

**Αθήνα, 6 Μαρτίου 2020**

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και την κα. Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού**

**Θέμα: «Ανακατασκευή ιστορικής γέφυρας ποταμού 'ΚΕΡΙΤΗ' στα Χανιά»**

κα. & κ. Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε κατά τη θεομηνία που έπληξε περιοχές του Νομού Χανίων στις 24-2-2019, κατέρρευσε η ιστορική γέφυρα του «Κερίτη» στον Δήμο Πλατανιά και την ΔΕ Μουσούρων.

Μετά την παρέλευση της κακοκαιρίας και έπειτα από μια σειρά συνεννοήσεις και συνέργειες με τους εμπλεκόμενους φορείς, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε σύντομα (24-5-2019) στην ανάρτηση απόφασης για την υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης για την υλοποίηση του Έργου: «Αποκατάσταση της Γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε. Χανίων». Η απόφαση για τη Σύμβαση είχε συνολικό προϋπολογισμό 8.000.000 €, ενώ λόγω του μνημειακού χαρακτήρα του έργου και της εξαιρετικά μεγάλης δυσκολίας σε ότι αφορά στα επιστημονικά, τεχνικά και διαδικαστικά θέματα που έπρεπε να αντιμετωπιστούν, περιλάμβανε την συνυπογραφή και εμπλοκή του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, της Περιφέρειας Κρήτης, του Δήμου Πλατανιά, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, του Πολυτεχνείου Κρήτης και του ΤΕΕ-ΤΔΚ.

Μετά από ένα (1) μήνα από την εξέλιξη αυτή διεξήχθησαν εθνικές εκλογές και είχαμε την ανάδειξη της σημερινής κυβέρνησης, αλλά οκτώ (8) μήνες μετά και μέχρι σήμερα, δεν έχει κατ' ελάχιστον προχωρήσει η διαδικασία σύναψης της παραπάνω Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών, με αποτέλεσμα να εκφράζονται απορίες και φόβοι για την τύχη του έργου.

**Επειδή** η γέφυρα του «Κερίτη» είναι ένα νεότερο μνημείο (κτίστηκε το 1908) άμεσα συνδεδεμένο με σημαντικές στιγμές της νεότερης ιστορίας μας, ενώ ως πετρόκτιστη με τρία (3) τόξα συνολικού μήκους 90 μέτρων περίπου γέφυρα, αποτελούσε ένα από τα σημαντικότερα αρχιτεκτονικά μνημεία της περιοχής

**Επειδή** η γέφυρα μεταξύ άλλων ήταν για πολλά χρόνια η προσφορότερη διαδρομή που συνέδεε κοινωνικά τους κατοίκους των γύρω Δήμων, εξυπηρετούσε την διακίνηση μεγάλων ποσοτήτων οπωροκηπευτικών προϊόντων (αφού η περιοχή αυτή είναι η σημαντικότερη του Νομού για τα προϊόντα αυτά), καθώς επίσης αποτελούσε κόμβο για πολλές τουριστικές διαδρομές και προορισμούς

**Επειδή**, ο οικείος Δήμος Πλατανιά έχει απασχολήσει επανειλημμένα τα δύο (2) εμπλεκόμενα Υπουργεία, με τελευταία γραπτή επισήμανση στις 26-2-2020, οπότε ολοκληρωνόταν και ένας (1) χρόνος από την κατάρρευση

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

- 1) Τι έχετε πράξει μέχρι σήμερα και τι προτίθεστε να πράξετε για να επισπεύσετε τις διαδικασίες για την Σύναψη της Προγραμματικής Σύμβασης από τα εμπλεκόμενα μέρη, προκειμένου να μπορεί να προσδιοριστεί χρονικά η υλοποίηση του έργου ;**
- 2) Σε ποιο σημείο της διαδικασίας εντοπίζεται το πρόβλημα που προκαλεί την ως άνω κωλυσιεργία ;**

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Πάυλος Πολάκης**