

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: 'Πλήγμα για ανάπτυξη και θέσεις εργασίας το πάγωμα των μεγάλων έργων υποδομής'

Έχουν συμπληρωθεί ήδη 8 μήνες από την ανάληψη της κυβέρνησης από την Νέα Δημοκρατία, το προεκλογικό πρόγραμμα της βασίστηκε στην συνεχή αναφορά για την επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης της οικονομίας. Βασικό σημείο του ιδεολογήματος της ήταν η επίτευξη ρυθμού ανάπτυξης της οικονομίας σε επίπεδα ίσα ή και μεγαλύτερα του 4% του ΑΕΠ, σύνθημα που χρησιμοποιήθηκε προεκλογικά αλλά και μετεκλογικά από τα χείλη αρμόδιων και μη Υπουργών της κυβέρνησης. Επίσης το προεκλογικό σας πρόγραμμα περιλάμβανε ρητές και συγκεκριμένες δεσμεύσεις για τα εθνικά έργα υποδομών θέτοντας στόχους για 43.000 θέσεις εργασίας και συνεισφορά τους 1,4% του Α.Ε.Π. στην επίτευξη του στόχου για ανάπτυξη 4%.

Τα πεπραγμένα σας όμως ως σήμερα είναι απογοητευτικά, πολλά από τα μεγάλα έργα υποδομών που ήταν σε τροχιά σχεδιασμού, τελικής δημοπράτησης και υλοποίησης, τελικά έχουν παγώσει. Συγκεκριμένα παραδείγματα αποτελούν: το αεροδρόμιο στο Καστέλι ενώ υπήρχε ρητή συμβατική υποχρέωση το έργο να ξεκινήσει 2 μήνες μετά την κύρωση (14/5/2019) της σύμβασης από την Βουλή το έργο δεν έχει ξεκινήσει ακόμα, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) παρότι το δικό μας χρονοδιάγραμμα προέβλεπε την έναρξη της δεύτερης φάσης των διαγωνιστικών διαδικασιών τον Σεπτέμβριο του 2019, την κατάθεση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών τον Νοέμβριο του 2019, τελικά δηλώσατε ότι η διαγωνιστική διαδικασία του έργου πάει για το 2021, στην Πατρών – Πύργου σταματήσατε την χρηματοδότηση και εξαγγείλατε ότι θα ακυρώσετε τις υπάρχουσες συμβάσεις, για να προχωρήσουν σε απευθείας ανάθεση με επέκταση της Παραχώρησης της Ολυμπίας οδού, στο βόρειο τμήμα του Ε65, με όλο τον φάκελο έτοιμο και ήδη στην ΕΕ, δεν παρατηρείται τίποτα εδώ και οκτώ μήνες.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός :

1. Η κυβέρνηση έχει υπαναχωρήσει από τον προγραμματικό-προεκλογικό της σχεδιασμό σε ότι αφορά τα εθνικά έργα υποδομών και την δέσμευση της για 43.000 θέσεις εργασίας και 1,4% του ΑΕΠ συνεισφορά από τα εν λόγω έργα υποδομών ;
2. Έχετε προβεί σε κάποια εκτίμηση για την απώλεια δημιουργίας ΑΕΠ, θέσεων εργασίας που προκαλούν οι καθυστερήσεις αυτών των έργων από την κυβέρνηση σας, ειδικότερα για τις πιο αδύναμες περιφέρειες της χώρας ;

Ο ερωτών βουλευτής

Παππάς Νικόλαος