



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών - Νέα Δημοκρατία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4228
Ημερομηνία καταθέσεως	17/2/2020

Αθήνα, 17 Φεβρουάριου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΚΑΤΑΘΕΤΟΥΜΕ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Εν όψει την προγραμματισμένης -για αύριο 18 Φεβρουαρίου- Πανπειραϊκής Απεργίας, η οποία εντάσσεται στα πλαίσια της Πανεργατικής Απεργίας που έχουν προκηρύξει η ΑΔΕΔΥ και όλα τα Εργατικά Κέντρα της Χώρας ως αντίδραση στο νέο ασφαλιστικό σχέδιο νόμου, θα ήθελα να σας ενημερώσω για το εξής:

Σύμφωνα με δημοσιεύματα που αφορούν σε προηγούμενες κινητοποιήσεις των εργαζομένων στο εμπορικό λιμάνι του Πειραιά, κάθε φορά παρατηρείται ένα φαινόμενο που χρήζει της προσοχής σας. Σε κάθε μορφής κινητοποίηση, συμμετέχει ένα σωματείο εργαζομένων με την επωνυμία ΕΝΕΔΕΠ, το οποίο πρόκειται στο ΠΑΜΕ και αριθμεί μερικές δεκάδες μέλη. Στο ίδιο λιμάνι υπάρχει και έτερο πολυπληθές σωματείο, το οποίο αριθμεί περισσότερα από 1000 μέλη με την επωνυμία ΣΥΝΕΔΕΠ που συνήθως δεν συμμετέχει στις κινητοποιήσεις. Το δεύτερο σωματείο έχει υπογράψει και ΣΣΕ με τις εργοδότης εταιρείες.

Παρά ταυτα, τα μέλη του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ με την αρωγή μελών του ΠΑΜΕ που δεν σχετίζονται καθ' οιονδήποτε τρόπο με τη δραστηριότητα του λιμανιού, παρεμποδίζουν την πρόσβαση στην εργασία σε περίπου δύο χιλιάδες λιμενεργάτες και επιπλέον άλλους τρεις χιλιάδες συναλλασσόμενους με το εμπορικό λιμάνι. Αποτέλεσμα αυτής της στρεβλής και αντιδημοκρατικής διαδικασίας είναι όλοι οι εμπλεκόμενοι να χάνουν το μεροκάματο, χωρίς κάτι τέτοιο να είναι επιλογή τους. Επιπλέον, ούτε οι δυνάμεις της Αστυνομίας



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών - Νέα Δημοκρατία

αλλά ούτε εκείνες του Λιμενικού έχουν καθ' οιονδήποτε τρόπο ενεργήσει για την αποκατάσταση της τάξης και την διασφάλιση του δικαιώματος της ελεύθερης επιλογής των εργαζομένων σχετικά με το αν θα απεργήσουν ή όχι. Επιπλέον, εμποδίζουν επαγγελματίες που συναλλάσσονται με το λιμάνι από το να έχουν πρόσβαση σε αυτό. Αδρανείς παραμένουν και οι δικαστικές αρχές παρά τα δημοσιεύματα που αναφέρονται στο περιστατικό.

Το εμπορικό λιμάνι του Πειραιά είναι ταχύτατα αναπτυσσόμενο και συμβάλλει στην εθνική οικονομία τόσο δια των φόρων όσο και δια των θέσεων εργασίας που δημιουργεί σε μια περιοχή που για περισσότερο από μια δεκαετία μαστίζονταν από την ανεργία.

Η *de facto* παύση της λειτουργίας κοστίζει τόσο στην εθνική οικονομία όσο και στους εργαζόμενους ενώ πλήττει τη φήμη και το κύρος της χώρας, δεδομένου ότι με το λιμάνι συναλλάσσονται κολοσσοί της παγκόσμιας ναυτιλίας. Για κάθε ημέρα απεργίας, δεν ξεφορτώνονται 12000 εμπορευματοκιβώτια, με σημαντική ζημία για τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Με βάση αυτή τη στρεβλή και άκρως αντιδημοκρατική κατάσταση και δεδομένου ότι το λιμάνι αποτελεί βασικό κόμβο για το σύνολο της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας σας ερωτώ:

- Ποιος είναι ο λόγος για τον οποίο τα στελέχη του συγκεκριμένου σωματείου αλλά και του ΠΑΜΕ απολαμβάνουν ασυλίας και οι δυνάμεις είτε της Αστυνομίας είτε του Λιμενικού δεν παρεμβαίνουν για την ομαλοποίηση της κατάστασης;
- Τι προτίθεστε να κάνετε την επόμενη φορά που θα συμβεί το συγκεκριμένο φαινόμενο, ιδίως μετά την ερώτησή μου.

Ο Ερωτών ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ