



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 4689

Ημερ/να κατάθεσης 4-3-2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/3/2020

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Πρόταση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, για
“πλοία φιλοξενίας” μεταναστών στα νησιά μας»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Έντονο είναι το ενδιαφέρον των κατοίκων των νησιών του Βορείου Αγαίου για την πρόταση που κατάθεσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς. Συγκεκριμένα, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς σε ανακοίνωσή του επισημαίνει πως, «...στο παρελθόν, επιβατηγά πλοία χρησιμοποιήθηκαν για να στεγάσουν σεισμοπαθείς και πυρόπληκτους, όπως το 1986, στην Καλαμάτα, και το 2014, στην Κεφαλονιά, αλλά και πρόσφυγες από τη Λιβύη.

Υπάρχουν σήμερα πολλά επιβατηγά πλοία της ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας στην χώρα μας, που βρίσκονται σε χειμερινή ακινησία ή βρίσκονται δεμένα για διάφορους λόγους, που θα μπορούσαν να ναυλωθούν από την Ε.Ε., ως «πλοία φιλοξενίας» μεταναστών στα νησιά μας.

Επικουρικά, επισημαίνουμε ότι αυτά τα πλοία θα μπορούσαν να ανταποκριθούν στις ανάγκες των υφιστάμενων «κλειστών» χερσαίων κέντρων για τις οικογένειες μεταναστών, με λιγότερη φύλαξη και, κυρίως, χωρίς εγχώριες αντιδράσεις και εντάσεις στα νησιά μας.»

Για το θέμα αυτό επίσης ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., υποστηρίζει πως, «**τα πλεονεκτήματα των «πλοίων φιλοξενίας» είναι περισσότερα, γιατί ελέγχονται καλύτερα, είναι από μόνα τους κλειστές δομές, κοστίζουν το ίδιο ή και λιγότερο από τις ΜΚΟ, δεν καταλαμβάνουν νησιωτική γη και οι κάτοικοι δεν έχουν λόγο να φοβούνται και να αντιδρούν.**

Επίσης, μπορεί να είναι δεμένα σε κάποιο απόμερο λιμάνι.

Ενδεχομένως, λοιπόν, αυτή η πρόταση, που έχει υποβληθεί εδώ και μήνες, θα πρέπει να εξεταστεί σοβαρά και να γίνει αποδεκτή από την Ε.Ε. με τη διάθεση πόρων για μία άμεση λύση στο έντονο πρόβλημα που έχει προκύψει στα νησιά μας, αφού η διαθεσιμότητα των ελληνικών πλοίων είναι δεδομένη και η χρήση τους είναι εφικτή.»

(πηγή .iefimerida.gr (03/03/20).

Με βάση τα ανωτέρω και σε συνδυασμό με την επικαιρότητα, αναφέρουμε ότι, μετά τις πρόσφατες εξελίξεις και το άνοιγμα ουσιαστικά των συνόρων από την γειτονική Τουρκία για τους λαθρομετανάστες, ανοίγει, κατά την γνώμη των κατοίκων, ο ασκός του Αιόλου.

Σύμφωνα πάντα με αναφορές των κατοίκων των νησιών, το αρματαγωγό πλοίο που μεταβαίνει στη Λέσβο, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την προσωρινή διαμονή των οικογενειών που πέρασαν στην Ελλάδα από την 1η Μαρτίου και έπειτα, δεν θα μπορέσει να καλύψει το πρόβλημα.

Ήδη, τα τελευταία 24ωρα, το λιμάνι του νησιού έχει μετατραπεί σε έναν άτυπο υπαίθριο καταυλισμό, αφού οι πρόσφυγες και μετανάστες κοιμούνται σε λεωφορεία, μετά το μπλόκο των κατοίκων για την μεταφορά τους στο ΚΥΤ της Μόριας.

Σημειωτέον ότι, η ανωτέρω λύση με όλα τα επιχειρήματα που προτάχθηκαν για «πλοία φιλοξενίας», **έχει ήδη διατυπωθεί από την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ**, από μακρού χρόνου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ Υπουργοί:

1. Τι σκοπεύετε να πράξετε, κατά το μερίδιο δικαιοδοσίας που σας αναλογεί, ώστε να γίνει αποδεκτή η πρόταση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς για «πλοία φιλοξενίας» μεταναστών στα νησιά μας ;
2. Τι σκοπεύετε να πράξετε, κατά το μερίδιο δικαιοδοσίας που σας αναλογεί, προκειμένου η παραπάνω πρόταση να γίνει αποδεκτή και να χρηματοδοτηθεί από πόρους της Ε.Ε. αφού η διαθεσιμότητα των ελληνικών πλοίων είναι δεδομένη και η χρήση τους είναι εφικτή;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ