγχου όπως και τα φορτηγά ψυγεία των αγοραστών (ιχθυοπωλών, ιδιοκτητών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος κλπ).** Τα αλιευτικά προϊόντα, όταν η διάθεσή τους γίνεται στην παραλία εκφόρτωσης, κατά τα ανωτέρω, εκφορτώνονται από τα σκάφη αφού ήδη έχουν τοποθετηθεί από το πλήρωμα των σκαφών μέσα σε ειδικά ιχθυοκιβώτια από φελιζόλ με σημαντική ποσότητα πάγου ήτοι σύμφωνα με τις υγειονομικές διατάξεις του νόμου και με ευθύνη των ιδιοκτητών - καπετάνιων τους. Αμέσως τοποθετούνται στον παραλιακό χώρο και εν προκειμένω σε σταθερή κατασκευή που κατασκεύασε προ ετών το τότε Λιμενικό Ταμείο Χαλκιδικής για την συγκεκριμένη διαδικασία με σκοπό την προστασία των προϊόντων από τις καλοκαιρινές ειδικά συνθήκες, απέχουσα 10 μέτρα από την θάλασσα. Ειρήσθω εν παρόδω ότι οι ιχθυομεσίτες φροντίζουν προσωπικά ο χώρος της εκφόρτωσης να είναι πεντακάθαρος (καθαρισμός με μάνικες με νερό υπό πίεση).

Συμπερασματικά, δεν τίθεται θέμα ελέγχου από την κτηνιατρική υπηρεσία διότι δεν πρόκειται για λειτουργούσα ιχθυόσκαλα αλλά για χώρο λιμανιού στον οποίο διατίθενται αλιεύματα στην παραλία εκφόρτωσης σύμφωνα τους ανωτέρω νόμους και υπουργικές αποφάσεις.

Άλλωστε, και σε κάθε περίπτωση, μετά από επίμονες εισηγορίες του Λιμεναρχείου προς την αρμόδια υπηρεσία υγειονομικών ελέγχων πραγματοποιήθηκε τελικά την 18-10-2017 αυτοψία στο χώρο εκφόρτωσης στο λιμάνι των Ν Μουδανιών και οι υπάλληλοι του Τμήματος Περιβαλλοντικής Υγιεινής και Υγειονομικού Ελέγχου, Ουρανός Παναγιώτης και Μαρία Πάσχου, συνέταξαν υγειονομική έκθεση όπου αναφέρουν ρητά και κατηγορηματικά: **ΘΕΙΜΑ: Σχετικά με πώληση - διακίνηση αλιευμάτων στο λιμένα Ν ΜουδανιώνΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας δεν διαπιστώθηκε ανθυγιεινή εστία.** Η εν λόγω έκθεση εστάλη από την ανωτέρω υπηρεσία προς το Β' ΛΤ Ν Μουδανιών με αριθμό πρωτ. 10/3840 και κατόπιν το τμήμα ανάκρισης του Λιμεναρχείου Ν Μουδανιών το απέστειλε στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Χαλκιδικής με το υπ' αρ 2151.25/2479/2017 έγγραφό του.

Αμέσως, λοιπόν, περί τις 4 το πρωί, ξεκινά η διαδικασία διάθεσης των αλιευμάτων, που δεν διαρκεί πάνω από δέκα λεπτά της ώρας για τα προϊόντα κάθε αλιευτικού σκάφους και συνολικά δεν ξεπερνά τα 45 λεπτά της ώρας συνολικά για όλα τα αλιευτικά προϊόντα όλων των σκαφών. Σημειωτέον ότι οι ιχθυομεσίτες αφού πάρουν στα χέρια τους το δελτίο αποστολής από τον καπετάνιο του σκάφους, με σκοπό τη διάθεση τους, εκδίδουν στο όνομα του αγοραστή (ιχθυοπώλη, ιδιοκτήτη ταβέρνας) τιμολόγια - δελτία αποστολής για λογαριασμό τρίτου και άμεσα τόσο ο καπετάνιος του σκάφους στο ηλεκτρονικό του ημερολόγιο όσο και οι ίδιοι οι ιχθυομεσίτες ενημερώνουν μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών τις δημόσιες αρχές (ΟΣΔΕ) για την ποσότητα και το είδος των διατεθέντων αλιευμάτων ως έχουν υποχρέωση.

Να σημειωθεί, τέλος, ότι θα ήταν κωμικοτραγικό λόγω της γεωγραφίας της Χαλκιδικής να είναι υποχρεωτική η προσκόμιση των αλιευμάτων στην ιχθυόσκαλα της Μηχανιώνας ή της Καβάλας, όπως ισχυρίζεται το Λιμεναρχείο, ενώ η αγορά εξυπηρετείται από τις παραλιακές περιοχές της Χαλκιδικής, όπως το λιμάνι των Ν Μουδανιών, ήτοι να είναι υποχρεωμένα τα αλιευτικά σκάφη να ξοδεύουν τεράστια

ποσά για πετρέλαια για να πιάσουν λιμάνι στη Ν Μηχανιώνα με σκοπό να πουληθούν εκεί τα ψάρια ώστε να επιστρέψουν και να πουληθούν πίσω στα Ν Μουδανιά ή στο Πευκοχώρι και λοιπές πόλεις της Χαλκιδικής υπολογιζομένου δε του χρόνου για την μεταφορά είναι εύκολο να συμπεράνει κανείς ότι η αλλοίωση των αλιευμάτων είναι σχεδόν βέβαιη.

Σε κάθε περίπτωση, αν δηλαδή θεωρηθεί ότι υφίσταται υποχρέωση διάθεσης των αλιευτικών προϊόντων μέσω ιχθυόσκαλας στην υπό κρίση περίπτωση, σας ενημερώνουμε ότι έχει εκδοθεί και ισχύει η υπ' αρ 2787/57103/2013 ΥΑ στην οποία προβλέπονται εξαιρέσεις από την υποχρεωτική προσκόμισή τους σε αυτές στην οποία δεν προβλέπεται μεν τίποτα για την Χαλκιδική, θα μπορούσε όμως να προβλεφθεί.

Δεδομένου ότι, πρόκειται για πολίτες και επαγγελματίες που ασκούν μια συγκεκριμένη δραστηριότητα για το βιοπορισμό τους καθ' όλα νομίμως.

Δεδομένου ότι, οι εν λόγω επαγγελματίες, ιχθυομεσίτες, διώκονται δικαστικώς αυτή τη στιγμή από το Λιμεναρχείο Ν. Μουδανιών Χαλκιδικής.

Δεδομένου ότι, αδίκως δεν προβλέφθηκε, στην υπ' αριθ. 2787/57103/2013 Υπουργική Απόφαση του ΥΠΑΑΤ, εξαίρεση από την υποχρεωτική διάθεση των αλιευτικών προϊόντων μέσω ιχθυόσκαλας και για τη Χαλκιδική.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ,

-Προτίθεσθε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να συμπεριληφθεί και η περιοχή της Χαλκιδικής στις περιοχές που εξαιρούνται από την υποχρεωτική διάθεση των αλιευτικών προϊόντων μέσω ιχθυόσκαλας, ώστε να επιλυθεί η διαφορά των ιχθυομεσιτών που δραστηριοποιούνται στα Ν. Μουδανιά Χαλκιδικής με το Λιμεναρχείο Ν. Μουδανιών;

Ο ερωτών Βουλευτής Χαλκιδικής

Απόστολος Πάνας