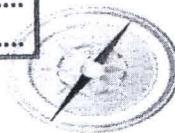


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

Αθήνα 17-2-2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Κ. Χατζηδάκη, Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Διάσπαση και Πώληση ΔΕΠΑ

Έχετε ανακοινώσει την πώληση της ΔΕΠΑ με τη γνωστή μέθοδο της «σαλαμοποίησης» (δηλαδή όπως Ολυμπιακή, ΟΣΕ, ΔΕΗ, 14 Αεροδρόμια). Ήδη, χωρίς να έχουν διασπαστεί οι κλάδοι, ανακοινώθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ ο διαγωνισμός για την πώλησή της ΔΕΠΑ Εμπορίας και της ΔΕΠΑ Υποδομών - τόσο του ποσοστού του Δημοσίου που έχει αποσπάσει το Υπερταμείο, όσο και των ΕΛΠΕ.

Εν προκειμένω, απορούμε πώς είναι δυνατόν να δρομολογεί το ΤΑΙΠΕΔ την πώληση της ΔΕΠΑ Εμπορίας και της ΔΕΠΑ Υποδομών, χωρίς να έχει γίνει λογιστική απόσχιση, με δημοσιευμένα στοιχεία, υποθέτοντας πως δεν έχει γίνει αποτίμηση.

1

Λογικά δε αναρωτιόμαστε τι σκοπό εξυπηρετεί ο διαχωρισμός και η πώληση της ΔΕΠΑ σε κομμάτια - επίσης, πώς θα εξασφαλίζεται ικανοποιητική προσφορά σε ποσότητες και κόστος φυσικού αερίου μετά την πώληση, για την Ελληνική οικονομία. Τέλος, αφού η ΔΕΠΑ προέρχεται από ένα έτος που έχασε μερίδιο αγοράς, λόγω της αύξησης του αντίστοιχου του φθηνού LNG, όταν η ίδια δεσμευόταν με ακριβά συμβόλαια (Gazprom, Sonatrach, Botas), είναι λογικό πως το γεγονός αυτό επηρέασε τα αποτελέσματα της - οπότε είναι παράδοξο να σχεδιάζεται η πώληση τώρα.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Η ΔΕΠΑ συμμετέχει σε γεωστρατηγικής σημασίας αγωγούς (TAP, Eastmed, IGI, IGB), πολύ σημαντικούς εθνικά, ενώ ελέγχει επί πλέον το δίκτυο λιανικής. Πώς θα ληφθεί υπ' όψιν η ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, κατά την επιλογή αγοραστών; Επίσης, γιατί πρέπει να αποχωρήσουν τα ΕΛΠΕ από τη ΔΕΠΑ Υποδομών;
2. ΕΣυζητείται η συμμετοχή της ΔΕΠΑ στον τερματικό σταθμό Αλεξανδρούπολης FSRU. Τον αντίστοιχο σταθμό LNG της Ρεθυθούσας τον ελέγχει η ΔΕΣΦΑ. Ποιος ο λόγος αυτής της κίνησης και πως θα επηρεάσει την πώληση; Υπάρχει αποτίμηση του FSRU;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος